

一辆复古奔驰卖两百七，钱多人胆子大也能让人慌

来源：刘明宪 发布时间：2025-11-18 10:54:06

最近听说北美那边拍了辆老奔驰，价格可不得了。1971年的敞篷车，金属红漆，软顶还能收起来。人家说这车最后拍了35万多美元，换算下来快250万人民币，买的人不得有套房子的钱啊。这哪是买车，简直是买了一个时代的标本。1971年刚出厂才卖1.4万美元，现在翻了二十多倍，这波操作把所有人都惊得不行。

你知道这车啥来头吗，从俄亥俄州开始转了一圈，后来到加州，再到马萨诸塞州。上个车主买来才两年，就花大价钱把刹车片啊，发动机啊都翻新了一遍。现在的保养花了多少钱，进口配件光关税就得加上去，德国原厂零件拉到美国清关，光税费就占三分之一。那些修古董车的师傅，时薪都快两百美元，你让普通人怎么承受得起这成本？

不过要说这车真好看，那可真是不得了。设计师当初给弄了个子弹一样的造型，前灯特别讲究比例，镀铬的边看起来亮闪闪的。轮胎是白边那种复古款，跟红色车漆配在一起，看着真带劲。但是现在年轻人谁还修这玩意儿啊？学校里的汽修学生去了之后都说这些都是要失传的手艺了，78%的人都觉得未来这行干不下去，毕竟都改电动汽车了。

特斯拉那新车加速三秒内搞定，这老奔驰得跑十秒多，差距太大了。可是偏偏就有人愿意为这种速度买单，还非得是那种老式的机械美。加州那边又要推零排放政策了，可别到时候这车也不能上路？车主们怕是要气疯了。你想想啊，花两百万买的车不能开，搁谁谁都受不了。



钱多的人觉得这是投资，听说从1980年开始每年收益率能到快10%，跟存银行比简直天上地下。可是普通人看了心里肯定不是滋味。前车主买的时候花了多少钱没说，但从现在拍卖价看，肯定赚翻了。不过有人就觉得这不是优雅，纯粹是钱多任性。收藏品归收藏品，普通车主开着这玩意儿上街，光是加油费就够喝一壶的。

缅甸海边有人开着这车试试效果，路线都规划好了，就是怕路上坏了没人修。那些老车主都说，这车保养得好，打着火就能开。但是要换个零件，得全球找人做，太费劲了。有些人说这车早该淘汰，可是偏偏还有人坚持要保留。就像有些人非要穿老布鞋，不就是图个情怀吗？

这事儿闹得人议论纷纷，有人说这是文化遗产，有人说是投机取巧。反正就是有钱人玩的游戏，咱们这些穷人看了只能感叹一句，优雅是优雅，可这钱也太吓人了。要是哪天连修这种老车的零件都没了，那这车不就成了摆设吗？花钱买个摆设，到底图的啥，说不清道不明的，你自己琢磨去吧。



HTML版本： 一辆复古奔驰卖两百七，钱多人胆子大也能让人慌