

带全家自驾游，大六座SUV怎么选？深蓝S09对比领克900

来源：郭慧萍 发布时间：2025-11-18 09:58:58

作为一个经常带着家人自驾游、周末还要接送孩子兴趣班的奶爸，最近一直在琢磨换辆大六座SUV。30万元左右的预算里，深蓝S09(图片|配置|询价) 2025款四驱Ultra+高定版和领克900 2025款1.5THalo版这两款车让我纠结了好久，毕竟都是官方指导价30.99万元，配置各有亮点。为了选到真正适合全家的座驾，我专门花了两三天时间把两款车都深度试驾了一遍，从日常用车的实际场景出发，聊聊这两款车的真实表现，给有同样需求的朋友做个参考。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 14辆

深蓝S09



外观：沉稳科技与个性力量的不同选择

第一次见到实车，就感觉两款车的气场都很足，毕竟都是车长超5.2米、轴距逾3.1米的大型SUV，停在停车场里辨识度很高。先说说深蓝S09(品技术)，它的整体线条很流畅，没有多余的复杂设计，给人一种稳重大气的感觉，很符合家庭用车的调性。前脸的贯穿式灯带是个加分项，晚上点亮后效果很精致，再加上车顶那个“瞭望塔”式的激光雷达，科技感一下子就出来了，走在路上能让人一眼记住。

深蓝S09



深蓝S09

深蓝S09



再看领克900，它的设计风格就鲜明多了，延续了领克家族的独特语言，前脸的“H”字形LED日间行车灯特别醒目，不管是白天还是晚上都很有辨识度。车身线条锐利分明，棱角感很强，能明显感受到一股力量感，看起来更有个性。如果说深蓝S09(用车口碑)是低调稳重的居家风格，那领克900就是更愿意展现自我的潮流款式，两种设计没有好坏之分，全看个人审美偏好。

领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车26.28万起 | 49辆

领克900

空间：家庭用车的核心，实用与灵活的较量

对于六座SUV来说，空间是重中之重，毕竟要兼顾全家人的乘坐舒适性和储物需求。先报一下两款车的基础数据：深蓝S09车长5205毫米，轴距3105毫米；领克900车长5240毫米，轴距3160毫米，单看数据的话领克900略占优势，但实际体验下来，差异比想象中更大。

深蓝S09的车内，第一感觉就是通透，纯平地台设计让中间通道很宽敞，空间高度达到1.3米，就算是身高较高的人也不会觉得压抑。第二排的通道宽度有200毫米，家里老人和孩子进出第三排都很方便，不用费劲侧身。最让我惊喜的是第二排的零重力座椅，不仅能前后移动，还能左右滑动，带孩子出行时，老婆坐在第二排就能轻松够到第三排的孩子，递个零食、玩具或者安抚一下都很方便，不用特意停车。

深蓝S09

深蓝S09

我身高175厘米，坐进第三排试了试，腿部空间有870毫米，膝盖离前排座椅还有不少距离，不会顶腿，座椅高度360毫米，大腿能得到较好的支撑，长时间坐着也不会觉得累。而且它的“三间房五张床”空间模式真的很实用，上次带家人去露营，我们把前排调整成简易办公模式，中后排拼成休闲区，晚上还能把整车变成2.5米长的露营大床，大人孩子都能舒舒服服休息，这一点对于喜欢户外出行的家庭来说太实用了。

深蓝S09

深蓝S09

再看领克900，它的第二排也是独立座椅，配置很丰富，有前后调节、靠背角度调节和腿托调节，还带座椅通风、加热和按摩功能，坐上去的舒适性和深蓝S09不相上下。不过它的座椅不能横向移动，而是多了个旋转功能，试了一下，旋转后的坐姿确实新颖，但这个功能只能在停车时使用，日常行车中用不上，实际使用场景相对有限。

领克900的第三排座椅支持125毫米的前后滑动和靠背调节，灵活性也不错，我坐进去的腿部空间表现也还可以。但它的后备箱空间确实让人有些遗憾，标准容积只有300升，上次我们模拟满员出行，放了两个20寸的行李箱后就没多少剩余空间了，如果要带露营装备或者婴儿车，估计就放不下了。而深蓝S09的后备箱就宽敞多了，常规容积427升，放倒座椅后能扩展到1392升，满员状态下轻松放下7个20寸行李箱都没问题。更贴心的是还有44升的下沉隐藏空间，一些不常用的工具、应急物品或者贵重物品都能放在里面，既不占地方又安全。对于家庭用户来说，这种储物能力的差异在实际使用中影响很大，毕竟全家出行的行李、孩子的用品、户外装备都需要地方放。

深蓝S09

深蓝S09

内饰配置：科技感与实用性的平衡之道

两款车的内饰都很有质感，中控台和门板都用了大量软质皮革包裹，摸上去细腻舒适，档次感很足。但在设计思路和实用性上，两款车有着明显的区别。深蓝S09配备的是三幅式方向盘，握感很舒服，粗细适中，搭配磨砂银色的中岛，整体氛围简洁大方又不失精致。车内的屏幕布局很合理，驾驶区域是双15.6英寸中控大屏，副驾驶还有专门的触控屏，后排则是21.4英寸的3K吸顶屏，搭配鸿蒙座舱Harmony Space5，实现了多屏互通。上次试驾时，我在中控屏导航，老婆在副驾屏追剧，孩子在后排看动画，互不干扰，长途出行时大家都能找到自己喜欢的娱乐方式。

深蓝S09

最让我觉得实用的是它的“一体式智能移动中岛”，能沿着700毫米的滑轨在前后两排之间自由移动。上面有手机钥匙存放的地方，还能冷藏或者温热饮品，孩子坐在后排想喝水，不用我停车或者老婆起身递过去，直接滑动中岛就能拿到，既方便又安全，能感受到设计师对家庭出行细节的用心。

领克900的内饰设计感很强，两幅式方向盘搭配不规则造型的音响外壳，看起来很有个性。车内的30英寸超大显示屏很吸睛，硬件参数确实亮眼。不过实际使用中发现，虽然屏幕用UI设计划分了显示区域，但副驾驶在操作时，屏幕上的内容还是会吸引驾驶员的注意力，多少会影响驾驶安全。它的后排也有一个30英寸的“电视”屏幕，尺寸很大，但实际体验下来有些遗憾，受应用和视频格式的限制，很难实现全屏播放，画质表现和深蓝S09的21.4英寸3K吸顶屏差别不大。

领克900

总体来说，领克900的内饰在硬件配置上很有诚意，但在用户体验的细节上还有提升空间，而深蓝S09的内饰设计更偏向实用和人文关怀，更贴合家庭用车的需求。

辅助驾驶：长途出行的“好帮手”，表现各有侧重

现在买新车，辅助驾驶功能越来越受重视，尤其是对于经常长途出行的家庭来说，一套靠谱的辅助系统能大大减轻驾驶疲劳。两款车在这方面都下了不少功夫，配置都很全面，但实际表现各有侧重。

深蓝S09搭载的是华为乾崮辅助驾驶ADS Max系统，硬件配置很扎实，有华为自研的192线激光雷达，再加上11颗外置摄像头、3颗毫米波雷达、12个超声波传感器和车内摄像头，感知范围很广。试驾时特意体验了全流程辅助驾驶，从小区车位出发到目的地车位，全程都能提供不错的辅助支持。

印象最深的是自动泊车功能，上次在商场地下车库遇到一个特别狭窄的车位，我自己倒了两把都没停进去，打开自动泊车后，车辆精准识别车位，稳稳地停了进去，全程不用我操作方向盘和油门刹车。在高速上巡航时，车辆能稳稳保持在车道中线，过弯道时也很顺畅，不会出现左右偏移的情况，驾驶感受很平稳。遇到无保护左转、行人横穿马路等复杂情况时，系统也能及时识别并做出合理决策，不用我频繁介入，长途开下来确实轻松了不少。而且听说2025年下半年还能通过OTA升级到乾崑驾驶ADS 4，功能会更完善。

深蓝S09

深蓝S09

领克900搭载的是千里浩瀚H7辅助驾驶系统，基于NVIDIA DRIVE X芯片打造，硬件配置也不错，有速腾聚创126线激光雷达、11颗摄像头和12颗超声波传感器，在高速和城市路况下都能提供辅助驾驶支持，自动泊车功能也比较全面。不过在实际道路测试中，发现它在自动变道和匝道进出时的反应稍微慢了一点，需要驾驶员提前预判，总体来说也能减轻不少驾驶压力，但在复杂路况的处理上还有提升空间。

领克900

安全性能：家庭出行的底线，用料与设计的考量

安全是家庭用车的重要考量，这方面两款车都有自己的设计思路。领克900基于SPA Evo架构打造，整体安全性表现尚可，第三排座椅配备了头胸一体气囊，这一点很良心，能给后排乘员更好的安全保障。不过目前还没有公开的完整碰撞测试数据，实际安全表现还需要时间和市场来验证。

深蓝S09在安全方面的表现让我很放心，整车采用了十三横五纵的笼式高强度钢结构，车身钢材100%都是高强度钢，车身刚性很足。后尾防撞梁到第三排座椅的间距有950毫米，就算发生追尾事故，也能给第三排乘员留出足够的生存空间。另外，它还配备了长达2700毫米的超长侧气帘，能全方位覆盖前后排，形成一个坚固的“生存空间堡垒”。对于有老人和孩子的家庭来说，这样的安全设计和用料确实能让人更安心。

深蓝S09

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 14辆

深蓝S09

动力续航：不同能源形式，适配不同出行场景

两款车采用了不同的能源形式，适合不同的用车需求。深蓝S09是新能源车型，我试驾的四驱版本动力输出很充沛，加速时很平顺，没有顿挫感，日常城市通勤和高速超车都很轻

松。虽然具体的续航数据没有详细测试，但从官方信息来看，它配备了大容量电池组和先进的能量回收系统，综合续航表现应该不错。而且它支持快速充电技术，上次在充电站试了一下，充电速度很快，能有效减少充电等待时间，对于日常使用来说很方便。

深蓝S09

领克900 2025款1.5THalo版是插电式混合动力车型，1.5T发动机搭配电动机的组合，动力表现也很均衡，加速时既有电机的平顺，又有发动机的持续动力输出。纯电续航里程能满足日常城市通勤需求，平时上下班不用加油，很省钱。长途出行时，发动机能及时介入，不用担心续航问题，彻底告别里程焦虑。它也支持快速充电功能，日常补能很便利。

价格与配置：性价比的不同呈现

最后聊聊大家关心的价格和配置。深蓝S09一共有6款配置车型，价格区间在23.99万元到30.99万元之间，选择范围比较广。而且它还有不错的购车权益，特定时间锁单能享受多项优惠，叠加国补厂补后，综合补贴最高能达到3.5万元，到手价格最低20.49万元起（具体优惠需要咨询当地经销商）。我试驾的30.99万元的顶配四驱Ultra+高定版，配置非常丰富，华为乾崮辅助驾驶ADS Max系统、双15.6英寸中控大屏、21.4英寸3K后排吸顶屏、一体式智能移动中岛等实用配置都配齐了，整体性价比很高。

深蓝S09

深蓝S09

领克900的价格区间在28.59万元到41.69万元之间，30.99万元的1.5THalo版属于中配车型，虽然配置也很全面，但可选的配置版本相对较少。不过它的动力系统和内饰设计有自己的特色，对于喜欢混动车型和个性设计的消费者来说，也是一个不错的选择。

总结：适合自己的才是好的

经过两天的深度试驾，我对这两款车有了更清晰的认识。领克900有着鲜明的个性设计、不错的动力表现和丰富的座椅功能，适合追求个性、注重动力性能和座椅舒适性的消费者，尤其是经常在城市通勤、偶尔长途出行的用户。而深蓝S09则在空间布局的实用性、内饰配置的人文关怀、辅助驾驶的稳定性和安全性能的全面性上表现更突出，“三间房五张床”空间模式、可移动智能中岛、宽敞的后备箱和全面的安全配置，都精准命中了家庭用户的核心需求，尤其是经常带家人长途出行、喜欢户外露营或者家里有老人和小孩的家庭，会觉得这些设计非常实用。不过购车毕竟是一件很个性化的事情，每个人的需求和偏好都不同。建议大家在购车前，一定要亲自去经销商处试驾体验，感受一下两款车的空间、操控、智能化配置等方面的差异。同时结合自己的预算、用车场景、家庭需求等因素综合考虑，才能选到适合自己家庭的座驾。

