

一手准新奔驰C级，38万公里，228万开回家

来源：林丽淑 发布时间：2025-11-18 11:11:12

奔驰C级(图片|配置|询价)作为德国豪华汽车品牌中的一个经典车系，拥有悠久的历史和丰富的车型演变。它始于20世纪50年代的奔驰180，但“C-Class”的命名是在1993年才正式登场。自那以后，每一代C级的推出都承载着奔驰对豪华与科技的最新诠释，同时保持着那份特有的优雅与动感。今天要说的这辆奔驰C级 2024款 三次改款 C 260 L 运动版，它在2024年5月挂牌，到现在也只是使用了1年6个月，里程也只有3.8万公里，未过户，属于一手车。车源地和上牌地都是泉州，报价22.8万。

基础车况



这辆奔驰C级 2024款 三次改款 C 260 L 运动版，外观颜色为白色，2024年5月在泉州上牌，至今行驶里程仅为3.8万公里，未有过过户记录，是一手好车。按照目前的使用程度来看，平均一年行驶2.3万公里，属于正常使用范畴。该车新车指导价为35.5万，目前二手车报价22.8万，不到3年的时间，差价12.7万，性价比还是有的。



二手车的状况总是买家最为关心的点，尤其害怕买到事故车、泡水车等等，而今天的这辆奔驰C级 2024款 三次改款 C 260 L 运动版经过检测，并未发现此类问题，只存在些许小瑕疵，但无伤大雅，具体还需结合实车查看。

用车成本



购买二手车不单是购车成本，还有后续的用车成本也需要计算在内。根据估算，这辆奔驰C级 2024款 三次改款 C 260 L 运动版的10年平均成本大约在1.3万元/年（按每年行驶1万公里计），当然具体金额还是要根据车辆的实际使用情况而定。

核心亮点

在众多的车辆配置中，有几项是比较突出的，比如L2辅助驾驶、双区自动空调、全速自适应巡航、仿皮座椅等，特别是前两项，在同级别车型中具有很好的领先优势。

L2辅助驾驶：包含了车道居中保持、车道保持辅助系统、道路交通标识识别等，有了它们，能减轻很多行车的疲劳感，特别是在高速行驶的时候，不用一直紧绷着精神去开车，偶尔交给系统也是没问题的。

双区自动空调：这是一个照顾到前后两排乘客的配置，因为每个人的对温度的敏感度都有所不同，也许前面觉得热，后面觉得冷，或者前面觉得冷后面觉得热，而此时双区自动空调就能很好解决这个问题，各自调整适合自己的温度，从而提高乘坐的舒适感。

空间

奔驰C级 2024款 三次改款 C 260 L 运动版的车身尺寸为4882x1820x1461mm，轴距2954mm，这样的尺寸参数，作为家用车是绰绰有余的，前后排的乘客都能获得较为舒适的乘坐感受。同时，行李厢475L，也能很好应对日常出行的装载需求。

动力

动力部分，搭载的是一台1.5T直列4缸涡轮增压发动机，配有48V轻混系统，9AT手自一体变速箱，最大功率204马力，峰值扭矩300牛·米，百公里加速7.8秒，百公里油耗6.45L

(WLTC标准)。悬架部分，采用的是多连杆式独立悬挂。

检测报告

一辆车的车况如何，相信大家都很关心，所以接下来我们看看这辆奔驰C级 2024款 三次改款 C 260 L 运动版的检测报告情况如何。

瑕疵项方面，在泡水检测中有2项，具体是主驾座椅滑轨，拆卸痕迹、副驾座椅滑轨，拆卸痕迹，至于是什么原因导致的，又有没有影响，大家可以通过看实车去辨别。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

而且这辆车的外观检测中，7项通过，内饰检测中，5项通过，只有主驾座椅滑轨，拆卸痕迹、副驾座椅滑轨，拆卸痕迹有瑕疵，但并非事故造成，不影响正常使用。

二手车一车一况，一况一价，对于一辆二手车的价格满意与否，要看这辆车车况品质是否能够支撑这个价格。通过懂车帝大数据分析，该车在全国范围内与类似车况的车辆价格水平相差不大，价格基本合理。目前的售价是22.8万，预计再行驶2年后可卖19万，约折价16.3%，保值率还是不错的。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [一手准新奔驰C级，38万公里，228万开回家](#)