

1268万起买增程SUV，亏电油耗55L，还有20万级体验？

来源：黄维峰 发布时间：2025-11-18 11:14:09

2025年的中国新能源市场，早已不是“纯电 or 油车”的二元选择。越来越多消费者开始关注一种“两全其美”的方案——增程式电动车。它既能享受电驱的平顺与静谧，又无需焦虑续航与补能。然而，市面上不少增程车型在亏电状态下，往往暴露出油耗高、动力弱、噪音大的短板，让人在“省心”与“体验”之间难以兼顾。

就在这样的背景下，广汽埃安推出了旗下全新增程SUV——AION i60(图片|配置|询价)增程版。它打出的口号很直接：“20万的配置只需要12.68万起”。乍听之下，或许有人会质疑：这是否又是一次营销话术？但经过深度体验后，我发现，AION i60(读测评)增程版确实试图用一套扎实的技术方案，重新定义12.68万起的增程SUV的体验边界。

AION i60(用车口碑)增程版搭载的是广汽自研的“星源增程”系统，作为埃安品牌新款增程车型，它将重点放在了用户经常抱怨的三大痛点上：亏电油耗高、加速慢、噪音大。而这三个问题，恰恰是很多增程车在实际使用中难以回避的“软肋”。

很多增程车在电池电量耗尽后，发动机需要频繁介入发电，导致油耗飙升。而AION i60增程版采用了广汽全新一代1.5 ATK发动机，配合“火山型燃烧系统”，热效率表现优异。官方数据显示，每消耗1升汽油可发电3.73度，这一数据在同级别中具备相当竞争力。



更关键的是，它的亏电油耗仅为5.5L/100km。以当前油价计算，每公里成本约0.41元，几乎与部分燃油SUV持平。这意味着，即便你忘记充电，日常通勤或长途出行也不会因

为“亏电”而带来额外负担。



此外，车辆还配备了全域AI能量管理系统，能根据导航路线、路况、驾驶习惯等提前规划能耗策略。比如在高速路段优先用电，在城市拥堵路段智能补电，让整套系统始终运行在高效区间。这种“精打细算”的逻辑，让用电不再是负担，而是一种更聪明的出行方式。



动力衰减是增程车的一大通病。当电池电量不足时，部分车型会出现“光吼不走”的尴尬。AION i60增程版则通过85kW的持续发电功率，确保无论满电还是亏电，电驱系统都能获得稳定电力支持。其电机峰值功率达180kW，起步响应迅速，中后段加速也足够从容。在试驾过程中，即便在电量低于20%的情况下，深踩电门依然能获得线性且有力的推背感，高速超车毫不拖沓。这种“满电亏电，迅猛不变”的一致性，确实让人对增程车的驾驶体验有了新的认知。

噪音控制往往是增程车的难题，发动机介入时的抖动与噪音，常常打破电车原有的静谧

氛围。AION i60增程版在这方面下了不少功夫。它获得了中汽研颁发的“静音之星AAA”认证。实测数据显示，怠速充电时车内噪音仅为40分贝，比翻书声还轻。即便在120km/h高速巡航时，车内噪音也控制在68.3分贝左右，交谈无需提高音量。技术层面，车辆采用了发动机黄金悬停控制技术，启停时的噪音差小于1 dB(A)，启动抖动降低70%，停机抖动降低55%。同时，通过优化线束管路传递路径、增加悬置隔振等措施，有效隔绝了发动机振动向座舱的传导。坐在车内，你很难察觉发动机何时启动或停止，真正实现了“无感介入”。

如果说增程技术是AION i60的“内功”，那么外观设计则是它的“门面”。前脸采用“门形”设计语言，高大方正，横平竖直，配合贯穿式LED大灯，形似一个稳固的“幸福之门”。这种设计不仅提升了视觉宽度，也赋予车辆一种庄重而不失亲和力的形象。

车尾同样采用贯穿式尾灯，内部为“双层羽翼”结构，夜间点亮后辨识度很高。车身比例则参考了豪华SUV的设计逻辑：车头高宽比1:2.5，车尾高宽比1:3，整体头身比1:4，营造出宽体、敦实的视觉效果，即便停在路边，也自带气场。

颜色方面，AION i60提供了暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑、全息银（黑顶银色车身）六种选择，灵感源自“家乡色温”，强调自然与疗愈感。车漆工艺也值得一提：采用3C2B豪华车型涂装工艺，比同级多两道涂层，膜厚达30 μ m，不仅顺滑通透，还具备双倍抗氧化与抗UV能力，长期使用不易褪色。

内饰配色同样走“自然疗愈”路线，提供燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种方案，材质触感柔软，氛围温馨，颇有“移动起居室”的感觉。虽然AION i60定位为A级SUV，但其内部空间表现远超预期。官方称之为“5人8箱大衣柜”，虽略带调侃，却也点出了其实用性。座舱有效使用长度超过3米，后排腿部空间充裕，即便是三位成年人长途乘坐也不会感到局促。后备厢容积可观，可轻松容纳8个20寸行李箱，对于家庭用户或自驾游爱好者来说，实用性拉满。此外，车辆还配备了同级少见的车规级车外投影仪，配合大屏与音响系统，可实现“户外移动IMAX”体验。副驾仪表板集成磁吸设计，主驾则预留了专用手机支架底座，细节考虑周到。

安全方面，AION i60搭载了广汽自研的弹匣电池，通过针刺、枪击等极端测试仍不起火，甚至在结构严重变形后仍能正常工作，提前一年满足新国标要求。辅助驾驶部分，车辆配备广汽GSD智能辅助驾驶系统，拥有同级较多的传感器布局——6个辅助驾驶小蓝灯，支持全速域自适应巡航、车道居中、自动紧急制动等辅助功能，虽不主打高阶功能，但在日常通勤中能有效减轻驾驶负担。

目前AION i60增程版正处于预售阶段，预售价为12.68万起，官方强调其配置水准对标20万级车型。同时，下订用户还可享定制礼、养护礼、升舱礼等，合计价值超6660元，定金仅需99元。正式上市时间为11月17日，届时价格可能会有进一步惊喜。（具体详情请咨询经销商）

AION i60增程版的出现，或许不会颠覆整个市场，但它确实提供了一种更均衡的选择。它没有一味堆砌参数，而是聚焦于用户真实痛点——亏电状态下的油耗、动力与噪音，并用一套成熟的技术方案给出了回应。

在1X万的价格区间内，它带来了接近20万级的配置体验：低至5.5L的亏电油耗、40分贝的静谧座舱、稳如满电的动力输出、大气耐看的外观设计，以及实用的空间布局。对于那些既想要电车质感，又不愿被补能束缚的家庭用户来说，AION i60增程版无疑是一个值得认真考虑的选项。当“增程”不再只是妥协，而成为一种更从容的生活方式，或许，这正是AION i60想传递的核心价值。

HTML版本：[1268万起买增程SUV，亏电油耗5.5L，还有20万级体验？](#)