

埃安i60双动力家用车，1048万起

来源：李梦弘 发布时间：2025-11-18 09:44:12

广汽埃安旗下首款增程混动与纯电双动力车型——埃安i60正式上市，售价区间为10.98-13.58万元，限时焕新价10.48万元起。

续航焦虑？它将增程和纯电的优势集于一身

AION i60提供增程与纯电两种动力版本。增程版搭载广汽自主研发的“星源增程系统”，配备1.5L增程器（最大功率74kW）与180kW驱动电机，CLTC纯电续航达210km，综合续航1240km，支持3C快充技术——15分钟即可完成30%-80%的补能。

实测显示，该系统在亏电状态下仍能保持强劲的动力输出，零百加速与满电状态仅差0.3秒，高速行驶时速可达150km/h，彻底解决了传统增程车“亏电即拖沓”的痛点。



纯电版则提供62.268kWh和75.26kWh两种电池容量，对应CLTC续航分别为530km和650km。支持3C快充技术，短短5分钟就能补充200公里的续航。低至11.8kWh/100km的电耗，按居民电价计算每公里成本不到6分钱。配合3.3kW外放电功能，可轻松实现户外露营供电、车载火锅等生活场景。

小车身藏大空间，每处设计都符合家庭需求

2775mm轴距赋予AION i60超越同级的空间表现。实测显示，185cm乘客在前排调整好坐姿后，后排腿部仍有超过两拳的空间，地台纯平设计让三人乘坐无拥挤感。510L常规后备箱可扩展至1235L，轻松容纳4个20英寸行李箱、婴儿车和帐篷。

设计师通过“后门90度开启”“后排137°可调靠背”“小桌板+全景天幕”等细节，将车内打造成“移动客厅”。燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种内饰配色搭配32色氛围灯，软质材料包裹与仿麂皮座椅营造出温馨的居家氛围。

舒适配置方面，前排座椅支持8点气动按摩、通风加热及记忆功能，CST舒适停车技术让启停无顿挫，有效减少儿童晕车概率。NVH表现尤为突出，怠速充电时车内噪音仅40分贝（图书馆级静谧），120km/h高速行驶噪音68.3dB，配合11扬声器ADiGO Sound音响系统，打造沉浸式听觉体验。

安全不打折，智能够实用才是真贴心

对家庭用户而言，安全是底线，智能是加分项，AION i60在这两方面都表现优异。新能源车最核心的电池安全，由广汽自研的弹匣电池2.0提供保障，这套系统已装车超130万套，累计行驶500亿公里无自燃记录，配合1500MPa高强度钢车身和多气囊保护，从结构上筑牢了安全防线。车内采用婴儿级环保内饰，没有刺鼻异味，有宝宝的家庭也能放心使用。

智能配置方面，AION i60坚持“够用不花哨”的原则。搭载广汽GSD智驾辅助系统，采用3R7V硬件方案（3个毫米波雷达+7个摄像头），支持高速NDA领航辅助驾驶、HPA智能泊车及代客泊车功能。实测中，高速场景下的车道保持、自动变道、上下匝道辅助表现稳定，城市拥堵路段的自动跟车与车道居中功能有效减轻驾驶疲劳。360°全景影像与透明底盘功能，让新手司机在狭窄车位也能从容泊车。

车外投影仪和隐藏式辅助驾驶小蓝灯的设计，既提升了科技感，又能提醒路人注意，实用又贴心。现在下订只需99元即可升级11扬声器的ADiGO Sound音响系统，适合带娃出行时播放儿歌，音质远超普通车型。

在紧凑型新能源SUV市场中，AION i60以“增程+纯电”双动力布局直面比亚迪宋Pro、吉利银河星舰7、零跑C10等竞品。相比同级车型，其210km纯电续航大幅领先，650km纯电版续航更是同价位领先。增程版5.5L/100km的亏电油耗，配合3C快充技术，完美平衡了城市通勤与长途旅行的双重需求。

更关键的是，埃安还提供了行业首创的“烧一赔三”品质承诺，以及十大上市权益（含免费升舱、置换补贴、灵活金融方案）。随着AION i60的上市，紧凑型新能源SUV市场的竞争将更加激烈，而最终受益的无疑是广大消费者。

HTML版本：[埃安i60双动力家用车，1048万起](#)