

限摩令惹众怒！摩托手封路抗限令，12万人生计不能停？

来源：刘家瑜 发布时间：2025-11-18 09:58:07

10月30号早上，波哥大的主要道路被许多摩托车堵住，没法通行，这是因为前一天晚上开始实施的新规定，从30号到11月3号，全市摩托车不能搭载乘客，晚上8点到早上5点禁止上路，南北高速和NQS这些主干道也完全不让摩托车行驶，政府解释说这是为了预防万圣节期间出事故，但政府没有提供过去几年的相关数据支持这个决定，也没有给骑手们留出适应时间。

这下事情闹大了，约十二万名靠摩托车谋生的快递员和网约车司机直接走上街头，带头的是行业代表米格尔·福雷罗，他提前一天就在网上发出号召，告诉大家“午夜开始封锁路口”，还直播带着一群人守在100街和北高速的交叉口，大伙儿觉得这政策来得太突然，根本没征求大家意见，有人在视频里大声说，敢惹我们这些人，就等着看后果吧，这话传开之后，本地热搜上立刻出现了“不要再禁止了”这个标签。

事情很快变了味，凌晨时分记者爱德华·波拉斯去拍摄骑手聚会现场，被人推来搡去，设备差点给砸了，现场录音传开之后，好多人听了都觉得生气，这根本不是简单的交通管制，是把人家吃饭的家伙直接端走，让一个靠送外卖养家的人半夜出不了门，他当然会着急起来。

整个城市跟着受罪，Transmilenio公交系统关闭了十二个热门站点，每天影响八万人的出行，接驳车辆全都绕道行驶，学生和工人这些收入不高的人最难受，他们没有私家车也没有地铁，只能靠走路去上班，有人清晨五点出门，走到公司已经快到中午，打车软件的价格当天上涨百分之三十七，比平时贵出很多，更让人无奈的是政府想加强治安管理，结果路上黑车和无牌电动车反而更多，警察管起来更加困难，夜里的监控死角也越来越多。



隔壁墨西哥城在2023年也推行过类似政策，他们提前一个月开始协商，并且每天给骑手发放补贴，结果事故数量真的下降了，也没有出现抗议事件，圣保罗在2022年直接禁止摩托车通行，事故减少了，但经济上损失了一亿多雷亚尔，代价实在太太大，波哥大这次行动既没有公开说明，也没有举行听证，连摩托车占全市机动车58%这种基本情况都避而不谈，这种做法不是管理方式的问题，而是根本没把骑手当人对待。



摩托车在这里不只是个玩的东西，它关系到十二万人的吃饭问题，很多家庭就靠这一辆摩托车来支撑生活，孩子上学要用它，大人上班要靠它，买菜送货也离不开它，市长加兰公开说那些不守规矩的骑手，听起来像是在推卸责任，其实大多数骑手都很遵守规定，只是政府没让这些人有机会表达意见，摩托协会根本没参与制定法律，政策是几个部门关起门来决定的，这就是官僚主义带来的麻烦。

更令人意外的是，政府连基本的数据都没有公开出来，过去三年万圣节期间摩托车事故数量、死亡人数以及酒驾比例这些信息全部缺失，技术手段跟不上发展，比如智利圣地亚

哥去年就已经开始试用夜间电子通行证系统，还能自动识别违规载客并发出警报，波哥大这边却什么措施也没有推行，导致骑手和市民、媒体、公交公司之间的信任彻底破裂，这种局面短时间很难修复。

说实话，禁摩托车这件事，重点不在于能不能禁止，而是要考虑怎么禁止，如果直接一刀切，把所有骑摩托车的人都当成麻烦来处理，最后反而会给管理者自己带来更多问题，城市运转不能只靠下命令解决，还得听听老百姓的想法，现在街上到处是怨气，堵住的不只是道路，还有大家的心。



HTML版本: [限摩令惹众怒！摩托手封路抗限令，12万人生计不能停？](#)