

15T插混+四驱，带你看捷途山海T1四驱发现版！

来源：郑凯礼 发布时间：2025-11-18 10:39:03

现在混动 SUV 市场竞争越来越激烈，每款新上市的车都想找到自己的位置。捷途山海T1 四驱发现版这款车，没靠某个单一的亮点来吸引人，反而更想展现全面的产品表现。它试着在动力性能、安全防护、日常实用性还有个性化设计之间找个稳妥的平衡，想满足大家从城市上下班通勤，到偶尔轻度越野探险的不同用车场景。这次我就把目光放在它的四驱发现版上，想看看这款车实际开起来、用起来到底怎么样。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

初次见到山海T1实车，其方盒子造型确实能给人留下深刻印象，这种设计语言近年来收获了不小的关注度。车头部分，被称为四叶草的大灯组造型别致，内部结构精巧，官方资料显示其远光照射距离达到了同级中不错的185米，这对于夜间行车安全算是一个有益的保障。贯穿式的地平线灯带有效拉伸了前脸的视觉宽度，在解锁车辆时还具备动态迎宾效果，增添了一些科技仪式感。车身侧面是方盒子造型的典型特征，近乎垂直的D柱设计首要考虑的是对车内空间的有效利用，而非一味追求流线型。固定式侧踏板的配备对于老人和小孩上下车提供了切实的便利，值得肯定。车辆尾部造型简约，竖状尾灯与整体风格很搭。



坐进车内，能够立刻感受到方盒子造型带来的空间优势。本次体验者身高182cm，将主驾驶座椅调至最低且合适的驾驶位置后，其头部空间仍有一拳以上的余量，完全没有压抑感。

保持前排座椅位置不变，同一体验者移至后排，其膝部距离前座椅背仍有接近两拳的距离，头部空间同样超过一拳，这样的纵向和垂直空间表现对于一款紧凑型SUV来说挺不错的。后排座椅的填充物软硬适中，靠背支持角度调节，长途乘坐时更容易找到舒适的姿势。车内储物空间非常丰富，全车设计了多达45处储物格，前门板、中控台下方的悬浮区域、带限位器的杯架以及容积可观的中央扶手箱，足以轻松容纳乘客的随身物品。



后备箱标准状态下的容积满足日常使用无压力，其后排座椅支持40:60比例放倒，放倒后可形成一个进深可观的纯平空间，官方数据显示其纵深可达2米，无论是搬运大件行李还是户外露营时作为临时休息场所，都显得颇为实用。此外，后备箱还额外提供了一个45L的下沉式储物空间，可以用来分类存放工具或不常用的物品，设计心思值得赞许。

动力系统是山海T1的一大重点。四驱发现版搭载了由1.5TD混动专用发动机与三电机组成的插电混动系统。系统综合功率达到了440kW，综合扭矩为840N·m，这样的参数水准已经看齐传统豪华品牌的大排量发动机。在实际驾驶中，电驱为主的特点让它的起步和初段加速非常轻快有力，红绿灯路口总能跑到前面去。发动机的介入过程相对顺畅，若非刻意感知，不易察觉。其官方标称的百公里加速成绩显示出不错的性能潜力。它所搭载的鲲鹏超能混动C-DM系统，其1.5T发动机拥有115kW的最大功率和220N·m的扭矩，热效率高达44.5%，这项数据在业内属于较好水平。值得一提的是其AI智控保电管理系统，额定发电功率70kW，1升油可发电3.3度，保证了在馈电状态下依然能维持良好的动力响应和四驱性能，避免了某些混动车型低电量时动力衰减明显的尴尬。

底盘与操控表现符合其多功能定位。前麦弗逊、后H臂多连杆独立悬架的组合是常见的稳妥方案。后悬架应用了空腔铸铝技术，旨在降低簧下质量，提升响应速度。实际感受中，底盘调校明显偏向舒适，对于路面细碎振动的过滤比较彻底，经过颠簸路面时车内没有生硬的冲击感。在弯道中，车身姿态保持得还算稳健，侧倾控制在合理范围内。转向手感建立得

比较轻盈，日常城市驾驶毫不费力。值得一提的是其XWD全自动智能四驱系统，它集成了多种传感器，能对路面进行预判，从识别路况到完成扭矩输出仅需100毫秒，响应速度很快。系统提供经济、标准、运动、雪地、泥地、沙地、岩石共7种基础驾驶模式，并设有X一键智能越野模式，简化了操作难度，让新手也能更轻松地应对非铺装路面。



安全性能是山海T1着力打造的另一个核心。车身结构上，其超高强度钢占比达到55%，整车高强度钢使用率超过80%。一体式双门环采用抗拉强度1500MPa的22MnB5超高强钢，官方称能有效减少碰撞变形。车顶静态承载能力标称为300kg，约为四个成年人的重量。电池安全方面，其电池包达到IP68防水等级，并拥有七重底盘防护，包括2.5mm防撞梁和多项护板，针对底部磕碰和涉水场景提供了额外保护。在主动安全配置上，四驱发现版相比探索版更为丰富，提供了包括车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警及DOW开门预警在内的主动安全预警系统，并标配了主动刹车、并线辅助、车道保持辅助和车道居中保持功能，达到了L2级别的辅助驾驶能力，这些配置对于提升日常行车的安全性有切实帮助。

在舒适与科技配置层面，四驱发现版提供了相对完善的体验。座椅采用仿皮材质，主副驾驶均支持电动调节，并配备了通风、加热和记忆功能（主驾），这对于提升舒适性有很大帮助。车内配备了10.25英寸全液晶仪表和15.6英寸的中控大屏，车机芯片为高通骁龙8155，保证了系统运行的流畅度。它支持卫星导航、4G网络车联网、OTA升级、手机App远程控制以及华为HiCar和苹果CarPlay互联，功能性覆盖全面。语音识别控制系统支持免唤醒、分区域唤醒识别和连续对话，实用性不错。音响系统采用了品牌音响，配备9个扬声器，音质表现优于基础车型。双层隔音玻璃和遍布车身的隔音材料为其营造了不错的静谧性，NVH控制在较低水平。自动空调、后座出风口、温度分区控制、车内PM2.5过滤装置等配置也没有缺席，提升了用车品质。

整体看下来，捷途山海T1(图片|配置|询价) 2025 款 1.5TD DHT 147KM 四驱发现版的

产品力挺均衡的。它没搞那些花里胡哨的噱头，反而在大家关心的核心地方下了实功夫，比如空间、性能、安全配置还有高阶辅助驾驶这些方面都做得很扎实。

它这个方盒子造型挺特别的，看着有辨识度，内部空间也实用。三电机四驱系统能满足不同场景下的动力需求，再加上丰富的安全和舒适配置，日常开车又方便又放心。

要是你喜欢有个性的车，又看重实用性，还想靠车子多拓展些生活场景，这款车真心值得你好好琢磨琢磨。它的到来，给混动方盒子这个细分市场添了不少新鲜感，也让大家有了更多选择。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

HTML版本：[15T插混+四驱，带你看捷途山海T1四驱发现版！](#)