

“油车时代”罕见的中大型SUV，为什么如今却出现井喷的局面？

来源：蔡静阳 发布时间：2025-11-18 09:37:13

对于关注车圈的朋友，可能会发现一个现象，如今汽车圈中中大型SUV越来越多，各个厂家均推出了自己的旗舰SUV。像9字辈的理想L9(图片|配置|询价)，问界M9，腾势N9，极氪X9等等。

除了这些9字辈的，不少车企推出的中型SUV车长也往往在5米以上。问界M7，风云T11，方程豹钛7等等。

在油车时代这样的“大块头”并不常见，而且售价均不菲，那么为什么如今这样的“大家伙”开始普及了呢？

出现这种情况，很大的原因在于消费者的意愿。在油车时代，更多家庭偏爱小车，因为更经济实惠。



并不是说消费者对于中大型SUV不喜欢，主要问题在于售价和用车成本。像丰田的霸道，入手价都奔着50W去了，再加上那个大排量的发动机，一脚油门踩下去，心疼不已。这哪里是不喜欢，是不敢喜欢！

但是到了如今的新能源时代，车长超5米的SUV一辆接一辆地问世，大街上看到这些“大块头”的几率也越来越高。



如今的中大型SUV不仅用车成本降下来了，就连售价也开始打骨折。以前车长超5米的SUV，没个40, 50W根本不敢看。现如今直接将价格拉低到20万，甚至低于20万。这对于不少家庭具有不小的诱惑力！

再看看用车成本，这样的中大型SUV加满一箱油，听着都感觉肉疼。但是现在充一次电也就几十块。过去“油老虎”的大块头，如今秒变真香车型。

除了经济方面的原因外，用户的实际需求，也让这样中大型SUV有了更多的市场。



要知道如今国内普通家庭，并不是一家多车，更多的情况是一家一车。这种情况下，对于汽车的实际用途需求会更高。特别是放开了2胎政策之后，一家6口出行的场景越来越多。像之前那种5座的小车，已经不能满足日常使用的需求！即使勉强能够坐下，那种拥挤感，谁想体验呢？

正是因为家庭需求的这个主观因素的推动，现在家庭选车已经开始放弃小车，开始转向。

技术角度来看，新能源技术的兴起，解决了造大车的一个很大的难题——动力。

要知道单独依靠发动机，想让一台车重超过2吨的SUV动力充沛，3.0T发动机都是入门。要知道大排量的发动机并不是哪个品牌都可以造的，这就将造大车的门槛提升了！我们可以看看燃油车领域的大块头，都是那种一二线豪华品牌才有的。

但是如今，新能源技术的出现，面对这样的大块头，只需要一台1.5T发动机+2个电机就可以将百公里加速干到5秒内。这样一下将造大车的门槛直接拉低。

另外还有一点，新能源车的底盘存放着电池包，将车重提升的同时，将重心降低。这也在很大程度上提升了整车的平稳性，即使调校水平一般，也不会让大车变得“难以驾驭”！

从上面几个角度来看，国人对于大车的喜欢一直没有变，变得只是用车成本和技术。大家觉得呢？

HTML版本：[“油车时代”罕见的中大型SUV，为什么如今却出现井喷的局面？](#)