

蔚来十年技术打底，乐道L60为何能成为25万级纯电SUV的优选？

来源：曾法宝 发布时间：2025-11-18 10:01:15

当下打算入手25万上下纯电 SUV 的消费者，想必都察觉到这个细分市场竞争早已进入白热化阶段，先是乐道 L90 与蔚来 ES8 积累了大量拥趸，后续又有诸多新款车型瞄准特斯拉 Model Y 的市场地位发起猛烈冲击，不过历经一整年的市场角逐，真正能打动消费者主动消费的车型寥寥无几，而乐道 L60 在其中展现出了格外亮眼的竞争力，这款车上市一年的累计销量达到了 6.5 万台之多，不仅在同价位五座纯电 SUV 领域稳稳占据前三席位，在蔚来体系内部的用户满意度测评中也处于上游水平，这样的成绩绝非偶然，毕竟如今的消费者购车时都格外理性，那些华而不实的宣传手段根本无法打动他们，唯有切实解决用车痛点的车型才能获得认可。

从市场数据来看，今年选择五座纯电 SUV 的消费者较去年增长了近五成，而这其中超过六成都是家庭用户群体，对于普通家庭而言，选购车辆时最看重的就是续航里程是否充足、车内空间能否满足使用需求、充电过程是否便捷高效，还有车辆后续转手时的保值率高低，而乐道 L60 恰好精准契合了这些核心需求，这也是它能在众多竞品中成功脱颖而出的关键原因。



乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万
车友热议二手车10.80万起 | 156辆

可能有人会问，乐道 L60 为啥这么厉害？其实答案很简单 —— 它背后有蔚来十年的纯电技术打底。就像咱们买手机认准大品牌一样，车企的技术积累才是硬道理。乐道 L60 和自家高端车型 L90 用的是同一个技术平台，叫 NT3.0，别小看这个平台，它直接解决了咱们开纯电车最头疼的三个问题。

咱们选纯电车，比较担心的就是半路没电。乐道 L60 长续航版能跑 740 公里，这还不是厉害的地方，关键是它特别省电，每 100 公里只需要 11.9 度电。可能大家对这个数据没概念，举个例子，现在家用电一度大概 5 毛钱，算下来跑 100 公里才花不到 6 块钱，比坐公交还便宜！



它为啥这么省电？说简单点，就是用了更先进的技术。比如车上的电驱系统用了碳化硅材料，这种材料能减少能量浪费，让电驱效率达到 92.3%。还有专门优化的电机和减速器，比普通纯电车能少浪费 18% 的电。之前有专业机构实测过，85 度电的版本在市区开，居然跑了 814 公里，比官方说的还多；就算跑高速，也能跑 535 公里，应付日常通勤和长途自驾完全没问题。

对于家庭用户来说，安全比啥都重要。乐道 L60 在安全方面下了血本，不仅拿到了中汽中心 C-NCAP 和 C-GCAP 两个五星认证，还通过了专门的消防安全测试。它的车身用了高强度钢和铝合金，占比达到 86%，尤其是防撞梁，覆盖范围特别广，能挡住 83% 的撞击力，车身抗扭强度比行业标准还高 40%，就像给车穿了一身铠甲。

让人放心的是电池部分。它的电池用了类似“饭盒”的设计，外面裹着航空级铝合金外壳，就算发生碰撞，电池也不会轻易受损。而且经过测试，就算撞了，电池 24 小时内也不会燃烧，安全性达到国家标准的 288 倍。有了这样的保护，就算遇到意外情况，也能最大程度保证家人安全。



充电慢、找不到充电桩，是很多人不选纯电车的原因。但乐道 L60 用户完全不用愁，因为它能共享蔚来的换电站。截至今年 10 月，蔚来在全国已经建了 8307 座换电站，光是高速上就有 1002 座，不管是跑长途还是在市区，基本都能找到换电站。

更方便的是，换电特别快，只需要 3 分钟就能换好一块满电电池，耗时优于传统加油。有数据统计，平均每 0.86 秒就有一辆车换电完成，而且 82.6% 的用户在 3 公里内就能找到换电站。之前有人做过“5 天跑 1 万公里”的挑战，开着乐道 L60 全程靠换电，完全没有续航焦虑，实现了“油车能到的地方，电车也能到”的目标。

对于家庭用户来说，空间绝对是硬指标。要是一家人出门，坐得挤、行李装不下，那旅途得多糟心？乐道 L60 在空间设计上表现出色，不管是载人还是装东西，都能让人眼前一亮。

乐道 L60 是 5 门 5 座 SUV，后排空间特别宽敞。具体有多宽？后排腿部空间有 980 毫米，头部空间 1020 毫米。可能大家对毫米没概念，简单说，就算坐三个身高 180cm 以上的壮汉，也不会觉得挤，腿能轻松伸直，不会像有些车那样，后排膝盖都快顶到前排座椅了。

而且座椅特别舒服，用的是软乎乎的 Nappa 真皮，摸起来手感特别好。后排还加了通风功能，有 3 个档位可以调，夏天坐久了也不会闷汗。底盘也经过专门调校，过减速带或者坑洼路面时，震动特别小，就算长途坐车，也不会觉得累。

除了乘坐空间，后备箱空间也很关键。乐道 L60 后备箱常规容积有 520 升，要是把后排座椅放倒，还能拓展到 780 升。之前实测过，装 2 个 28 寸的大行李箱和 3 个 24 寸的中等行李箱完全没问题，剩下的空间还能放背包、儿童推车这些小东西。

更让人惊喜的是，它的后备箱是下沉式设计，垂直空间特别大。要是家里搬家，或者想

装个大物件，比如家用冰柜，放倒后排座椅后，纵深能达到 1850 毫米，轻松就能装下。周末带家人去露营，帐篷、折叠桌椅、食材这些东西，随便塞都没问题，再也不用纠结东西太多装不下了。

最近乐道 L60 还出了升级款，加了很多实用的小配置，而且没涨价，真的很良心。比如前排有两个无线充电板，手机放上去就能充电，再也不用到处找充电线了。后排右边还能选装折叠小桌板，孩子坐车时可以在上面写作业、吃饭，大人也能放电脑办公，特别方便。

还有全车厢的屏幕都做了防蓝光处理，孩子看动画片、大人导航，久了眼睛也不会累。车上还自带隐藏式 ETC，上高速不用排队拿卡，直接就能过，省去了很多麻烦。这些小细节虽然不起眼，但用起来的时候，真的能感受到车企的用心。

很多人不敢买纯电车，还有一个顾虑——怕不保值，以后换车亏太多钱。但乐道 L60 在二手市场的表现，打破了不少人对纯电车的偏见。它的保值率接近特斯拉 Model Y，而且二手车卖得特别快，平均 3-5 天就能卖掉，在 25 万级纯电 SUV 里表现较为突出。

乐道 L60 保值表现较好，主要有两个原因。第一，它能享受蔚来的“车电分离”政策，电池可以单独换。大家都知道，纯电车的电池是价值较高的部分，也是容易出现性能变化的部分。但乐道 L60 用户可以随时换一块新电池，就算开几年，电池性能也不会下降太多，买家自然愿意出合理价格。

第二，它的保有量特别大，上市一年就卖了 6.5 万台，在同价位车型里排前三。二手车商愿意收这种热门车，因为流通性好，所以收车价格也会更合理一些。反观有些小众车型，因为买的人少，技术更新又快，三年后的保值率比乐道 L60 低 15%-20%，算下来要多亏好几万。

除了保值表现不错，乐道 L60 长期用下来也特别省钱。就拿充电来说，要是家里没有充电桩，每次去外面充电不仅花钱多，还得等半天。但乐道 L60 用户能享受 3 年免费换电，相当于三年不用花电费。按每年开 2 万公里算，三年就能省 1.2 万多，这可不是小数目。

而且蔚来换电用户平均每年能省 3.5 万用车成本，除了电费，还有保养费用。普通纯电车保养一次大概要几百块，而乐道 L60 因为技术成熟，保养周期长，费用也更低。再加上升级款加配置不加价，23.59 万就能买到带 20 英寸轮毂、新颜色车漆的版本，性价比真的太高了。

说了这么多，可能有人会问，25 万级纯电 SUV 这么多，为啥可以考虑乐道 L60？其实答案很简单——它没有明显短板，不管是续航、空间、补能还是保值率，都能满足家庭用户的需求，实现了“一步到位”的使用体验。

比如你周末想带家人去周边玩，740 公里的续航不用中途充电；后排坐三个老人也不会挤，后备箱能装下所有人的行李；要是路上没电了，3 分钟就能换好电，完全不耽误行程。

就算开几年想换车，较好的保值率也能让你少亏点钱，这样的车对家庭用户来说很实用。

更难得的是，乐道 L60 还在不断进步。上市一年就推出升级款，加了很多实用配置，而且老车主还能通过 OTA 升级，享受新功能。它共享蔚来的服务体系，不管是日常保养还是应急救援，都能享受和高端车型一样的服务。这种“买了不亏，用着省心”的车，在 25 万级纯电 SUV 里并不少见，但乐道 L60 的综合表现尤为均衡。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万车友热议
二手车10.80万起 | 156辆

当下纯电 SUV 领域竞争愈演愈烈，乐道 L60 却凭借自身硬实力打破了行业内靠堆砌配置博眼球的固有模式，用精准匹配用户核心诉求的表现站稳脚跟，这款车型依托蔚来长达十年沉淀的技术成果，将纯电车型关键的续航能力、驾乘空间表现、整车安全防护、补能便捷程度以及车辆保值水平这几大核心维度打磨得恰到好处、实现全面均衡，而这样的产品力也让它成功赢得了 6.5 万个家庭的青睐与选择，要是你正打算入手 25 万价位区间的纯电 SUV，真心建议去亲身体验下乐道 L60，这款车大概率能给到你超出预期的用车体验。

HTML版本：[蔚来十年技术打底，乐道L60为何能成为25万级纯电SUV的优选？](#)