

低调富人不买BBA，反而抢着买钢炮，这事儿真挺有意思

来源：林伦云 发布时间：2025-11-18 09:14:06

现在有些人挺有钱的，买车的时候选择有点特别，他们不是买不起那些名牌车，只是觉得像奔驰、宝马、奥迪这些牌子没什么意思，问他们原因，他们会说不想花那个冤枉钱，不如买一辆开起来更痛快的，在三十八万到四十二万这个价位里，他们选的车性能比保时捷911还强，也比奔驰AMG更实用，这不是故意装低调，而是真心认为这样更值得。

Mustang最低售价：34.40万起最高降价：4.58万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测暂无车友圈28万车友热议二手车7.28万起 | 411辆

我有个搞IT的朋友，去年买了辆本田思域Type R，他说自己不在乎牌子，就是觉得开起来带劲，这车配的是2.0T发动机，用的是手动挡，转速能踩到七千转，排气管声音听着就让人兴奋，后备厢里还能装下两套跑赛道用的轮胎，周末去山里开车特别方便，他老婆开始还嫌这车太吵，后来也跟着喜欢上了这种机械的感觉。



有个搞工程的老板选了斯巴鲁WRX STI，他说这车的水平对置发动机重心低，雪地和山路开起来特别稳，他觉得德系车的四驱系统在极端路况下不太管用，还是托森差速器更可靠，而且这车电子辅助功能不多，主要靠驾驶技术，开着有成就感，他儿子现在总闹着要学开车，说想开爸爸这台“小怪兽”。

福特F-150最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分4.04懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.58万起 | 63辆

这几年电动车性能款也热起来了，福特Mach-E GT提速很猛，百公里加速只要3.65秒，悬挂还能自动调整，平时开着舒服，激烈驾驶时车子也很稳，比亚迪唐DM-i更厉害，插电混

动系统把性能和油耗都兼顾到了，纯电能跑215公里，没电的时候油耗也只有5.9升，关键是空间做得大，前备箱加后排足够一家人用，完全不像以前的性能车那么只顾自己。

大众高尔夫R这款车确实有实力，车身长度接近三米八，配备四驱和双离合变速箱，平时开起来感觉跟普通家用车一样温和，但一脚油门下去立刻变成赛道猛兽，后排空间比奥迪A4L还要大一些，接送孩子上学、出门买菜、跑高速都很方便，我同事入手了这辆车，他说它能应付各种场合，一辆车就够用了。



这些人其实不缺钱，只是对车很懂行，他们大多是80后，要么做工程师的，要么当小老板，对车的技术参数都清楚得很，不会因为一个车标就多花十五万，但愿意为三百二十马力、自适应悬挂和十年耐用性买单，以前觉得开奔驰才有面子，现在觉得开得爽、跑得稳、不虚耗才是真本事。

国产车这些年的进步确实很大，比亚迪唐DM-i这款车有430马力和574升的大空间，电四驱系统也很稳定，直接就把BBA的性能SUV比下去了，买这车的用户不是买不起豪华品牌的车，是觉得没必要花那个钱，企业主、二胎家庭和喜欢自驾游的人更看重实用和性能，而不是车头那个标志。



思域最低售价：9.19万起最高降价：3.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈123万车友热议二手车0.98万起 | 2034辆

有个数据值得留意，2025年第三季度，特斯拉Model S Plaid和本田Type R在中国二手车市场保值率的差距缩小到11%，这表明消费者现在更看重车辆的实际性能和技术水平，而不只是冲着品牌去选择，以前大家总觉得保值率高的车才算好车，如今更多人开始关心驾驶感受、维修成本和日常使用的方便程度。

买车这件事，本来就不该被品牌给绑住手脚，一个人花几十万买个车，图的就是开着舒服、用着省心，要是天天琢磨别人怎么看待自己，这车买回来反倒成了负担，现在那些低调的富人选择车子的时候，做法就挺明白的，他们不跟着潮流跑，也不盲目听信别人，只挑自己真正需要的东西，这种花钱的态度，值得大家参考。

HTML版本： [低调富人不买BBA，反而抢着买钢炮，这事儿真挺有意思](#)