

18万多圆梦保时捷！二手Cayenne体验速度与激情

来源：苏静花 发布时间：2025-11-11 08:28:19

保时捷Cayenne(图片|配置|询价)自2002年在日内瓦车展首现身以来，成为了豪华SUV领域里的硬核选手。它不仅承载了保时捷的赛车精髓，更通过其宽裕的内部空间、强悍的动力性和高端装备，实现了日常功能性与舒适性的完美融合。今天要说的这辆Cayenne 2015款 Cayenne 3.0T，当年近百万的价格，现在二手车报价18.28万。这么一看，是不是觉得花一辆Model Y的钱，能体验一下当年百万级车型的驾感，也挺不错的？

Cayenne最低售价：83.00万起最高降价：16.80万图片参数配置询底价懂车分4.26懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.68万起 | 1518辆

基本信息

全国同款车型对比

店铺 实拍 推荐

查看全部

22.80万起	2016款 17.78万起 本地10辆 非本地103辆	2015款 14.68万起 本地7辆 非本地101辆	2014款 8.00万起 本地3辆 非本地69辆	2013款 9.20万起 本地1辆 非本地103辆
---------	--------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------

【同款在售】里程多0.8万公里 车龄多0.2年 黑色
北京 22.30万

【同款在售】里程相同 车龄少0.8年 白色
北京 22.98万

【同款在售】里程少3.5万公里 车龄多0.3年 白色
北京 21.60万

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

Cayenne 2015款 Cayenne 3.0T，新车含税价为106.06万，二手车报价是18.28万。定位是SUV，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是烟台。2015年9月首次上牌，在此期间过户0次。同时至今累计行驶里程是13.45万公里，该车符合国IV排放标准。



具体配置信息

Cayenne 2015款 Cayenne 3.0T的内饰用料和做工颇为讲究，真皮座椅带来不错的乘坐感受，而全景天窗的设计，则让车内空间显得更为宽敞明亮。值得一提的是，其空气悬挂系统和电动后尾门更是同级别中的佼佼者。其中空气悬挂系统能够根据路况和驾驶模式自动调整悬挂的硬度和高度，提供更好的操控性和舒适性。电动后尾门则让后备厢的开启和关闭更加方便，无需双手即可轻松操作。

优势分析报告



Cayenne 2015款 Cayenne 3.0T

2015年 / 13.45万公里 / 烟台

推荐理由 2015年9月上牌，年平均行驶里程1.33万公里，正常家庭用车频率，表显里程13.45万公里，**优于45%同年款车**，属于个人一手好车

功能 空气悬挂

[同级车功能榜 >](#)

主要有：真皮座椅、全景天窗等配置，其中空气悬挂和电动后尾门**同级领先**



空气悬挂



电动后尾门



双区自动空调



真皮座椅



全景天窗



自动空调



前排座椅电动调节



前后驻车雷达



外后视镜电动折叠



GPS导航系统



多功能方向盘



自动大灯

[查看全部亮点功能 >](#)

安全 安全性好

[同级车安全榜 >](#)

标配车身稳定系统等主动安全配置

配备6个安全气囊，被动安全配置**优于63%同级车**



车身稳定系统

动力 8AT 全时四驱

[同级车动力TOP3 >](#)

3.0T V6，机械增压发动机

8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高

全时四驱当属四驱中的王者，真香！

空间 后备箱大 后排可放倒

[同级车空间TOP1 >](#)

后排可比例放倒，行李厢容积1780L，**优于88%同级车**行李厢空间



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置。

动力上，搭载的是3.0T 333马力 V6发动机，最大功率是333kW，最大扭矩是440N·m，百公里加速时间是6.9s，与之配置的是8挡手自一体变速箱，动力表现较优。

内饰

这辆Cayenne 2015款 Cayenne 3.0T的内饰状况看起来维护得当，没有明显的损坏或磨损迹象。尽管车辆已经行驶了十余万公里，但内饰的展示状况给人留下了良好印象，表明车主对其有良好的日常维护和保养。

市场行情与用车成本

报价低于市场行情价，Cayenne 2015款 Cayenne 3.0T的市场行情价是20.6万- 24.69万，它的报价则是18.28万，所以报价较低，同时它的保值率也高于同级车，因它的保值率是48.02%，而同级车的是34.68%。

据估算，Cayenne 2015款 Cayenne 3.0T的用车成本较低，因为它的用车成本是23501元/年，同级车最低用车成本是21706元/年，最高用车成本是46766元/年。

优势和缺点

这辆Cayenne 2015款 Cayenne 3.0T的优点在于其出色的动力性能和豪华的内饰配置。搭载的3.0T发动机能够提供强劲的动力输出，确保车辆在各种路况下都能保持优异的驾驶体验。内饰方面，真皮座椅、全景天窗等配置营造出高端舒适的乘坐环境，特别是空气悬挂和电动后尾门更是同级别中的亮点。这些优点使得它在二手市场中依然具备较高的吸引力。

然而，作为一款已经行驶了十余万公里且使用近十年的车型，它也存在一些不可避免的缺点。首先，随着车辆里程的增加，潜在的维修和保养成本可能会相对较高。其次，作为一款排量较大的车型，燃油经济性可能不尽如人意，需要考虑到较高的油耗成本。此外，作为早期的车型版本，它在智能互联和驾驶辅助技术方面可能不如 newer 同级别车型先进。最后，二手车市场本身存在的潜在风险也需要买家谨慎对待。

Cayenne最低售价：83.00万起最高降价：16.80万图片参数配置询底价懂车分4.26懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.68万起 | 1518辆

这辆Cayenne 2015款 Cayenne 3.0T如今卖18.28万，比新车含税价便宜了87.78万。这样的价格对于想要拥有一辆豪华SUV且预算有限的消费者来说颇具吸引力。该车主要缺点在于潜在的维修保养成本、较高的油耗以及相对于 newer 车型在科技配置方面的不足。尽管如此，它仍然保持着保时捷品牌的高品质和良好口碑。对于那些热爱驾驶、追求卓越性能和豪华体验的消费者而言，如果他们能够接受上述潜在成本和风险，那么这辆二手Cayenne无疑是一个值得考虑的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。
在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下
结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[18万多圆梦保时捷！二手Cayenne体验速度与激情](#)