

17万起售，标配空悬+CDC+8295，星途星纪元ET如何？

来源：吴台卿 发布时间：2025-11-18 10:29:10

在新能源汽车市场蓬勃发展的当下，消费者在购车时常常陷入两难境地。一方面，部分车型配置丰富却价格虚高，超出了许多人的预算范围；另一方面，一些价格亲民的车型，又在关键功能上有所减配，导致使用体验不佳，让人难以安心。而2025款星途星纪元ET(图片|配置|询价)的出现，犹如一股清流，给消费者带来了新的希望，不少人评价它为“实在车”。

一、价格与政策：实惠之选星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆（一）亲民价格区间

2025款星途星纪元ET(看资讯)的定价较为合理，从17.28万到27.98万不等。这样的价格区间，对于大多数消费者来说，具有一定的吸引力，不会给人造成过大的经济压力。而且，在11月购车，还有专属的福利政策。无论是换车还是新购，都能享受10000块的置换补贴。若选择贷款购车，5年10万额度的前3年还可免息。具体的操作细节，消费者可以前往当地4S店咨询，销售人员会为你详细计算，让你清楚明白。

（二）对比竞品优势

与同级别的竞品相比，星纪元ET(用车口碑)的价格优势较为明显。例如，理想L6起售价就比它贵3万多，而且在底盘材料、辅助驾驶硬件等方面，与星纪元ET相比都存在一定差距。再看年底这个传统的购车旺季，星纪元ET更是贴心地加大了福利力度。以20.98万的增程版Max为例，算上10000块的置换补贴，实际落地价18万出头，十分划算。同时，5年10万额度前3年免息的贷款政策，每月还款仅278块钱左右，比很多人的每月话费还少，大大减轻了消费者的资金压力，真正做到了为用户考虑，让人们既能开上好车，又不会感到经济上的为难。

二、车型配置：满足多样需求（一）增程与纯电版本

星纪元ET提供了增程和纯电两种版本，价格梯度设置合理，能够满足不同消费者的需求。增程版价格在17.28万到23.98万之间，有Pro和Max两个系列，还能选择高速或者城区的辅助驾驶功能。对于那些日常上班通勤，周末喜欢带家人周边游的消费者来说，增程版不用总担心没电的问题，是一个合适的选择。纯电版价格在21.98万到27.98万之间，采用800V高压平台，配备宁德时代的超充电池。如果你追求驾驶的畅快感，又不想在充电上花费太多时间等待，纯电版无疑是更好的选择。



（二）与竞品对比

将星纪元ET与竞品如理想L6对比，星纪元ET在价格和配置上都有出色的表现。理想L6不仅在起售价上高于星纪元ET，而且在底盘和辅助驾驶硬件方面相对逊色。这使得星纪元ET在市场竞争中脱颖而出，以更合理的价格和更丰富的配置，为消费者提供了高性价比的选择。



三、底盘与动力：实力非凡（一）飞鱼底盘2.0

星纪元ET的飞鱼底盘2.0堪称一大亮点。它采用了与宾利、兰博基尼相同的前双叉臂加后五连杆悬架，并且配备了全铝合金底盘。这样的配置使得底盘重量减轻了30%，震动传递比普通底盘好了50%。更厉害的是，它拥有IAS智能空气悬架和CDC电磁减振系统，能够实现“1赫兹”的动态调节。在行驶过程中，走烂路时能快速过滤颠簸，让车内人员感觉不到明显的晃动；过弯时又能很好地撑住车身，减少侧倾。有测试表明，装着3000颗鸡蛋开1800公里，鸡蛋一个都没破，这足以证明其底盘调校的精湛。对于驾驶者来说，下地下车库爬坡

时，开启蠕行模式就能稳稳上去，新手也无需担心溜车；高速行驶到120公里每小时，空气悬架会自动降低车身，不仅让驾驶更稳，还能节省电量；遇到连续的减速带，CDC系统反应迅速，车身几乎不晃动，为车内老人小孩提供了舒适的乘坐体验。



（二）动力系统表现

增程版搭载了“中国心”2024年十佳动力系统，具有出色的燃油效率，1升油能发3.71度电。即便在没电的情况下，百公里油耗也仅为5.2升，比很多燃油车都要省。其CLTC综合续航能达到1615公里，对于长途出行来说，完全可以不用担心找不到充电桩的问题。纯电版则配备了雪豹四驱系统，百公里加速仅需4.8秒，能带来强烈的推背感。而且它的充电速度很快，峰值充电功率420千瓦，11.5分钟就能充475公里的电，百公里电耗仅12.7度，既满足了驾驶者对速度的追求，又兼顾了节能。有车主进行麋鹿测试，在60到70公里每小时的速度下，车辆姿态稳定，方向精准，相比同级别SUV表现更优，这种既能满足驾驶乐趣又适合家庭使用的动力表现，实属难得。

四、续航与安全：出行保障（一）黄金增程系统

星纪元ET的黄金增程系统有效地解决了纯电车和增程车常见的问题。其CLTC纯电续航265公里，对于日常上班通勤来说，一周充一次电就足够了。综合续航则能达到1615公里，相当于从北京开到上海再返回，都无需补能，大大减轻了长途出行的焦虑。从技术层面来看，它的发动机热效率为44.5%，1升油能发3.71度电，没电时百公里油耗仅5.2升，比很多紧凑型燃油SUV都省。有用户提车后开了215公里，仅用了0.4升油，电耗在16到17度每百公里。在如今油价较高的情况下，开上一年能节省好几千块油钱。纯电版也有不错的表现，提供77度和100度两种电池选择，最长续航760公里，再配上800V高压快充，充电速度与加油相当，无论是日常通勤还是跨城出行，都能满足需求。

（二）安全保障措施

在安全方面，星纪元ET做得十分到位。车身采用了88%的高强度钢铝混合材料，这一比例比行业平均水平高不少。它还成功通过了31.9米高空坠落测试，车身没有变形，电池也没有漏液、冒烟的情况，并且通过了2024版C - NCAP五星认证和行业“NESTA六维电安全”认证，就像一个移动的“安全堡垒”。在细节方面，车门采用三域控制系统，比普通车的单域控制更先进。一旦发生碰撞，10到20毫秒内，隐藏的门把手会自动弹出，车门也能轻松打开，为救援争取了宝贵时间。电池具备七重防护，碰撞时不会变形，从根本上避免了触电风险。一位名为“三岁请家长”的车主表示，看到88%的高强度钢和全铝底盘，就感觉特别安心。对于家庭用户来说，安全是购车时最为关注的因素，星纪元ET在这方面无疑让人放心。

五、辅助驾驶与空间：智能与舒适并存（一）猎鹰辅助驾驶

在辅助驾驶方面，星纪元ET的猎鹰辅助驾驶系统表现出色。它依靠端到端无图技术，不依赖高精地图，真正做到了“全国都能开，有路就能开”。像环岛、自动停车、窄路口掉头等常见场景，它都能轻松应对。在硬件配置上，它拥有30颗高精度传感器，包括激光雷达和毫米波雷达，能够全方位感知路况。同时，配备双Orin - X芯片，算力达到508TOPS，能精准识别复杂路况。有测试显示，与特斯拉FSD相比，星纪元ET在跟车70公里的过程中，一次都未让人接管，仅压了2次线，而特斯拉FSD让人接管了3次，压了7次线。在国内路况下，星纪元ET的辅助驾驶功能更加实用。此外，它还通过了六大核心场景测试，如“三点式掉头”这种公认难操作的场景，它无需人工干预；过环岛时能提前预判非机动车动向，驶出环岛的时机把握得恰到好处；遇到窄路需要借道绕障，即便前面有连续的环卫车，也能平稳通过。有了这样的辅助驾驶功能，开长途时驾驶者不会感到疲惫，新手开车也更加安全。

（二）宽敞车内空间

星纪元ET在空间方面表现卓越。其车身尺寸为4955mm×1975mm×1698mm，轴距达到了3000mm，属于标准的“532”真C级空间。车内有效空间3.45立方米，后备厢平时能装546升东西，把后排座椅放倒后，可扩展到1835升，无论是露营装备还是婴儿车等大件物品，都能轻松放置。车内的乘坐体验也十分舒适，仿佛置身于“移动大平层”。1.27平方米的超大天幕，配有无极电动遮阳帘，白天采光良好，太阳大时能有效遮挡阳光。座椅采用十四层复合结构，使用Nuprima微绒哑光真皮，手感舒适，坐感柔软。主驾具备通风、加热、按摩功能，长时间驾驶也不会感到疲惫；副驾是16向电动调节的零重力座椅，躺着就像在家里的沙发上一样舒服；后排靠背角度可在0°到130°之间调节，乘客可以根据自己的需求选择坐着或躺着。有1.8米的用户表示，坐在后排腿部能伸开，有722毫米的空间，一点都不拥挤。此外，车内的智能化和静谧性也表现出色。它采用高通骁龙8295P芯片，AI智慧座舱反应迅速，类似高端智能手机，还支持分屏操作和全品牌手机投屏，使用方便。Lion Melody大师级音响拥有23个扬声器，包括5个低音炮和头枕音响，峰值功率2880W，播放音乐时如同在KTV一样，具有很强的沉浸感。整车使用了75处声学材料，增程版停车补电时，噪音仅38.7分贝，如同图书馆一样安静，不会打扰家里孩子在车上睡觉，非常适合家庭出行。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间•性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

2025款星途星纪元ET在动力、底盘、续航、安全、辅助驾驶、空间等多个方面都展现出了出色的性能，以17.28万的起售价提供了百万级的配置，打破了中高端新能源市场的价格壁垒。它不仅体现了奇瑞的技术实力，更表明其深入了解用户需求。在新能源汽车市场从“电动化”向“智能化”发展的进程中，星纪元ET为消费者提供了一个值得信赖的选择，堪称20万级新能源SUV的新标杆。如果你近期有换车的打算，不妨去4S店亲自体验一下，说不定它就是你一直在寻找的理想之车。你对这款车有什么看法呢？欢迎在评论区分享你的观点。

HTML版本：[17万起售，标配空悬+CDC+8295，星途星纪元ET如何？](#)