

26款S90，全款优惠也能干到近6万

来源：杨冠坤 发布时间：2025-11-11 08:32:07

S90——低调内敛的前驱豪华。

一、26款新车，变了点啥

如今，合资车的改款都像是在挤牙膏，能挤出新东西的不多。

26款S90也是这般模样，给自己来了个“微整形”。



沃尔沃S90(进口)最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无车友圈829车友热议二手车9.98万起 | 2辆

雷神之锤大灯、维京战斧尾灯，经典还是没少，倒是前格栅硬给自己来了个非对称交叉造型，好不好看你们自己评判，至少别人能一眼看出你换新款车子了。

车内也是一样，木纹饰板、水晶档杆都还在。新车最大、最明显的变化就是换装了一块11.2英寸竖状悬浮中控屏，配了8155芯片和AI语音助手，智能化稍微跟上了一点。

2026款 B5 智逸豪华版 ▶	2026款 B5 智远豪华版 ▶	2026款 B5 智雅豪华版 ▶
参考价：28.29万起 指导价：40.69万	参考价：30.69万起 指导价：45.09万	参考价：30.69万起 指导价：45.09万

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

只是，你们真觉得这块新大屏有过去好看吗？

配置上的提升也不明显。智逸版升级电动尾门、矩阵式大灯和前排无线充电。智远有了360全景影像，智雅多了HUD抬头显示和主副驾座椅的侧向支撑。



总的来说，26款S90还是老款基础上的缝缝补补，重点在稳，而不在变。

二、销量和价格

现在BBA的价格崩的厉害，所以很多人都说二线豪华的日子到头了，但S90还算个例外。

今年前三季度，它已经卖出13537台（燃油版），平均每个月能有个1500多台入账。虽然这比不上BBA的三个大佬，但在二线梯队中真算能打的，尤其是和CT6、XFL比起来，S90至少“稳得住”。

作为曾经二线双雄之一的CT6，已经快要查无此车了。这车网上都说牛，实际用料也是特别足，又是后驱，又是MRC电磁悬挂，品牌和设计好像也都过得去，可消费者就是不买单，你能有啥办法？

S90就不一样了，靠着自己的北欧调性、靠自己营销的安全人设，还有那么一批忠实顾客，像是律师、医生、教师等高知人士好像都挺喜欢它那低调又内敛的特质。

目前中配智远落地价在30万左右，尽量控制在30以内就是好价。

至于顶配智雅，多了前排的通风按摩和后排的加热通风，还有一套宝华韦健音响，贵个四五万还可以理解。

三、底盘和动态

一聊起S90，很多人总揪着前驱不放，无后驱不豪华。

但说实话，普通人开车，谁能天天感受后驱的操控乐趣，前驱在北方雨雪天气可能实际受益还要更大点。

S90的平台是SPA架构，前悬是少见的横置机头下的双叉臂，全铝合金材质。后悬是大H臂形式的多连杆结构，也是铝合金用料。此外，它的后面还有一片复合材料的叶片弹簧来代替传统的螺旋弹簧，这东西成本高，但是更轻，在家用车上很少见。

底盘整体给人的感觉就俩字——“硬朗”。

铺装路面下的底盘质感不算差，但在细碎颠簸路面的表现就有点硬，路感过于清晰，震动反馈太直接。过些大的沟沟坎坎，悬挂收得住，基本一两下晃动车身也就稳住了。

高速这车稳得一批，并线转弯，车身姿态都很从容。不过隔音确实挺一般，新款其实已经做了一些改善，但和同级的E级比起来还是要弱不少，大概是用了比较多的环保材料吧。

操控层面，前驱车的物理极限摆在那，快速变道时车头确实有点重，能察觉到推头。但日常驾驶，你很难把它逼到极限，所以无所谓了。

B5版本，2.0T+48V轻混，250匹马力，7.2秒的零百，起步轻快，中段加速有劲。至于爱信的8AT，平顺性没问题，但大油门急加速降档有点慢，整体更适合高速巡航。

沃尔沃S90(进口)最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈829车友热议二手车9.98万起 | 2辆

预算够，其实可以试试T8版本，那才是S90的完全体。插电混动，四驱，5秒内破百，底盘甚至还带有空气悬架。开起来完全就是换了一台车，动力猛，底盘韧，过些沟沟坎坎的高级感更足。可惜就是价格贵了一大截，每个月的销量也就那么一两百台。

四、最后

真要论配置、论性价比、论品牌力，S90可能算不上顶尖。

但买它的人，可能还真对比过56E，也试过CT6，最后可能就是因为孩子而更在意环保用料，或者更喜欢宝华韦健的音质，又或者在乎沃尔沃这种低调的属性，最后就定了S90。

新车上市、老车降价、车市信息汇总，讲真话不说假话，喜欢请点点关注。图片来自网络，侵权请联系删除，谢谢。

HTML版本：[26款S90，全款优惠也能干到近6万](#)