

日产卖总部大楼裁员两万，百年老厂还能翻身吗。

来源：卢火群 发布时间：2025-11-18 11:08:15

日产汽车最近搞了个大动作，把用了几十年的横滨总部大楼都卖了，价格不到50亿人民币。虽然大楼还是租回来继续办公，但这钱对日产来说可能就是救命稻草。他们半年就亏了100多亿，比去年同期差太多，连带全球员工裁了两万人，占总数的十分之一还多。

这家公司现在日子过得真不容易，全球销量连续六年跌，今年总共才卖出去330万辆车，连十年前的一半都不到。在中国市场卖得最惨，销量掉了快两成，日本本土也少了六成，美国市场虽然稳定但也在下滑。工厂开工率也不行，中国工厂只用了四成产能，美国五成，这要是放在以前根本不挣钱。



为啥会落到这步？其实早有征兆。日产十年前是电动车鼻祖，造出了第一款量产纯电车，但后来没跟上节奏，眼看着其他车企在电动化拼命投入，自己却犹豫不决。美国市场混动车型没跟上，被丰田本田抢了饭碗。中国更是栽了跟头，奇骏换成三缸发动机没人买账，销量腰斩后换回四缸也晚了。

现在新领导上台要救公司，计划关七家工厂，产能砍一半到250万辆。还和东风汽车重新签了合作协议，要在2026年前投100亿在中国搞电动车研发。总部大楼卖了钱能暂时缓解资金压力，但能不能撑过难关还不知道，毕竟之前犯的错太多，全球工厂产能闲置也厉害，技术更新又慢。

最近裁员关厂消息不断，员工们估计心里都不踏实。日产现在只能赌中国电动车市场，但那边比亚迪小鹏们已经杀红眼了。新战略能不能见效，关键看未来两年新车推出的速度和

质量，还有能不能重建消费者信心。



HTML版本：[日产卖总部大楼裁员两万，百年老厂还能翻身吗。](#)