

# 7个月新增10万辆！岚图发布旗舰泰山，5米2车长携华为ADS40入局

来源：田火劭 发布时间：2025-11-18 10:30:02

想当年，岚图从0到10万辆，他们磨叽了快三年。可现在呢？从20万到30万辆，7个月搞定。看来是找到点感觉了。

这第30万辆下线的车，叫“泰山”，听名字就够“大”的。锚定50万级，摆明了就是要去跟问界M9、理想L9那帮“沙发彩电大冰箱”的家伙们斗一斗的。

说白了，岚图泰山(图片)这车，就是把现在市面上能想到的好东西，全给塞进去了。



华为那套乾崮ADS 4.0，鸿蒙座舱5，一个都不少。4颗激光雷达，算力超1000TOPS，硬件直接拉满，就差法规给你发L3驾照了。

车身尺寸也是往大了整，5米2的车长，3米1的轴距，活脱脱一个公路巨无霸。配上那个三腔空悬和后轮转向，不然这么大个车，在市区里掉个头都费劲。



不过值得一提的是，那个5.4米的转弯半径，倒是挺实在的，值得点个赞。

内饰该有的都有。AR-HUD、双50W无线充、后排大彩电、冷暖冰箱...哦对了，还有个32喇叭的音响，功率2300瓦，这是要把车变成移动KTV？

二排那俩零重力座椅，又是AI云舒，又是66个传感器，按摩点26个。这到底是开车还是去做理疗？堆料是堆足了，就看实际体验别是噱头。



雷克萨斯LBX最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈337车友热议二手车暂无

动力这块，1.5T的发动机，但我觉得可以理解成是一个“超级增程器”，因为它支持串联、并联、直驱等多种模式。配前后双电机，800V平台，65度的宁德时代大电池，CLTC纯电能跑370公里。

这个纯电续航有点狠啊，基本上日常通勤一周都不用烧油了。5C超充，12分钟充到80%，也解决了长途补能焦虑。数据上看，这套混动系统没啥毛病。

好了，重点来了，这车怎么选？

虽然官方还没公布具体配置，但按这帮车企的套路，八九不离十会分个“Pro”和“Max”版，或者叫什么尊享版、旗舰版之类的。

“Max”顶配版，肯定就是宣传稿里写的这个完全体。华为全家桶（ADS 4.0+鸿蒙座舱5）、4颗激光雷达、32喇叭音响、二排零重力座椅、后排娱乐屏、电吸门...所有好东西都给你。

这版本就是给那些不差钱，一步到位，追求极致科技体验和舒适性的老板们准备的。你买它，买的就是目前最顶级的智能化和舒适性配置。

“Pro”入门版，我猜刀法会很精准。激光雷达可能给你砍到1颗，辅助驾驶降级。鸿蒙座舱应该会保留，但后排娱乐屏、花里胡哨的座椅按摩、甚至那个冰箱都可能变成选装。音响喇叭数量也得减。

那到底怎么选？很简单，问问自己，你对华为那套高阶智驾是不是刚需？

如果你天天跑高速、城区通勤路况复杂，或者就是个狂热的科技爱好者，想体验“遥遥领先”，那就别犹豫，直接上顶配Max。这套东西才是这台车的灵魂。

但如果你就是想要一台空间巨大、底盘舒服、续航没焦虑的六座大家庭用车，对那些花里胡哨的智驾和豪华配置没那么感冒，那“Pro”版（如果价格合适的话）性价比就爆了。

毕竟三腔空悬+后轮转向+800V平台+65度大电池这些核心机械素质，大概率是全系标配。如果入门版能把价格打到40万出头，那竞争力就相当恐怖了。

说到底，岚图泰山这车，就是个“技术缝合怪”，但也是个“集大成者”。它能不能成，就看11月18日那个价格，够不够真诚了。

HTML版本： [7个月新增10万辆！岚图发布旗舰泰山，5米2车长携华为ADS40入局](#)