

给国产造车多些包容，别让指责淹没成长脚步

来源：李建彰 发布时间：2025-11-18 10:31:07

当小米汽车深陷安全争议，官媒的密集批评引发舆论分裂。不可否认，小米汽车或许存在不够完美的地方，任何新生事物的成长都难免伴随瑕疵。但我们更需警惕：脱离客观的指责不是监督，盛气凌人的批评只会沦为抹黑。对于奋力追赶的中国车企，我们理应给予更多理解与包容，而非一味苛责。

小米SU7最低售价：21.59万起
图片参数配置询底价
懂车分4.07
懂车实测空间·性能等
车友圈30万
车友热议二手车16.88万起 | 1042辆

小米SU7

谁的成长没有试错成本？



汽车工业是复杂的系统工程，即便是百年车企，也难逃质量问题的困扰。从特斯拉的自动驾驶争议到丰田的刹车门事件，国际巨头尚且如此，更何况跨界造车仅数年的小米？新能源汽车作为新兴赛道，全行业都在摸索中前行，没有哪家企业能做到绝对完美。



小米SU7最低售价：21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车16.88万起 | 1042辆

汽车工业想象图

此次小米汽车的车门解锁争议，若确实存在设计缺陷，该召回就召回，该整改就整改，国家监管部门自然会依法处置。但这不应成为“一棍子打死”的理由。行业标准是底线，企业追求更高安全水准值得肯定，但用最高标准苛求新生企业的每一个细节，本质上是在扼杀创新的活力。国产电车的发展之路本就布满荆棘，技术突破、供应链磨合、品控优化都需要时间，给企业试错的空间，就是给中国智造成长的机会。



小米YU7最低售价：25.35万起图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈8.3万车友热议二手车23.50万起 | 448辆

小米YU7

1999元的启蒙，不该被遗忘

谈及小米，我们无法忽略它对中国手机行业的颠覆性意义。当年1999元的小米手机横空出世，打破了外资品牌的高价垄断，硬生生将智能手机价格拉回亲民区间。如果没有小米的“价格革命”，或许今天我们还在为一部普通手机支付数千元溢价。正是这种“搅局者”精神，倒逼行业升级，让消费者享受到技术进步的红利。

小米一代发布会1999起售的小米1。

如今，小米带着这份创新勇气跨界造车，试图复制手机领域的成功，让更多人买得起高品质的智能汽车。这份初心值得尊重。造车远比做手机复杂，小米在汽车领域的“不完美”，正如当年它初入手机行业时的青涩。我们既然能包容当年小米手机的bug与不足，为何不能给小米汽车多一点耐心？

客观监督≠盛气凌人，支持比指责更有力量

官媒的监督本应是行业发展的“指南针”，而非“审判官”。监督的核心是推动问题解决，而非站在道德高地居高临下的批判。当批评变成“阴阳怪气”的指责，当正常的企业成长被上纲上线，这样的“监督”早已偏离初衷，反而会打击企业创新的积极性。

对于国产车企而言，消费者的支持是最宝贵的动力。近年来，中国新能源汽车行业取得了举世瞩目的成就，从技术落后到全球领跑，背后离不开无数企业的奋力拼搏，也离不开国人的包容与支持。我们可以指出问题，但请带着善意；我们可以提出批评，但请基于客观。一味的指责与抹黑，只会让国产车企在国际竞争中举步维艰。

结语：包容瑕疵，静待花开

中国智造的崛起，从来不是一蹴而就的奇迹，而是无数企业在试错中成长、在批评中进步的结果。小米汽车或许不完美，国产电车或许还有诸多需要改进的地方，但它们代表着中国企业向上突破的勇气与决心。

.

请给国产造车多些包容，少些苛责；多些支持，少些抹黑。让企业在宽松的舆论环境中沉淀技术、优化产品，相信假以时日，它们必将用更成熟的产品回报市场的信任。毕竟，我们期待的不是一个完美无缺的“神坛品牌”，而是一个能持续进步、真正引领中国智造走向世界的民族标杆。

HTML版本： [给国产造车多些包容，别让指责淹没成长的脚步](#)