

星途ET5将于11月13日预售，配15升增程动力，纯电续航165公里

来源：林育宁 发布时间：2025-11-18 09:19:07

星途ET5(图片)要预售了，那个劲头可不得了

最近电动车市场热得不得了，特别是增程那块儿，车企都挤成一团。奇瑞这回出手就是个大动作，星途ET5挑了个好时候，11月中旬就准备开预售了。价格在15到20万之间，这区间里问界M5啊小鹏G6那都是狠角色，可奇瑞这回真是下血本了，车里头塞了地平线研发的自动驾驶系统，据说比以前的版本强了不是一星半点。大家伙儿都在等，到底能不能在这么热闹的赛道里杀出条路来。

要说起这车的样子，还真是有点意思。前脸设计灵感居然来自故宫建筑，看着挺大气，线条流畅得像块温润的和田玉。晚上开车灯的时候最带劲，470多颗LED组成的灯带亮起来，跟星星绕着车头转似的，车主们都说开出去脸上都有光。颜色有五种可选，极光白和深空黑卖得肯定火，毕竟年轻人就爱这种清爽或者低调的风格。

坐进车里头，三块屏幕连成一片，仪表盘中控屏副驾屏全都有，操作起来跟玩手机差不多顺手。中控那块15.6英寸的屏够大，玩游戏打视频都行，关键是能同时处理好多任务。最神奇的是语音控制，说“打开儿童模式”立马空调调凉快了，座椅变软，小孩子的动画片也自动播起来了，一气呵成，家里有娃的父母看了都说方便多了。



要说安全这块儿，厂家可没少下功夫。车顶上前后左右全是摄像头雷达，遇到突发情况能提前1秒多作出反应。在上海那些堵得要死的路上实测过，自动跟车啊变道啊虽然还有点生硬，但比老款强不少。高速路上开了导航辅助驾驶，司机不用总盯着方向盘，这功能年轻人肯定稀罕。

动力系统听着就厉害，1.5升的小排量发动机搭配电动机，实测百公里加速7秒都不到。纯电能跑160公里左右，市区里上下班够用，油箱加上电池能跑1300公里，节假日想去哪儿就去哪儿，再也不用担心没电。加油充电的接口在两边，司机左手边加油，右手边充电，这设计真贴心。

不过嘛，现在市面上类似的车可多了，光靠这些配置还不一定行。奇瑞挑这时候预售肯定有讲究，避开年底冲销量的热潮，给人留下个好印象。可问题是消费者会不会买账？特别是那些既想要科技感又想要实惠的人，价格要是合适，说不定能杀出重围。毕竟现在国产车的配置越来越精，芯片传感器什么的也不输给外国品牌，地平线这套系统要是真能行，那可真是个大翻身。



听说这款车还照顾到三代同堂的需求。后排空间超大，一米八的大个子坐进去腿都还能伸展，拉东西去郊游也不怕，后备箱够大。开去山区也没问题，25度的陡坡都能爬，带老人孩子玩绝对不用担心。情感交互系统对孩子说话特别敏感，能听懂各种撒娇耍赖的语气，这功能虽然现在还不算完美，但比以前进步不少。



总之啊，星途ET5这车是奇瑞憋了好久的大招，从里到外都往智能和舒适上使劲儿。不过市场认不认这些配置，还得看后续的口碑和优惠力度。要是能解决充电速度和保养成本这些小问题，那还真能成爆款。现在就等11月13号预售那天，看看消费者到底怎么评价了。

HTML版本：[星途ET5将于11月13日预售，配15升增程动力，纯电续航165公里](#)