

公路磁悬浮名不虚传，深蓝L06凭什么这么自信？

来源：杜孟哲 发布时间：2025-11-18 09:52:11

在新能源汽车扎堆亮相的当下，各种新概念、新口号让人看得眼花缭乱。第一次听到深蓝L06(图片)的“公路磁悬浮”理念时，我第一反应是疑惑：公路上怎么实现磁悬浮？听起来更像科幻片里的场景，和大多数人一样，我起初觉得这或许只是吸引关注的营销说法。

直到有机会亲身体验深蓝L06(品技术)，我才发现自己想错了。经过几天的深度试驾，我被它的实力打动。在竞争越来越激烈的汽车市场里，深蓝L06(用车口碑)带着诚意和硬实力而来，很有希望在众多车型中崭露头角。

外观：运动风与科技感的巧妙碰撞

绕着深蓝L06走一圈，很容易被它的外观设计吸引。它不只是一辆代步车，更像一件精心设计的作品，每一条线条、每一处细节都透着独特的风格。



深蓝L06采用了当下流行的低趴造型，整个车头看起来像贴地滑行一样，有种蓄势待发的运动感，就像准备捕猎的猎豹。大灯组是前脸的亮点，官方叫它“绽放花瓣灯”，灵感来自寒兰花瓣和冰晶。解锁车辆时，灯光会动态点亮，像花朵慢慢开放，仪式感拉满，每次靠近车都能收获小惊喜

和传统“大嘴”格栅不同，它用了主动闭合式设计。车辆需要散热时，格栅会自动打开；平时则保持关闭，能有效降低风阻。据官方测试，这种设计能降低0.021cd的风阻。别小看这0.021cd，高速行驶时能减少能耗、提升续航，还让车头看起来更简洁、更有科技感。车

顶的熏黑激光雷达是悬浮式设计，不仔细看很难发现，它默默为驾驶提供支持，低调中透着科技感。



流畅侧身，细节显用心

走到车身侧面，最显眼的是流畅的大溜背造型。从B柱开始，线条平滑延伸到车尾，勾勒出优雅又动感的曲线，很有轿跑的味道。这种设计不仅好看，还能降低风阻，提升行驶性能。

门把手是半隐藏式设计，既考虑了降低风阻的需求，又不影响日常使用。冬天也不用担心门把手被冻住弹不出来，实用性拉满。



个性车尾，设计藏功能

车尾的设计同样让人印象深刻。贯穿式尾灯做了悬浮处理，灯带纤细明亮，像一条光带

嵌在车尾。晚上点亮后，辨识度很高，在车流中很容易被认出来，彰显出深蓝L06的独特性。

后备箱盖上的“鸭尾”设计不只是装饰，能实实在在为车辆提供下压力。高速行驶时，这个设计能让车尾更稳定，提升行驶安全性。

更让人惊喜的是部分车型配备的随速可调电动尾翼，它长1230mm、宽250mm，尺寸不小。当车速达到185km/h时，尾翼会自动升到最大角度，能提供260N/m的下压力。看着尾翼升起，战斗感十足，仿佛开着跑车准备驰骋，特别带劲。

内饰：简洁科技感拉满，舒适体验不打折

打开车门，无边框车门的设计瞬间提升质感，高级感扑面而来。坐进车内，深蓝L06的内饰给人的感觉很特别：简洁却不失科技感，温馨中又带着质感。

整个中控台几乎看不到物理按键，显得很整洁，视觉上很清爽。15.6英寸的向日葵旋转屏是中控的核心，像个智能管家，掌控着车内各种功能。它能根据使用场景左右转动，导航时会自动转向主驾，方便操作；副驾想看视频时，又能转向副驾，提供最佳观看视角。

50英寸的AR - HUD更像隐形助手，把车速、导航指示、车辆状态等重要信息直接投射在前风挡上。开车时不用低头看仪表盘，视线能一直盯着前方道路，既方便又提升了安全性，这种便利只有亲身体验才知道有多好。

256色的多层氛围灯（选装）藏在门板和中控台下方，晚上开车时，能通过车机系统调节颜色。不管是浪漫的紫色、温馨的橙色，还是有活力的蓝色，都能营造出独特的驾驶氛围，让每次出行都有仪式感。

智能座舱，好用又好玩

Deepal OS智能座舱系统是深蓝L06的“智慧大脑”，而它搭载的3纳米工艺车规级座舱芯片天玑座舱S1 Ultra，就是这颗“大脑”的动力核心，和苹果新款手机芯片的制程处于同一级别。实际使用时，流畅度让人惊艳，滑动菜单、缩放地图、打开应用都很顺畅，几乎没有卡顿。就算同时开着导航、音乐和微信，系统也能稳定运行，不会卡顿。

依托强大的芯片，导航功能实现了“四图融合”，把普通导航、车道级导航、实时路况渲染和场景重构整合在一个界面里。走复杂的立交桥或岔路口时，能清晰看到该走哪个车道，不用到路口才慌忙并线。遇到北京鸟巢、西安大雁塔这样的著名地标，车机会自动显示精美的3D建模，就像把地标“搬”进了车里，让旅途多了些乐趣和仪式感。

部分车型配备的18扬音响，进一步提升了车内视听体验。播放喜欢的歌曲时，能还原音乐的每一个细节，不管是激昂的摇滚乐，还是悠扬的古典乐，都能呈现，就像坐在移动的音乐厅里，尽情享受音乐。

用料扎实，质感看得见

在内饰用料上，深蓝L06很有诚意，细节处理到位。手能摸到的地方，比如中控台、门板内侧，大多用了软性材质包裹，摸起来很舒服，像触摸精致的艺术品。接缝处整齐严密，没有毛刺，能看出工艺水准很高。空调出风口和挡把周围用金属质感的装饰条点缀，不浮夸，还增添了精致感，提升了车内档次。

我试驾的这款车内饰是“舒俱来紫”配色，听名字可能有点陌生，但看到实车会被它吸引。其实它是低饱和度的紫色，透着高雅、精致，完全不俗气。座椅用的是高品质仿皮材质，触感细腻，像摸上等皮包，质感很好。缝线工艺也很精湛，针脚工整密实，间距均匀，每一针每一线都能看出用心。

空间宽敞，乘坐更舒适

车内的乘坐舒适度超出预期。座椅的支撑性和包裹性都很好，主副驾座椅侧翼比较突出，过弯时能稳稳托住身体，让人有安全感。就算长途驾驶，也不会觉得累，仿佛座椅是量身定制的。

前排空间很宽敞，我身高178cm，调整好驾驶坐姿后，头部离车顶还有一拳多距离，没有压抑感。主副驾座椅支持电动调节和记忆功能，不同驾驶者都能轻松找到适合自己的坐姿，下次上车时座椅会自动调到之前设置的位置，很贴心。

方向盘能上下前后调节，方便找到最舒服的驾驶姿势。门板上的储物格空间大，能轻松放下大瓶矿泉水，中控下方有无线充电板，手机放上去就能自动充电，不用担心电量问题。旁边的杯架设计合理，能稳稳固定杯子，开车时杯子不会晃，避免洒出液体。

得益于2900mm的长轴距，车内空间表现出色。调整好前排坐姿后坐到后排，腿部空间有两拳多余量，双腿能自由伸展，没有束缚感。头部空间因为溜背造型做了优化，也有一拳左右距离，不会顶头。后排座椅中间有大尺寸中央扶手，放下来有两个杯架，很实用。和家人朋友出行时，中央扶手能提供额外支撑，让中间乘客也能坐得舒服。后排地台几乎纯平，对中间乘客很友好，长时间乘坐不用岔开腿，大大提升了舒适度。后排还有独立空调出风口，夏天能快速给后排降温，让每位乘客都能享受舒适环境。

储物空间是深蓝L06的强项，后备箱常规容积有464L，能轻松放下多个行李箱和日常用品，还能选装电动开启功能，双手搬东西时按一下按钮，后备箱就能自动打开，很方便。更惊喜的是，新车有100L的前备箱，虽然空间不算特别大，但放登机箱、充电线、洗车工具等小物品完全够用。而且前备箱密闭性好，放有气味的东西也不用担心串味到座舱，能保持车内空气清新。

性能：动力足操控稳，驾驶体验超预期

深蓝L06搭载的DEEPAL AD Max驾驶辅助系统，就像经验丰富的副驾，时刻保障出行安全。它的硬件配置很豪华，除了车顶的激光雷达，还有3个毫米波雷达、11个摄像头和12个超声波

雷达，总共27个传感器，像给车辆装上了“千里眼”和“顺风耳”，能360度无死角感知周围环境，任何细微变化都能察觉。

跑高速时，领航辅助功能特别实用，能稳稳保持在车道中间，跟车距离还能根据需求调节。遇到前方慢车，系统会提前观察路况，在安全的前提下自动打灯变道超车，动作流畅自然。快到匝道时，会提前减速并线，整个过程很顺畅，让人很安心，长途开高速也不会觉得累。

在城市快速路上，跟车启停功能表现出色，动作柔和，几乎没有顿挫感。遇到加塞车辆，系统能快速识别并反应，及时减速避让，像反应敏捷的运动员，轻松应对突发状况。

对新手司机来说，泊车是难题，但有了深蓝L06的泊车辅助功能，泊车变得很简单。它对车位的识别率很高，不管是侧方停车还是倒车入库，都能精准完成，像专业泊车高手。不小心开进窄巷死胡同也不用慌，打开循迹倒车功能，车辆能按原路精准倒回，这个功能对新手太友好了，再也不用为停车烦恼。

动力强劲：踩下电门就有推背感

200kW的后置电机，总扭矩达290Nm，这个数据在同级别车型里很出色。实际驾驶时，动力表现让人热血沸腾，百公里加速时间仅需6.2秒（部分车型为5.9秒）。绿灯亮起时，轻轻踩下电门，车辆就能像离弦之箭一样冲出去，瞬间把其他车甩在身后，那种推背感，像被无形的大手往后推，能让人心跳加速，不自觉嘴角上扬。

电门响应速度很快，几乎没有延迟，踩多少就有多少动力输出，线性又迅猛。超车时，稍微深踩电门，强大的动力就能让人快速完成超车，干净利落，不拖泥带水。因为是后驱布局，加速时车身姿态更稳定，转向也更精准，每次转弯都能感受到灵活与敏捷，开起来很有趣，像驾驶高性能赛车，尽情享受速度与激情。

续航持久：日常使用无焦虑

深蓝L06 670Ultra + 激光版装了一块68.82kWh的宁德时代磷酸铁锂电池，CLTC续航里程达670公里，日常使用完全够用。这几天试驾，在市区正常驾驶，百公里能耗大概13kWh，开空调多的话，能耗会涨到15kWh左右。按每天通勤50公里算，一周充一次电基本没问题，完全不用担心续航焦虑。

补能速度也很快，支持3C超充，从30%充到80%只需要15分钟，能增加330公里续航里程。想象一下，休息喝杯茶的功夫，车辆就能补够电量，继续旅程，特别方便快捷。另外，它还有6kW的对外放电功能（交流电），周末去露营时，接上电烤炉、电饭煲等电器，就能在户外享受美味野餐，让露营之旅更丰富多彩。

磁悬操控：颠簸路面也能平稳行驶

深蓝L06敢叫“公路磁悬浮”，核心在于它搭载的磁流变悬架（选装；目前为官方权益，限

时赠送），这可是和法拉利296GTB同款的京西集团第四代产品。这套悬架的工作原理很特别，基于磁流变液体的特性，没有磁场作用时，磁流变液体是低粘度的牛顿流体；有强磁场作用时，液体里的颗粒会极化形成链状结构，让液体变成高粘度、低流动性状态，从而快速调节阻尼力。

它的响应速度极快，只需10毫秒就能做出调整。开车经过减速带时，以往那种“咚咚”的硬碰硬感觉没了，取而代之的是“噗噗”两声沉闷柔和的声响，车身动作干净利索，没有多余晃动，像在平地上滑行一样平稳。每秒1000次的调节频率，就像在“熨平”路面，就算车速达到100km/h，每前进2.7厘米它就会调整一次，在坑洼路面也能感受到平稳的驾驶体验。

而且它的阻尼调节范围很宽，能应对不同路况。拥堵跟车时，能有效抑制车身俯仰，让后排乘客不容易晕车；过急弯时，悬架支撑性会立刻变强，车身侧倾控制在很小范围，让人有足够信心挑战弯道；高速避让时，响应速度快，车身不会大幅晃动，保证行驶安全。这套悬架还能通过OTA升级，后续可以解锁不同调校风格，满足不同驾驶需求。

因为采用了车身电池一体化技术，整车重心很低，再加上宽车身和长轴距设计，深蓝L06行驶时特别稳定。在麋鹿测试中，它的成绩能达到85.6km/h，这意味着遇到突发情况需要紧急变道避让时，它能保持良好车身姿态，不会失控或侧翻，让人开车更安心。虽然车长达到4830mm，但开起来很灵活，在市区钻小巷、停车都很方便，像开小巧的汽车一样轻松。

总结：全能表现让人期待，价格成关键

经过这几天和深蓝L06的相处，我对它的喜欢越来越深。它就像全能型选手，在外观、内饰、性能等方面都有出色表现，没有明显短板。时尚吸睛的外观让人一眼心动；科技感十足的座舱带来便捷与乐趣；宽敞舒适的空间满足日常出行和家庭使用需求；强劲高效的动力和出色的底盘操控，又让驾驶充满激情和乐趣。

深蓝L06准确抓住了当下消费者的需求，把智能科技和驾驶乐趣融合，既满足人们对时尚和科技的追求，又没忽视实用性和舒适性。它凭借出色的悬挂系统，把“公路磁悬浮”从营销概念变成了真实可感的驾驶体验，在驾控领域树立了独特标签。

不过，在竞争激烈的汽车市场里，价格往往决定一款车的成败。虽然深蓝L06已经展现出强大实力，但最终的上市价格和购车权益还不确定。如果能给出有竞争力的价格（详情请咨询当地经销商），再搭配丰厚的购车权益，我相信深蓝L06一定能在市场中备受关注，成为很多消费者的优选，在新能源汽车市场占据一席之地，书写属于自己的精彩。让我们一起期待它正式上市，看看还能带来多少惊喜。

HTML版本：[公路磁悬浮名不虚传，深蓝L06凭什么这么自信？](#)