

比亚迪又上新车！不到18万起，全家出游轻松搞定，家用真香

来源：叶维生 发布时间：2025-11-18 09:44:56

现在我刚好在对比 18-22 万级的家用 SUV，方程豹钛 7 作为热门插混车型，自然错过试驾机会。这次特意跑了日常通勤、周末露营和高速长途三种场景，实打实体验了一番，今天就从外观到实际用车感受，跟大家聊聊真实体验，给有同样购车需求的朋友做个参考。

第一次见到方程豹钛 7 的实车，最直观的感受是造型硬朗大气，走的是 “方盒子” 设计路线，和市面上常见的流线型 SUV 不一样，很有辨识度。整车尺寸达到 4999×1995×1865 毫米，轴距 2920 毫米，体量感很足，停在路边气场不俗。

它沿用了 “星际方舟” 设计语言，前脸的点阵式格栅和大尺寸灯组融合得很好，点亮后辨识度很高；车身侧面的几何切割线条很有张力，硬朗中带着细腻，我试驾的日蚀蓝配色很特别，阳光下泛着淡淡蓝光，阴天又显得沉稳，车漆质感摸起来也很细腻。前轮距 1708 毫米、后轮距 1713 毫米，比同级别不少车型更宽，视觉上看着更扎实，后续开起来也能感觉到这份稳健。车尾设计简洁利落，没有多余装饰，整体风格和前脸呼应，简约又大气。



坐进车内，第一感觉是空间宽敞通透，这得益于方正的车顶设计，乘员舱净高度有 1364 毫米，完全不会觉得压抑。我身高 179 厘米，调整好驾驶座椅后，头部还有一拳半左右的余量，坐姿舒展，长时间开车也不会觉得局促。后排空间同样出色，腿部能有两拳左右的距离，就算坐三个成年人，每个人的肩膀和腿部都有足够活动空间，膝盖不会紧紧贴在前

排座椅上。而且后排地板近乎纯平，中间乘客的脚不用跨凸起，长途乘坐也不会累，这点对家庭出行很重要。

哈弗大狗最低售价：9.09万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车5.38万起 | 556辆

储物空间的设计也很实用，完全能满足家庭多样的收纳需求。常规状态下后备箱容积有970L，再加上32.5L的小书包，总容积能到1000L。日常送孩子上学，婴儿车、书包、水壶和备用衣物放进去，还能剩下不少空间；周末全家去露营，帐篷、折叠桌椅、烧烤架、露营箱，还有孩子的玩具和一家人的零食饮料，不用纠结取舍，都能装下。上次帮朋友搬一个小型储物柜，本来以为要额外叫车，结果把第二排放倒后，后备箱容积扩展到1880L，储物柜刚好能放进去，一趟就搞定了，特别方便。车内还有47处储物空间，车门板、中控台、扶手箱甚至座椅侧面都有专门的收纳位，手机、钥匙、水杯、孩子的小玩具都能各归其位，车内不会乱糟糟的。

内饰质感方面，整体走简约大气的路线，用了不少软质材料和细腻皮质包裹，从方向盘到中控台下方摸起来都很柔软，没有廉价塑料的生硬感。搭配金属质感的空调出风口拨片，精致度也在线。17.98万起的售价，能有这样的内饰用料，在同级别里算是不错的表现。三幅式方向盘握感舒适，操作起来很顺手，中控区域的布局简洁，大部分功能都能通过车机或者实体按键控制，上手没难度。



舒适性配置上，方程豹钛7考虑得很周全，坐进去就像移动的小家一样惬意。全车标配舒芙蕾真皮座椅，柔软度和包裹性都很好，长时间乘坐也不会觉得累。副驾的超大腿托很实用，同行的朋友容易犯困，打开腿托调好角度就能安心小憩。座椅加热和按摩功能是全系标配，冬天提前开启加热，上车就是暖乎乎的；长途驾驶时开着按摩，能有效放松腰背，缓解疲劳。



智能座舱的细节也很贴心，孩子的好孩子智能安全座椅安装起来很方便，还能和车机互联，实时查看座椅状态和温度，放心不少。如果家里有宠物，智能宠物安全座能让它安稳待在专属区域，不会影响驾驶。长途出行时，后排的 BYD Pad 七屏联动很实用，孩子可以看动画、听故事，大人导航、调节空调互不干扰。20 扬声器的迪声音响音质不错，能营造出轻松愉悦的氛围，再加上倍轻松智能眼罩和颈部按摩仪会根据驾驶时长自动调节模式，旅途也不会觉得枯燥。影石 Insta360 X5 还能记录出行中的美好瞬间，支付宝智能点单和刷脸支付功能，让出行更省心，这些细节都能感受到对家庭用户的贴心。

动力方面，方程豹钛 7 全系搭载 1.5T 插混系统，驱动形式有两驱和四驱可选。我试驾的两驱版电机功率 200kW，零百加速 7.9 秒，日常城市驾驶完全够用，轻点油门动力就有响应，起步、加速都很平顺，没有顿挫感，市区拥堵路况开着也舒心。如果对动力有更高要求，四驱版双电机综合功率能到 360kW，零百加速 4.5 秒，深踩油门推背感十足，高速超车特别轻松，能给驾驶者足够的信心。

它的 10 种驱动模式切换起来很便捷，高速上用经济模式能省能耗，遇到爬坡路段换成动力模式，动力输出也很充沛，能应对不同路况的需求。前双叉臂后五连杆独立悬架，再加上云辇 - C 智能阻尼车身控制系统，对路面颠簸的过滤效果很好，过减速带或者坑洼路面时，车身不会有明显的晃动，车内人员的舒适感不错。我同行的朋友平时坐车容易晕车，这次试驾长途下来，也没怎么不舒服，说是颠簸感小了很多。智能防晕车功能也挺实用，能根据车速、转向角等数据自动调节，减少车身的俯仰和侧倾，上次带家人走蜿蜒山路，父母全程都能轻松赏景，不用再担心晕车。

续航和能耗表现是这款车的核心优势之一，特别契合家庭用车的节奏。纯电续航最高能到 200km，我每天通勤往返大概 40 公里，充一次电基本能撑五天，日常通勤完全可以用电，不仅省钱，驾驶体验也更安静平顺。按照目前的电价计算，城市纯电模式下百公里电耗

15kWh，每公里成本大概 0.08 元，比开燃油车省不少。

如果要长途出行，满油满电状态下综合续航能超过 1300km，完全不用焦虑补能。之前模拟过年回老家的场景，近 800 公里的路程，出发前加满油、充满电，中途只在服务区休息了两次，一路顺畅到达，不用到处找充电桩或加油站。它搭载的新一代 DM 技术，NEDC 馈电油耗 4.9L，就算电池没电了，油耗也不高。这次试驾全家出游跑了 1200 多公里，平均油耗大概 5L，对于这么大的 SUV 来说，表现很亮眼。就算是高速满载开空调的情况，实测油耗涨到 11L 左右，也在可接受范围内。

充电方面也很便捷，以 2025 款 135KM 两驱 Pro 版为例，电池容量 26.6 千瓦时，支持快充，从 30% 充到 80% 只需要 0.29 小时，也就是大概 17 分钟。有家用充电条件的话，晚上回家插上电，第二天早上就能满电出发，不影响日常使用；长途出行中途，利用休息时间在服务区快充十几二十分钟，就能补充不少电量，不用长时间等待。

MINI最低售价：22.38万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈9.1万车友热议二手车1.98万起 | 1305辆

智能辅助驾驶配置用起来很顺手，使用频率也很高，给日常驾驶带来了不少便利。它配备的天神之眼 B - 辅助驾驶激光版（DiPilot 300），实际使用中稳定性不错。早晚高峰市区道路拥堵的时候，开启辅助驾驶，车辆能自动保持与前车的安全距离跟车，还会根据前车速度自动调整车速，不用频繁踩油门和刹车，大大缓解了驾驶疲劳，不用一直神经紧绷。

高速长途驾驶时，辅助驾驶能很好地识别车道线，让车辆稳稳行驶在车道中央，遇到前车减速也能及时反应；想要变道的时候，轻打转向灯，系统会自动观察后方情况，确认安全后就会流畅完成变道，很省心。这次试驾 800 多公里的高速路程，有辅助驾驶帮忙，全程没觉得特别累，比以前开长途轻松多了。

在复杂路况下，它的表现也很靠谱。老旧小区道路窄、车位紧张，它能准确识别车位并规划停车路径，就算是小车位也能轻松停入；狭窄路段转弯掉头时，系统会通过摄像头和雷达监测周围环境，给出转向提示，降低刮擦风险。还有自动紧急制动功能，试驾时遇到前方行人突然横穿，我还没反应过来，车辆就自动制动了，避免了意外发生，开车也更安心。

家庭用车，安全永远是第一位的，方程豹 7 在这方面的表现让人放心。它采用笼式车身结构，车身强度不错，碰撞时能有效分散能量，保护车内人员安全。我听销售说，有车主驾驶时发生过轻微碰撞，车身只是轻微受损，人员没有受伤，这也能看出它的防护效果。

TSC 高速爆胎辅助稳定控制系统也很实用，高速行驶时如果遇到爆胎，系统能迅速响应，自动控制车身姿态，防止失控，给驾驶员争取反应时间，虽然没实际经历过，但有这个配置心里更踏实。细节上考虑得也很周全，全车配备多个安全气囊，能多维度保护车内人员；儿童安全座椅接口符合国际标准，安装起来很便捷；车门用的是高强度钢材，关门时能感觉到厚重感，碰撞防护效果更好。

我感觉方程豹钛 7 是一款综合表现很均衡的家用 SUV，17.98-21.98 万的售价，在同级别车型中很有竞争力。它在空间、续航、舒适性、智能辅助驾驶和安全性能等核心方面都没有明显短板，精准契合了家庭用车的需求。宽敞的空间能满足全家出行，丰富的储物设计解决了杂物收纳问题，可油可电的模式兼顾了日常通勤的经济性和长途出行的续航无忧，智能辅助驾驶和安全配置则让出行更省心、更安心。如果你预算在 18-22 万之间，想买一款实用、舒适、靠谱的家用 SUV，不妨去试驾体验一下方程豹钛 7，重点感受一下空间、续航和驾驶质感，看看是否符合自己的需求。

HTML版本: [比亚迪又上新车！不到18万起，全家出游轻松搞定，家用真香](#)