

2025年10月SUV销量出炉：国产车杀疯了，合资跌惨，新能源哑火？

来源：林瑜淳 发布时间：2025-11-18 10:49:07

这周懂车帝刚把2025年10月第一周的紧凑型SUV销量榜单甩出来，整个车圈都炸锅了。原本以为新能源早就该翻身做主人，结果你猜怎么着？燃油车不但没死，还一口气包揽了前9名，打得电动车只能在后排喘气。更离谱的是，榜单前三清一色国产车，吉利博越L直接干到7179辆，把CR-V、RAV4这些老牌合资猛将全踩在脚下，真是谁也没想到。

前十里一半位置还是合资占着，本田和丰田确实有点东西。CR-V和RAV4荣放都卖过4000台，稳稳杀进前五。卡罗拉锐放稍微掉链子，滑到第8，皓影(图片|配置|询价)和逍客勉强守住2000辆大关，看得出来群众基础还在，但气势已经不如从前。以前合资车躺着赚钱的日子，真的是一去不返了。



国产车这次是真争气，前二十里拿下12个席位，几乎是半壁江山。除了博越L拿冠军，星越L、长安CS75PLUS紧跟着冲上来，哈弗大狗卡在第9，宋Pro守在前十边缘，一个个都不含糊。这些车现在不光便宜，配置高、空间大、动力也跟上了，老百姓用脚投票，自然就往上冲。

新能源这边就有点尴尬了。元PLUS排第14，是唯一挤进前五的电车，听着还行，可往后再看，另外七款上榜的都卡在17名往后。银河星舰7和宋PLUS新能源刚过1900辆，哈弗猛龙PHEV、零跑B10、哈弗H6这些也就1700出头，看着热闹，其实压力山大。消费者不是不买电车，而是更挑了，光靠一个“新能源”标签，已经忽悠不动人了。

2025年10月第1周紧凑型SUV销量榜					
时间：9/29-10/5					
排名	车型	销量	排名	车型	销量
1	博越L	7179	26	铂智3X	1463
2	星越L	4998	27	iCAR超级V23	1402
3	长安CS75PLUS	4491	28	北京越野BJ30	1349
4	本田CR-V	4431	29	钛3	1333
5	RAV4荣放	4190	30	红旗HS3	1257
6	锋兰达	3755	31	捷达VS5	1240
7	途岳	3469	32	长安X5 PLUS	1178
8	卡罗拉锐放	3236	33	AION V	1159
9	哈弗大狗	3049	34	瑞虎7	1081
10	宋Pro新能源	3013	35	捷途自由者	1081
11	威兰达	2943	36	奇骏	1061
12	皓影	2636	37	北京越野BJ40增程	936
13	深蓝S05	2402	38	T-OC探歌	906
14	元PLUS	2315	39	长安UNI-Z新能源	900
15	海狮05EV	2305	40	长安UNI-Z	898
16	逍客	2084	41	哈弗猛龙	857
17	银河星舰7	1937	42	欧萌达	845
18	宋PLUS新能源	1930	43	宝马X1	820
19	银河E5	1793	44	坦克300	783
20	哈弗猛龙PHEV	1738	45	捷途山海T1	749
21	零跑B10	1722	46	本田XR-V	734
22	哈弗H6	1711	47	AION Y	734
23	长安CS35MAX	1595	48	银河L7	699

再往下，捷途旅行者掉到第24，瑞虎7和奇骏勉强跨过千辆线，算没拖后腿。铂智3X、北京越野BJ30、钛3能进前30，也算有存在感。但宝马X1和坦克300这俩，一个豪华一个硬派，居然连前40都没挤进去，多少让人唏嘘。至于银河L7、BJ40、奥迪Q3，三位一起吊车尾，月销才600多辆，简直冷到结冰。

说到底，这一波销量变动，背后是价格战打得头破血流，消费升级又没完全跟上。国产燃油车靠性价比杀出重围，合资还在吃老本，新能源则面临信任瓶颈。市场不说话，但数据已经给出了答案——老百姓的钱，越来越难骗了。



HTML版本: [2025年10月SUV销量出炉：国产车杀疯了，合资跌惨，新能源哑火？](#)