

欧拉5款型对比，我独爱这款

来源：孙水慧 发布时间：2025-11-18 10:42:00

长城欧拉系列即将推出一款新车型——欧拉5，这是一款纯电动紧凑型SUV，预售价为10.98-14.28万元。

目前，欧拉系列已上市的车型包括纯电动小型车欧拉好猫、纯电动紧凑型车欧拉芭蕾猫和纯电动中型车欧拉闪电猫。这三款车型均为轿车，而欧拉5则定位于SUV。

从销量数据来看，欧拉好猫近两个月的月销量均在4000台左右，而芭蕾猫和闪电猫的月销量均不足50台，几乎无人问津。

因此，欧拉5的推出无疑肩负着提升欧拉系列销量的重任。



从价格来看，10.98-14.28万元的预售价较为合理，与同级别的银河E5、零跑B10、元PLUS的价格区间基本一致。

接下来，我们来看一下产品力如何。

在电池续航方面，欧拉5配备了两种容量的蜂巢能源磷酸铁锂电池，分别为45.3度电和58.3度电，对应的纯电续航里程分别为480km和580km。

相比之下，银河E5的纯电续航里程分别为530km和610km，零跑B10的纯电续航里程分别为510km和600km，均优于欧拉5。而元PLUS的纯电续航里程分别为430km和510km，较上述三款车型略逊一筹。此外，元PLUS从30%充至80%的电池电量需要30分钟，而欧拉5、银河E5和零跑B10仅需20分钟左右。

在辅助驾驶方面，欧拉5的智能化表现最佳，其顶配车型能够实现高速NOA和城市NOA。元PLUS和零跑B10次之，仅能实现高速NOA。银河E5则位列第三。

但从普及性来看，元PLUS最为实在，全系标配高速NOA、辅助泊车、并线辅助等功能。零跑B10次之，中低配车型也具备一定的辅助驾驶功能。而欧拉5和银河E5的普及性则相对一般，只有在顶配车型上才能享受到更高级的辅助驾驶体验。

在其他舒适性配置方面，以12.58万元的中配车型为例，元PLUS缺少电动后备箱、前排座椅加热通风、全景天窗等功能。银河E5同样缺少这些配置，并且还缺少前排手机无线充电功能。相比之下，零跑B10的配置较为丰富，仅缺少副驾驶座椅通风功能，12.98万元的车型还配备了600km续航的激光雷达版本。

欧拉5没有12.58万元的车型，但其预售价11.98万元的480km Pro车型配备了电动后备箱、前排座椅加热通风、全景天窗和前排手机无线充电功能。预售价12.98万元的580km Max版本则在480km Pro车型的基础上增加了前排中间气囊、方向盘加热、副驾腿托调节、副驾记忆功能和车内氛围灯。

尽管从舒适性配置来看，欧拉5表现最佳，但作为一款纯电车型，续航里程的重要性不言而喻。银河E5和零跑B10的最低纯电续航均超过500km，而元PLUS的430km续航虽然最低，但其指导价为11.58万元，终端价格已降至8万元左右。即便如此，市场反馈仍不理想，其10月份销量仅为8126台，远低于巅峰时期的2.5万台。

因此，欧拉5作为一款新车型，其续航里程应向银河E5和零跑B10这类主流车型看齐。综上所述，我认为欧拉5的480km版本性价比一般，而580km版本更具性价比。两个580km版本的预售价分别为12.98万元的580km Max版本和14.28万元的580km 激光雷达版本。然而，14.28万元的激光雷达版本不值得推荐，最值得考虑的是12.98万元的580km Max版本。

HTML版本: [欧拉5款型对比，我独爱这款](#)