

首搭地平线HSD与征程6P，星途ET5预售1599万起

来源：谢雅惠 发布时间：2025-11-18 11:07:13

原创 | 车圈阿俊

11月13日，全新星途ET5正式开启预售，共推出两款车型，其中210舒享版预售价为15.99万元，210激光雷达智尊版预售价为17.49万元。新车为中型五门五座SUV，搭载1.5T增程动力系统，CLTC纯电续航里程210km，高配车型采用融合地平线HSD的猎鹰700辅助驾驶方案。



新车长宽高分别为4780x1890x1720mm，轴距为2800mm，定位中型SUV。前脸采用封闭式设计，中央位置镶嵌可点亮的星途英文“EXEED”标识。两侧配备分体式灯组，上层日行灯为三条横向造型，下层为矩阵式LED远近光灯组。车身侧面采用溜背轿跑造型，提供常规造型车门把手、19英寸轮毂、车顶扰流板，充电接口位于左后车门下方。车尾配备贯穿式尾灯组、电动尾门。外观配色提供暮光紫、星夜黑、云舒白、月岩灰、晴空蓝（选装）共5种选择。

内饰方面，新车搭载双辐式多功能方向盘，标配10.25英寸仪表、15.6英寸中控屏，12.3英寸副驾屏。车机系统内置高通骁龙8255芯片，AI语音助手支持双音区或四音区语音交互，手车互联覆盖Carplay、HUAWEI HiCar、Carlink、Lionlink。车内配备可开启全景天窗，前风挡双层隔音玻璃，电动折叠外后视镜、车外扬声器以及50W无线快充面板，内饰颜色可选暖阳米或沐光橙。

激光雷达智尊版额外配备前排车窗双侧隔音玻璃、后排隐私玻璃、可加热方向盘、256色氛围灯和21扬声器伯牙之音音响；主副驾座椅分别配有电动腰托和腿托，且均支持加热、通风、按摩；座舱支持5G网络，具备人脸识别、DMS驾驶员疲劳监测功能。

动力部分，星途ET5搭载1.5T增程动力系统，增程器最大功率115kW，热效率45.79%；后置单电机最大功率195kW，最大扭矩324N·m，0-100km/h加速时间为7.6s，WLTC百公里馈电油耗5.8L。新车搭载容量为32.66kWh的电池组，CLTC纯电续航里程210km，CLTC综合续航里程1310km；30%-80%快充仅需15分钟，且支持6.6kW对外放电。

底盘搭载前麦弗逊式、后铝合金H臂多连杆式独立悬架，标配Onebox线控制动和DP-EPS转向系统。

辅助驾驶方面，舒享版使用猎鹰200辅助驾驶系统，支持ACC全速自适应巡航和ICA智能巡航辅助。激光雷达智尊版搭载猎鹰700辅助驾驶方案，配备包括1颗激光雷达在内的27颗传感器，并采用地平线HSD系统解决方案以及征程6P芯片（算力560TOPS），支持高速及城市领航、RPA遥控泊车、HPA记忆泊车等辅助功能。

安全方面，新车采用笼式车身设计，高强度钢占比达85%；标配前排6个安全气囊，支持540°全景影像、哨兵模式、AEB自动紧急制动等功能，激光雷达智尊版还增加了主驾膝部气囊。

在中型SUV细分市场，星途ET5的竞品车型主要包括深蓝S07增程版（指导价14.99万-17.39万元）、尚界H5增程版（指导价15.98万-17.98万元）、零跑C11增程版（指导价14.98万-15.98万元）、比亚迪海狮06 DM-i（指导价13.98万-15.68万元）等。

—END—

HTML版本： [首搭地平线HSD与征程6P，星途ET5预售1599万起](#)