

25万级纯电SUV，能效空间双在线，家用选它准没错！

来源：韩宁政 发布时间：2025-11-18 09:40:02

如今想选台25万上下的纯电 SUV，着实像站在摆满优质好物的柜台前犯难——可选车型实在繁杂，每款都有着让人眼前一亮的优势，反倒让人迟迟没法敲定。特斯拉 Model Y 凭借自身品牌影响力和早年市场布局收获了大量拥趸，小鹏 G6 靠出色的辅助驾驶功能牢牢抓住了科技爱好者的目光，比亚迪唐 EV 则凭借扎实的技术口碑稳稳守住了自己的核心用户群体。就在大家纠结该侧重哪项配置时，乐道L60(图片|配置|询价)长续航版悄悄进入了市场。它没走“单项拔尖”的路线，反而把能效、空间、补能这些家庭用户关心的点都兼顾到了，到底它能不能在热门车型里站稳脚跟呢，我们来好好聊聊。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 156辆

买电动车，大家最在意的就是“续航够不够用”和“电费贵不贵”，乐道L60(品技术)长续航版在这两点上做得很实在。

它装了一块85kWh的三元锂电池，CLTC工况下能跑730公里。这个续航里程在同价位里够用，日常上下班通勤，一周充一次电基本没问题；就算周末带家人去周边城市玩，来回跑也不用中途找充电桩。

更值得说的是它的电耗表现，百公里电耗只有12.1kWh。这是什么概念？比如同价位有些车型，市区堵车时电耗可能飙到15kWh以上，高速开空调甚至接近20kWh，实际续航会比标称的少很多。但乐道L60(用车口碑)(用车口碑)长续航版就算在拥堵路段频繁启停，电耗也不会波动太大，实际能跑的里程更靠谱。



能有这样的能效，关键在于它的技术配置。900V高压平台不仅能减少电流传输时的能量损耗，还为快充打下了基础；再加上智能能量管理系统，能根据开车习惯、路况和电池电量调整能量分配，就像有个“省电管家”在实时优化，长期用下来能省不少充电钱。

对家庭用户来说，SUV的空间就像家里的客厅，得够大、够实用，每个人坐着才舒服。乐道L60长续航版在空间设计上，确实把“家庭需求”放在了第一位。



先看车身尺寸，长宽高分别是4828mm、1930mm、1616mm，轴距达到2950mm。这个数据在同级别里很有优势，直接转化成了宽敞的车内空间。前排不管是头部还是腿部，都有足够的活动范围，就算是1米85的高个子开车，也不会觉得压抑。后排更不用说，坐满三个人也不挤，1米8的乘客坐在后排，腿能轻松伸直，甚至能稍微翘个二郎腿，长途坐车也不会累。前后排头部空间都超过1米，坐直了也不会顶到车顶，这点对高个子乘客很友好。

储物空间也做得很贴心。后备厢常规容积有495升（具体数值请以官方数据为准），平

时买 groceries、放婴儿车都没问题。而且它用了掀背式尾门，开口大，搬婴儿车、行李箱这些大件东西很方便。后备厢下面还有个86升的隐藏空间，能放露营装备、车载工具这些不常用的东西，既不占地方，又能保证物品安全。如果要搬大件家具或者长途旅行带很多行李，把后排座椅按4/6比例放倒，后备厢空间能拓展到1505升，形成一个几乎全平的空间，甚至能当临时“小床”，露营时用着很方便。

车内的小储物格也很多。中控台底部是镂空设计，女士的手提包、男士的公文包能直接放进去；中央扶手箱是对开式的，里面空间规整，能放纸巾、充电器这些常用物品；副仪表台下还有个隐藏储物格，能放隐私物品，不用担心被看到。车门上的储物槽也够宽，除了放矿泉水瓶，还能塞雨伞、折叠伞。全车还有4个杯架，前排后排都能方便地放水杯，不用到处找地方。



很多人不敢买电动车，就是怕“补能麻烦”——找不到充电桩、充电要等很久，尤其是节假日跑高速，排队充电能让人崩溃。乐道L60长续航版的补能方案，正好解决了这个痛点。

它最大的优势就是能共享蔚来的换电网络。电量不够的时候，开去换电站，大概3分钟就能换一块满电的电池，跟加油一样快。节假日跑高速的时候，这个优势特别明显。别的电动车车主可能要在充电站排一两个小时队，而乐道L60长续航版车型直接换电就能走，不用浪费时间等。

目前乐道L60能用的换电站已经超过2000座，在20条高速和京津冀、长三角等16大城市群都有覆盖，平均每180公里就有一座换电站。平时不管是上下班通勤，还是跨省长途，基本都能方便地找到换电站，不用特意绕路。

除了换电，它的快充能力也不错。因为有900V高压平台，从10%充到80%电量大概只要25分钟。如果附近没有换电站，或者只是临时补电，用快充也能很快补够电量，比如喝杯咖啡的时间，就能充够跑几百公里的电，应急出行完全没问题。这种“换电+快充”的双重补能

方式，比很多只能靠充电的竞品要方便得多。

现在买车，智能化配置越来越重要，但对家庭用户来说，“智能”不只是功能多，还得“好用、好上手”，老人小孩都能操作。乐道L60长续航版在智能化上，就做到了“功能全+易操作”。

车内最显眼的是17.2英寸的3K中控大屏，显示效果很清晰，色彩也鲜艳，跟家里的平板电脑差不多。它用的是高通骁龙8295P芯片，算力足够强，打开导航、音乐、视频这些应用，切换起来很流畅，基本不会卡顿。搭配的SkyOS智能车机系统，操作逻辑很简单，就像用手机一样，就算是不太会用电子产品的老人，教两次也能学会。

四音区语音识别是个很实用的功能。不管是坐在驾驶位、副驾，还是后排，只要说话，车机都能准确识别。比如开车的时候，不用伸手，说一句“打开空调，调到24度”，车机就会立刻调整；后排的孩子想听歌，说一句“我想听儿歌”，车机也能响应。副驾和后排还能直接控制娱乐系统、调整空调，不用麻烦司机，每个人都能自己操作。

除了中控屏，还有8英寸的后排娱乐屏和13英寸的HUD抬头显示。后排娱乐屏能让孩子在坐车的时候看动画片、玩小游戏，不用一直吵着要手机；HUD能把车速、导航路线这些重要信息投在前挡风玻璃上，司机不用低头看仪表盘，开车更安全，也更有科技感。

驾驶辅助方面，它用了纯视觉方案，配了7颗800万像素摄像头和4D毫米波雷达，总共30个辅助驾驶硬件，能实时感知周围的路况。支持城市NOA和高速NOA功能，在市区堵车的时候，车辆能自动跟车、保持车距，还能根据路况调整车速，司机不用频繁踩油门刹车，能轻松不少；在高速上，能自动保持在车道内，还能根据导航自动变道、超车，就像有个“辅助司机”在帮忙。不过要注意，现在的驾驶辅助还不能完全代替人，开车的时候还是要集中注意力，随时准备接管车辆。

对家庭用车来说，安全是底线。乐道L60长续航版在主动安全、被动安全和健康防护上，都做了不少功夫。

主动安全方面，全系标配了45项主动安全和辅助功能。前向碰撞预警（FCW）能盯着前方路况，一旦发现有碰撞风险，就会提醒司机；自动紧急制动（AEB）更关键，如果司机来不及刹车，它会自动启动刹车，尽量避免事故。前后向加速踏板防误踩（ACPE）能防止不小心踩错油门导致危险，比如在停车场停车的时候，不会因为误踩油门撞到东西。

被动安全上，车身用了很多高强度钢材，其中2000MPa超高强度钢的用量不少，就像给乘员舱加了一层“防护壳”。发生碰撞的时候，能吸收和分散撞击力，减少对车内人员的伤害。车内有多个安全气囊和贯穿式侧气帘，碰撞时会迅速弹出，保护前后排乘客的头部和身体，就算是侧面被撞，也能减少受伤的风险。

健康防护也没落下，车里有PM2.5过滤装置和车载空气净化器。遇到雾霾天或者在堵车

的时候，能过滤掉空气中的灰尘、花粉和细菌，让车内空气保持清新。家里有老人、小孩或者过敏体质的人，坐在车里也能放心呼吸。

底盘调校也考虑到了舒适性和稳定性，用了“行云舒享”调校，前连杆支柱式独立悬挂加后多连杆式独立悬挂，能过滤掉路面的颠簸。比如过减速带、走坑洼路的时候，悬挂能快速缓冲，车内的人不会觉得太颠。而且悬挂软硬可调，想舒服点就调软，想开车更稳就调硬，能适应不同的需求。

25万级纯电SUV里，特斯拉Model Y和小鹏G6都是热门车型，乐道L60长续航版跟它们比，优势在于“均衡”，刚好切中了家庭用户的需求。

跟特斯拉Model Y比，乐道L60长续航版的空间和舒适配置更有优势。Model Y的长宽高是4797mm、1920mm、1624mm，轴距2890mm，而乐道L60长续航版的长宽高是4828mm、1930mm、1616mm，轴距2950mm，不管是长度、宽度还是轴距，乐道都更大，后排空间更宽敞，坐起来更舒服。舒适配置上，乐道有前排座椅按摩、副驾腰部支撑和腿托调节、后排座椅电动调节和加热，而Model Y的配置比较简单，更注重简约风格。内饰氛围上，乐道更温馨，适合家庭用户，Model Y则偏冷淡。

跟小鹏G6比，乐道L60长续航版的补能和空间实用性更突出。小鹏G6的辅助驾驶确实强，但乐道的换电网络是小鹏没有的——乐道能共享蔚来的换电站，补能又快又方便，而小鹏主要靠充电，节假日可能要排队。空间实用性上，虽然小鹏G6的后备厢数据略大，但乐道的车内储物格更多、更贴心，比如中控台镂空储物、副驾隐藏储物格这些设计，更适合放家庭用品。后排腿部空间也是乐道更宽敞，带老人孩子出门的时候，大家坐着都舒服。

总的来说，乐道L60长续航版就像一辆“水桶车”——每一项都够用、好用，刚好满足家庭用户对能效、空间、补能、智能、安全的综合需求。

买电动车，大家还会关心“以后卖车会不会亏太多”，乐道L60长续航版在保值率上有两个优势。

第一个是换电设计。电动车的电池衰减是影响保值率的大问题，但乐道能换电池，就算车开了几年，换一块新电池，续航和性能就能恢复，二手车买家不用担心电池老化，车辆的吸引力自然更高。

第二个是背靠蔚来体系。蔚来在新能源领域有不错的口碑，服务网络完善，不管是保养还是维修都很方便；而且蔚来的技术研发一直在推进，消费者对乐道的品质也更有信心。这些都会影响二手车的价值，让乐道在保值率上更有竞争力。

不过，乐道L60长续航版目前也有个小问题——交付周期。因为买的人多，订单量大，产能还在逐步提升，有些消费者下单后要等两三个月才能提车。如果是急着用车的人，可能会觉得不方便，甚至会考虑其他现车多的车型。

虽说存在个小瑕疵，但这完全掩盖不住这款车型本身的诸多亮点，等到后续产能进一步爬坡，车辆交付所需的时间必然会相应缩减，届时它在市场上的综合竞争力还会再上一个台阶。要是你的购车预算大概在25万上下，且购车核心需求是选一台适合家庭日常使用的纯电SUV，那乐道 L60 长续航版绝对是你需要着重考量的选项。这款车有着出色的能效表现，能让日常驾车的开销保持在低水平，不用频繁为电费的事情操心；车内空间宽敞又实在，全家人一起出门远行，每位成员都能拥有舒适的乘坐体验；同时具备换电与快充两种补能模式，彻底化解了纯电车补能方面的顾虑，不管是短途通勤还是长途自驾都十分便捷；车上的各类智能化配置不仅实用，操作起来还很简单，就算是老人和小孩也能轻松上手使用；另外全车的安全防护措施做得十分周全，不管是日常代步还是全家出游，开车上路都能让人倍感安心。

乐道L60最低售价：20.69万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分3.94](#) [懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议](#) [二手车10.80万起](#) | [156辆](#)

这款车或许没能凭炫酷造型吸引眼球，但它在各方面性能的均衡调配与主打实用的设计思路，恰好精准契合了家庭用户的核心用车诉求，要是你有闲暇时间，不如到线下 4S 店亲身体验试驾一番，好好感受下它的车内空间布局以及实际驾驶时的操控质感，说不定它会给你带来超出预想的满意体验。

HTML版本： [25万级纯电SUV，能效空间双在线，家用选它准没错！](#)