

直接量产“概念车”？宝马全新“5系”曝光，内饰有些夸张了！

来源：王惠婷 发布时间：2025-11-18 09:00:57

在今年的上海车展上，宝马带来的一组全新概念级车型给我们留下了深刻的印象。虽说是概念车，但从宝马这几年的调整看，未来量产也不是不可能，更有甚者认为这组概念车就是未来宝马量产的原型车。而从宝马近期在海外亮出的路试车中看，这种猜想可能成为现实！比如图中的这款疑似新款“5系”的路试车，或许就是我们今天的答案。

从海外媒体所给出的消息看，这款车未来不再专注于燃油版，所以混动和纯电也将成为卖点，这正好与上海车展的概念车呼应。当然，具体会采用哪种动力，这也只能等到官宣后才能知晓了。我们还是先回到这款路试车上。就风格而言已经发生了巨变，造型上偏向于概念车！比如经典的双肾格栅和泪眼大灯被取消，取而代之的是扁平化的矩阵光源设计。且两组光源正好形成贯通式，与概念车如出一辙。

当然，带来改变的不只是车头，侧面亦是如此。比起现款，这款5系明显更平整，特别是车头和车尾两个地方没有做下压处理，也就是说，新车的商务性更明显。再看细节，新5系保留了双腰线，其中下方的掐腰式结构反倒会让这款商务性明显的系多了些骨感美！细节，轮眉造型与车身形成一体，半隐藏的机械式门把手兼顾了科技感与实用性。尺寸，从给出的图片中看，应该与现款差别不大，但未来国产，加长也是板上钉钉。尾部，因为被涂装覆盖，所以并不明显，但考虑到这款车整体的风格，小伙伴们可参考概念车。



内饰才是这款5系最大的卖点！众所周知，宝马为了能迎合现阶段的市场需求，已经将内饰做了调整，标配大屏，看似科技感提升，但对于它的老客户来讲并不友好，而这款5系则在做调整，虽保留了大屏，但结构已改变，首次采用上下双屏设计，其中上方采用了贯穿

式结构，比此前曝光的概念车颜值、实用性更高。主驾驶前侧只设计了一组HUD显示屏，中间设计了多边形的多媒体屏，虽说与概念车相似，但实用性和可操作性远超后者。其它位置，还是延续了宝马的一贯风格。功能性还是需要官方的进一步消息。

上图就是这款新5系的渲染图。关于动力，其实上面已经说了，这款车不再采用单独的燃油驱动，还包括纯电版本以及插电混动版本，其中燃油版大概率与现款同步。目前关于这款车还有太多的未知，当然小编也会及时跟进这款车，假设这款车能成功上市，那么你们对于它有怎样的期待呢？欢迎小伙伴在留言区留言。



HTML版本： [直接量产“概念车”？宝马全新“5系”曝光，内饰有些夸张了！](#)