

专家：我国组合驾驶辅助技术水平已在国际领先

来源：林淑娟 发布时间：2025-11-18 10:11:04

据央视新闻报道，日前，中国汽车工程研究院发布《组合驾驶辅助技术发展报告》，从技术、政策导向及实测试验数据等多个维度进行分析，我国组合驾驶辅助技术水平显著提升。

据介绍，中国汽车工程研究院对40余款热门车型开展了组合驾驶辅助专项测试。



测试场景涵盖高速路前车消失、强行加塞、动物横穿等20多个交通场景，以及城市道路环岛汇入汇出、多行人横穿、两轮车切入等30多个复杂风险场景。

通过上万次的测试验证，并结合上千个真实道路交通事故案例分析表明，我国组合驾驶辅助技术整体水平得到显著提升。

中国汽车工程研究院智能驾驶与主动安全测评专家李林表示，例如在环岛汇入汇出等城市典型场景中，车辆在遵守交规、危险识别响应及通行平顺性上提升很大。

在雨天、目标物遮挡等多环境变化时也基本能快速响应。

“可以说当前我国组合驾驶辅助系统已能应对大部分行驶场景，技术水平已在国际领先。”李林说。

据悉，今年1至7月，我国具备组合驾驶辅助系统的乘用车市场渗透率达62.58%。

专家指出，组合驾驶辅助系统搭载上车是汽车产业发展必然趋势。

轩逸最低售价：6.39万起最高降价：4.53万图片参数配置询底价懂车分3.52懂车实测空间·性能等车友圈104万车友热议二手车0.80万起 | 1910辆

HTML版本： 专家：我国组合驾驶辅助技术水平已在国际领先