

20万级技术下探！1268万埃安i60，亏电油耗55L，香不香？

来源：陈恩定 发布时间：2025-11-18 11:05:09

最近几年，10-15 万级紧凑型 SUV 市场那叫一个热闹，各大品牌都想在这个细分领域分一杯羹。而一直坚守纯电路线的埃安，今年 11 月 3 日也有了大动作 —— 带来了旗下增程式车型 AION i60(图片|配置|询价)，增程版预售起步价 12.68 万元，纯电版 11.98 万元起。这不仅标志着埃安正式踏入增程市场，更是让10-15 万级紧凑型 SUV 市场竞争激烈。

AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车5.88万起 | 65辆AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车5.88万起 | 65辆

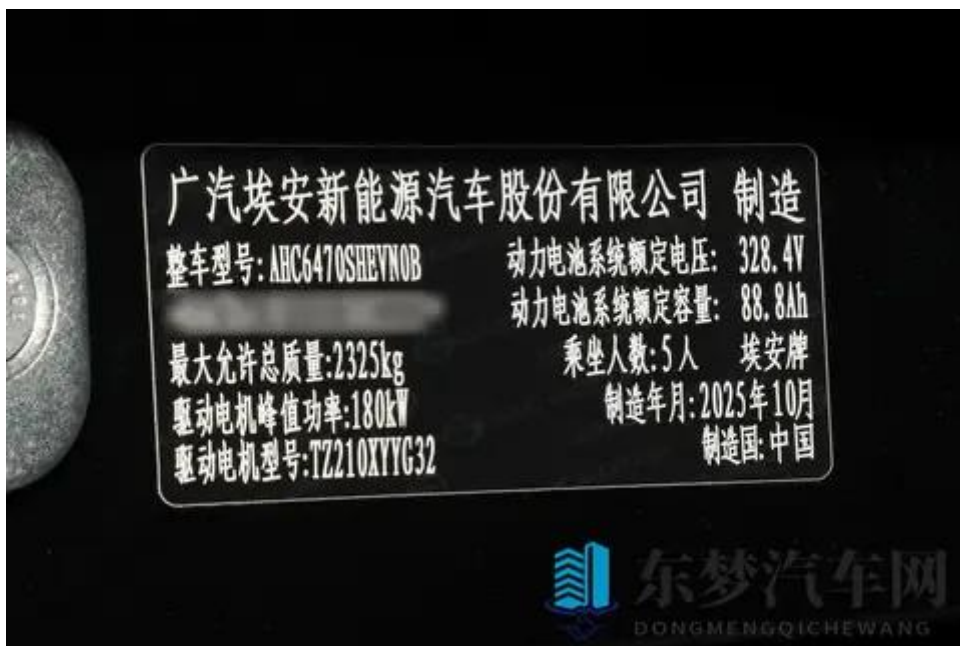
说起增程车型，不少消费者心里都有顾虑，亏电油耗高、动力弱、噪音大这三大痛点，像三块大石头一样压在大家心头。但埃安这款 AION i60(逛导购) 增程版，就想做那个“亏电感终结者”，用实打实的技术，帮大家把这些顾虑一一打消。今天咱们就好好聊聊，这款被称作“国民增程”的 SUV，到底有哪些过人之处。

先看外观，AION i60(用车口碑) 采用了埃安家族全新的设计语言，第一眼看上去就很有辨识度。封闭式前脸搭配贯穿式灯带，再加上两侧独特的“Y”形大灯，既简洁又透着股科技感。车头的“幸福之门”设计理念，让整车显得大气稳重，高耸的车头造型，甚至带出了几分中型 SUV 的气场，开出去很有面儿。

车身侧面线条走的是方正路线，懂行的朋友都知道，这种设计对车内空间很友好，能最大程度利用车内空间。悬浮式车顶和半隐藏式门把手的加入，不仅提升了颜值，实用性也没落下。车身尺寸方面，它的长宽高分别是 4685/1854（1876）/1660mm，轴距达到了 2775mm。和埃安旗下的 AION V 比起来，车长增加了 105mm，轴距却保持一致，这意味着在空间表现上，它大概率不会让大家失望。



车尾部分，守护之翼双层贯穿式尾灯很有特点，晚上点亮后，老远就能认出这是 AION i60。宽体车身设计让整车从后面看显得特别稳健，给人一种扎实可靠的感觉。颜色选择上，厂家提供了暖绒金、星河蓝等六种车身颜色，不管你喜欢沉稳的还是活泼的，都能找到合心意的。而且它采用了 3C2B 豪华车涂装工艺，比同级车型多了两道清漆，这让漆面的质感和耐久度都有了提升，日常使用中，车漆不容易出现小划痕，后期保养也能省不少心。



当然，作为埃安首款增程车型，AION i60 增程版最核心的亮点，还是它搭载的广汽自研“星源增程技术”。前面咱们提到的增程车三大痛点，这套技术就是专门针对它们来的。



先说说大家最关心的亏电油耗问题。对家庭用户来说，要是增程车在电量不足的时候油耗飙升，那日常用车成本可就太高了。而 AION i60 增程版的星源增程系统，在热效率上有很大突破。它搭载的 1.5L 增程器，油电转化效率达到了 3.73kWh/L，也就是说每升汽油能发出 3.73 度电，这比行业平均水平的 3.4kWh/L 可要出色不少。

能有这样的效率，离不开多项技术创新。首先是广汽第四代 1.5T 混动专用发动机，它的有效热效率达到了 43%，比行业主流水平高出约 5%。其次，这套系统还采用了“火山型燃烧系统”和小孔径燃油喷射技术，能让燃油充分雾化，并且和空气均匀混合。再配合 GCCS 汽油燃烧控制技术，让燃油能充分稳定地燃烧，不会出现燃油浪费的情况。

在实际使用中，这套系统带来的好处很直观——亏电油耗低至 5.5L/100km。要知道，以前很多增程车一到亏电状态，油耗就跟坐火箭似的往上涨，而 AION i60 增程版彻底改变了这种尴尬局面，就算电量不足，日常通勤或者长途出行，也不用再为高油耗心疼钱包了。

除了亏电油耗，亏电状态下的动力表现也是用户关注的重点。要是电量一低，车子就没劲儿，超车超不动、高速跑不快，那体验可就太差了。AION i60 增程版在这方面下了不少功夫，它的增程器持续发电功率达到 85kW，比同级产品高出 20% 以上。这意味着就算电池电量不足，车辆也能保持 150km/h 的持续高速行驶，不会出现动力明显衰减的情况。

而且它的驱动电机可输出功率 180kW，不管是满电状态还是亏电状态，都能提供相对稳定的动力输出。平时在城市里开，起步、加速都很轻快；就算跑高速，需要超车的时候，踩下油门也能有及时的动力响应，不用再担心因为动力不足而不敢超车，长途出行也能保持稳定的行驶速度，不会影响行程。

增程车的噪音问题，也是很多用户吐槽的点。特别是怠速充电的时候，发动机的噪音和振动会直接影响车内乘坐舒适性，要是家里有老人或者小孩，那体验就更不好了。AION i60 增程版在这方面的表现，拿到了汽研认证的“静音之星 AAA”成绩，这可是个实打实的硬

指标。

它在怠速充电时，车内噪音仅 40 分贝，比翻书的声音还要安静。就算是在 120km/h 的高速行驶状态下，车内噪音也能控制在 68.3dB，这个数据已经接近一些高端豪华 SUV 的水平了。能有这样的静音效果，得益于星源增程系统采用的精密控制技术，有效降低了发动机启停过程中的振动和噪音，让车内人员不管是短途通勤还是长途旅行，都能享受安静舒适的乘坐环境。

续航和补能方面，AION i60 增程版的表现也很亮眼。它搭载了 29.165kWh 磷酸铁锂电池组，在 CLTC 标准下，纯电续航能达到 210km。对于大多数城市通勤用户来说，这个纯电续航里程太实用了。要是每天上下班通勤距离在 30-40km 左右，一周下来可能只需要充电一到两次，完全能满足日常通勤需求，而且用电成本比用油低不少，长期下来能省不少钱。

综合续航更是达到了 1240km，这个续航里程应对大多数跨省长途出行都没问题。比如从北京到上海，全程大概 1200 多公里，就算路上有堵车等情况，满油满电出发，基本不用中途频繁加油充电，能大大减少长途出行中的麻烦。

补能效率上，AION i60 支持 3C 快充，从 30% 充电到 80% 仅需 15 分钟。平时午休时间，或者喝杯下午茶的间隙，就能给车子快速补充电量，不用再像以前那样，充电要等好几个小时，大大提升了补能的便利性。

更值得一提的是，AION i60 搭载了广汽自研的弹匣电池 2.0 技术。根据厂家数据，这款电池累计装车已经超过 130 万组，行驶里程达到 500 亿公里，至今保持着零自燃的记录。对于消费者来说，电池安全是买车时非常看重的一点，而这样的安全成绩，无疑给大家吃了一颗定心丸，日常用车也能更放心。

智能化配置方面，AION i60 也没让人失望，它搭载了广汽自研的 GSD 辅助驾驶系统。硬件上采用了 3 个毫米波雷达加 7 个摄像头的组合，这样的硬件配置，能让系统更全面地感知周围环境，为辅助驾驶功能提供可靠的支持。

在高速场景下，这套系统支持高速领航辅助驾驶功能，能实现辅助跟车、车道保持、自主进出匝道等操作。长途驾驶的时候，有了这些功能的帮助，驾驶员不用一直紧绷着神经，能有效减轻长途驾驶的疲劳感，让长途出行更轻松。

面对复杂的停车场景，它的 HPA 智能泊车功能也很实用，能应对垂直、水平等多种车位。对于刚拿到驾照的新手司机来说，停车往往是个难题，而有了这个功能，就算是在狭窄的车位，也能轻松把车停好，大大降低了停车的难度。官方介绍，这套辅助驾驶系统覆盖了 41 类主场景和 392 类子场景，基本涵盖了用户日常出行中常见的交通场景，实用性很强。

作为一款主打家庭用户的大五座 SUV，AION i60 在空间布局上花了不少心思，就是为了给家庭成员提供更舒适的乘坐和储物体验。2775mm 的轴距，带来了相对宽敞的后排空间，

就算后排坐三个成年人，也不会觉得特别拥挤。而且后车门开合角度接近 90°，这个设计太贴心了。家里有老人的话，上下车会更方便；要是需要安装儿童安全座椅，也不用费劲地在狭小的空间里操作，能轻松完成安装。

后备厢采用了双层储物设计，标准容积就有 416L，把后排座椅放倒后，容积能扩展到 967L。厂家数据显示，后备厢能容纳 8 个 20 英寸行李箱，这个储物能力对于喜欢自驾游的家庭来说太实用了。平时一家人出去旅游，行李箱、帐篷、零食、玩具等物品，都能轻松装下，不用再为行李放不下而发愁。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.30万起 | 688辆

车内设计也很注重居家温馨感，提供了燕麦奶白、暖绒浅棕等三种低饱和度内饰配色。这些颜色看起来很柔和，不会给人压抑的感觉，长时间待在车内也会觉得舒服。再搭配 32 色氛围灯和 3765mm 超长氛围灯带，晚上开车的时候，打开氛围灯，整个车内的氛围一下子就上来了，能让疲惫的通勤路多几分惬意。

还有一个很有意思的细节，AION i60 在同级车型中率先配备了车规级车外投影仪，支持“移动户外 IMAX”功能。周末的时候，一家人去户外露营，把车停下来，就能通过投影仪将车机里的视频、音乐、游戏等内容投射出来，大人可以看电影、听音乐，小孩可以玩游戏，能为户外露营增添不少乐趣，让家庭活动变得更丰富。

从价格来看，AION i60 增程版 12.68 万元起的预售价，直接把增程技术带入了 15 万元以内的价格区间。埃安这次走的是“技术普惠”的路线，就是想把以前多见于高端车型的增程技术，下放到更多家庭用户都能触手可及的范围内。

从技术层面来说，星源增程系统在能效、动力和静音性方面的表现，确实针对性地改进了传统增程车的痛点，让增程车不再有“亏电焦虑”。再加上宽敞的大五座空间、实用的智能化配置以及安全可靠的弹匣电池 2.0 技术，AION i60 增程版在竞争激烈的紧凑型 SUV 市场中，形成了自己的差异化优势。

虽然最终的市场表现，还要看正式上市后的实际定价和用户的真实体验，但不可否认的是，对于正在 10-15 万元价位寻找一款兼顾经济性、实用性和科技感的家庭用户来说，AION i60 增程版无疑提供了一个全新的、值得考虑的选择。相信随着它的上市，会给更多家庭带来更优质的出行体验，也会推动增程车型在这个价格区间的进一步普及。

HTML版本： [20万级技术下探！1268万埃安i60，亏电油耗55L，香不香？](#)