

丰田真的“一降到底”！跌至868万起，入门配7气囊，性价比真高

来源：李碧宝 发布时间：2025-11-18 10:26:00

有一位朋友问我，10万的预算，想要买台SUV，该怎么选？

朋友在外地务工，每年五一、十一以及过年，都会跑600公里的长途回老家，有时候家里有事，也会开车回来。

所以，他的需求很清晰，要求没有续航焦虑、油耗低、可靠性耐用性强，而且落地10万的价格，环顾整个国内汽车市场，可供的选择其实并不算多，哈弗H6、逍客、途岳、锋兰达(图片|配置|询价)都是不错的选择，看了一大圈，最后选择了丰田锋兰达。一方面，在我们这个地区，丰田的影响力确实很强，尤其在农村，丰田仍旧是比国产车有一些排面。另一方面，锋兰达的性价比较高，目前，锋兰达在终端的售价已经跌至8.68万-14.58万，而且很多配置都是标配，比如说入门版都有7个气囊。

首先从外观颜值上看， 锋兰达的整体造型基本延续了家族式的设计语言，大嘴式的进气格栅位于车头的下半部分，中网采用熏黑处理的蜂窝状设计，发动机舱盖下方有一个小的进气口，两侧LED大灯造型也很犀利，里面还有点阵式的光源，点亮后还是很有辨识度。尾灯的设计也比较简单大气，凌厉的腰线从尾部勾勒而出，加上高高隆起的翼子板和多幅式铝合金轮毂，进一步增强了整车的运动气息。



锋兰达定位紧凑级SUV，不过，其尺寸相比较荣放来说小了一号，车身长宽高分别为4485mm、1825mm、1620mm，轴距长度为2640mm，车身虽然不到4米5，但是轴距达到了紧凑级SUV的水准，实际的空间还是比较宽敞。就拿身高1米7的用户来说，坐在后排保持舒适的坐姿，膝盖距离前排座椅大概有两拳的空间，一家四口人使用空间还是很宽敞的，而且后排座椅支持向前放平，从而进一步起到拓展后备箱容积的作用。

来到车内，座舱的设计也走在时代的前沿，传统T型对称式的设计加上悬浮式多媒体屏幕，其中，多媒体屏幕的尺寸为12.9英寸，液晶仪表盘的尺寸为8.8英寸，为内饰空间增添了一些现代科技之美。而且，锋兰达的车机功能也经过升级，配有手机互联、语音识别、远程控制等配置，该有的功能还是比较丰富。

动力部分，锋兰达具有燃油版和双擎版可供选择，其中，燃油版车型搭载了一台2.0L自然吸气发动机，其最大功率为171马力，峰值扭矩为205牛米，传动系统为CVT变速箱。双擎版车型搭载了2.0L自然吸气发动机+电机的油电混合动力系统，综合输出功率为147千瓦，性能丝毫不输2.0T的大众，而且还有平顺性好、可靠性强的特点，油耗还很低。



我试驾了丰田锋兰达的2.0L版车型，动力并不算弱，中段的时候猛踩油门，动力来的还是挺猛的，也有一定的推背感。而且基本上没有顿挫，比较适合城市跟车行驶，而且操控性能也没有想象中的差，由于车子不大，在拥堵的城市路段，操控性能很不错。



目前，丰田锋兰达仍旧是国产紧凑级SUV中的佼佼者，就拿销量来说，他在9月份卖出了13715辆，国产新能源势头如此凶猛的当下，丰田锋兰达仍旧如此叫卖，足以从侧面证明许多问题。那么问题来了，如果你的预算在10万左右，想要一台紧凑级SUV，你会选择丰田锋兰达吗？

HTML版本： [丰田真的“一降到底”！跌至868万起，入门配7气囊，性价比真高](#)