

锐胜汽车可不得了，说是想搞清楚MPV到底该怎么玩

来源：林承辰 发布时间：2025-11-18 09:50:59

现在路上MPV越来越多了，可是挑来挑去总不得劲儿。要空间大又要便宜，要续航久又要省油，厂家好像谁都拿不准主意。尤其是家里要是两个娃加老人，或者做点接送生意的老板，总得天天在车里坐着，舒服不舒服真不好说。锐胜这回倒是看得清楚，直接放话要造个15万就能买的“商务舱”。这价格一出来，别家车企可都慌了神，三十万的合资车都不好意思提性价比了。

听说他们造车是真下功夫，把各种人的需求都摆一块儿琢磨。像是三排座位还能变沙发，后排腿能伸多长，连后备箱能不能塞进去露营帐篷都得算准。更别说充电五分钟能跑多久，电池冬天会不会掉电，这些糟心事儿都给想透了。有个老哥试驾完就直夸：“这车后座能躺着看电影，比办公室沙发都舒服。”不过最厉害的是，增程式那个版本续航能到一千四百公里，听着像吹牛吧，实测数据摆那儿呢，东北天儿再冷都没问题。



说到设计，锐胜也是有点意思。前面的格栅弄得像是山水画，大灯叫霞光大灯，名字听着文绉绉的，可实际看着还真有那种水墨韵味。车漆颜色更是花心思，银绿拼的车漆年轻人看了直点赞，深色系的稳重又大气。内饰跟医院病房似的，静音做得特别好，发动机响动几乎没影儿。座椅软硬合适不说，还带按摩，坐久了也不觉得累。

■ 锐胜M8预售指导价格		
纯电版旗舰型	纯电版尊贵型	纯电版尊享型
22.98万	21.58万	19.98万
增程版旗舰型	增程版尊贵型	增程版尊享型
19.98万	18.58万	16.98万

其实背后藏着更大的门道，锐胜这回是要改变整个市场的玩法。生产基地自己改了智能生产线，比别人省了不少钱，这才敢把价格降下来。买这车的人不仅能省加油钱，保养维修也方便，全国网点直管，不像以前老摸不着门路。



有人就说这车是为未来准备的，明年MPV市场要是再火起来，锐胜肯定先拔头筹。五菱他们虽然也跟着做，但技术路线不同，各有各的活法。不过最让人意外的是企业买家看上了它的成本低、皮实耐用；露营圈的人说这车外放电功能能够带一串设备；二胎家庭用着空间比SUV灵活，还舒服。

要说到底成不成功，得看明年销量，但现在看，锐胜这步棋走得还挺险，但也挺对路子。反正现在买车的人眼光精着呢，能省钱又能体面，谁不爱啊。

HTML版本：[锐胜汽车可不得了，说是想搞清楚MPV到底该怎么玩](#)