十年宝马五系,10万公里,18万不到,商务代步性价比之选

来源: 李俊宪 发布时间: 2025-11-18 10:20:04

宝马5系(图片|配置|询价)的历史可以追溯到1961年,当时宝马1500在法兰克福车展上展出,这可以被视为宝马5系的前身。直到1970年,宝马为了与奔驰W114系列争夺市场,也加速了5系的诞生,第一代5系(E12)在1972年的德国慕尼黑奥运会上正式亮相。而今天我们要看的这台宝马5系是2020年款,属于第七代宝马5系(G30)。这一代车型相比上一代车型(F10),在外观和底盘代号上都有所改变,平台也从原来的单材质变成了多种材质混合,从而达到了车身减重的效果。好了,今天的知识分享环节完毕,下面让我们一起看看这辆二手宝马5系表现如何。

宝马5系最低售价: 32.00万起最高降价: 11.99万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈47万车友热议二手车1.68万起 | 4649辆

档案信息



这辆宝马5系 2020款 525Li 豪华套装,上牌地和车源地均为广东佛山,上牌时间 为2020年09月,表显里程10万公里,新车指导价42.69万,而现在的二手车报价17.88万,过户次数0次。

宝马5系最低售价: 32.00万起最高降价: 11.99万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间•性能等车友圈47万车友热议二手车1.68万起 | 4649辆

功能配置



在功能配置方面,这辆车配有仿皮座椅、单天窗等配置,其中12.3英寸全液晶屏仪表和 方向盘记忆同级领先。从安全配置来看,标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置,配 备6个安全气囊。

动力性能

动力方面,搭载2.0T直列4缸,涡轮增压发动机,百公里加速仅8.6s,动力优于60%同级车,匹配ZF的8AT手自一体变速箱,换挡平顺,传动效率高,百公里油耗仅6.6L(NEDC标准),优于42%同级车。



驾乘感受与空间

驾乘感受和空间方面,这辆车的轴距为3108mm,优于95%同级车,乘坐空间和舒适性较好。

市场行情

结合目前的市场行情,这辆车的售价较为实惠,是一个不错的选择。

用车成本

从用车成本来看,这辆车10年平均成本约13140元/年,符合大多数人的接受范围内。

优势与缺点

这辆车的优点在于其合理的售价、舒适的驾乘空间、良好的动力表现以及低油耗。然而,作为二手车,其维护和保养可能需要更多的投入,这是潜在买家需要考虑的因素。

综上所述,作为一辆二手车,这辆宝马5系 2020款 525Li 豪华套装在售价、动力、空间等方面都表现出色,是一个不错的选择。但是,由于没有详细的检测报告,潜在买家在做出购买决定之前,应该亲自查看车辆,评估其真实状况。此外,车辆的维护和保养也需要考虑在内。尽管如此,这辆车仍然因其出色的性能和合理的价格而具有很高的吸引力。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 十年宝马五系,10万公里,18万不到,商务代步性价比之选