

入手这辆摩托车，3个理由让你欲罢不能，但最后一个硬伤太致命！

来源：王昭真 发布时间：2025-11-18 09:12:54

今天咱聊聊米兰车展上那台让摩友又爱又恨的“西装暴徒”——意塔杰特Roadster400。这车一亮相，颜值直接拉满，复古风+肌肉感的组合，简直是踏板界的“颜值天花板”。但说实话，这车到底值不值得买？今天咱就聊聊它的3个亮点和1个硬伤，看完你再决定要不要掏钱。

外观，Roadster400绝对能让你在车友圈里赚足回头率。经典复古风格配上Dragster系列的钢管车架，再加上圆形TFT彩色仪表和钢丝辐条轮毂，这哪是踏板车？分明是“复古绅士”骑着的艺术品。但后座设计太“天马行空”了，减震和后座连在一起，舒适性直接归零。我看这后座也就只能放个包，带人？算了吧，因为意塔杰特压根就没打算让你带人，这车就是给“独行侠”准备的。

Roadster400最牛的亮点之一，就是它那套获得专利的DLAS动态连杆铰接式转向系统。说白了，这就是从Dragster系列单叉臂悬挂升级来的“剪刀式”机构，下臂集成了车轮轴和制动卡钳，转向精度直接拉满。理论上，这车比Dragster更好骑，弯道操控更稳，但舒适性嘛……呵呵，鱼和熊掌不可兼得。

Roadster400的减震配置，绝对是同级里的“土豪级”——前后奥林斯减震。要知道，一般踏板车能用个KYB就不错了，这车直接上奥林斯，运动性能直接拉满。但问题也来了，这么硬的减震，日常通勤能舒服吗？说实话，这车就是为赛道或山道设计的，城市代步？算了吧，除非你天天想体验“颠到灵魂出窍”的感觉。



最后说说动力和重量。Roadster400搭载了一台394cc单缸水冷发动机，最大马力41.5Ps/7500rpm，最大扭矩41.2N·m/6000rpm，干重只有151kg。这数据在同级里绝对是“轻量化标杆”。但问题在于，意塔杰特的车，向来是“颜值第一，实用第二”。这车的设计太极致，受众面小得可怜，注定是小部分摩友的“大玩具”。国内市场里，有多少人愿意为这样的“艺术品”买单？说实话，咱摩友里，10个有9个会犹豫。

老铁们，看完这3个亮点和1个硬伤，你们觉得Roadster400值不值得入手？是“颜值即正义”还是“实用才是王道”？欢迎在评论区分享你的观点，我们一起交流避坑！如果觉得有用，别忘了点赞转发关注一波，每天更新摩托车干货！



HTML版本：[入手这辆摩托车，3个理由让你欲罢不能，但最后一个硬伤太致命！](#)