

10万级纯电轿车四强探店：买谁还不清楚了吗？

来源：谢佩梅 发布时间：2025-11-11 08:39:10

现在距离纯电购置税100%减免优惠结束只有1个多月的窗口期了，不少朋友在后台咨询10万左右买纯电该怎么选，这确实不是个容易回答的问题。

10万元左右的纯电轿车市场，消费者常常面临两难选择：是追求品牌认可度，还是追求更高配置？是选择市场老将，还是拥抱新势力？为了回答网友问题，我近期走访了四个品牌的体验店，对零跑B01、比亚迪秦PLUS EV、小鹏MONA M03和东风日产N7进行了实地探店。

为什么要分析这四款车呢？因为它们确实是目前10万级别热度很高的车型。零跑B01作为新势力龙头产品，凭借越级配置引起了市场热议；比亚迪秦PLUS EV身为自主品牌一哥的产品，拥有深厚的市场基础；小鹏MONA M03是网红产品，以智能化为主打卖点；而东风日产N7则凭借合资品牌的品质和舒适性占据一席之地。



零跑B01：懂消费者需求的力作

走进零跑展厅，一眼就吸引我的是那款摩根粉的B01。这个颜色在灯光下很特别，饱和度不高，初看不惊艳，但越看越舒服，莫兰迪色系在同级别车型中的应用还是很大胆的。

坐进驾驶室体验时，B01的空间表现让我很惊喜。虽然车身尺寸是4770x1880x1490mm，轴距2735mm，但通过CTC 2.0 Plus电池底盘一体化技术，内部空间比想象中宽敞很多。我身高170cm，调整好前排座位后，后排腿部居然有三拳以上的空间，我想就算是180cm身高的人也不会觉得拥挤吧，这完全不像一台紧凑型轿车。

B01全系标配8.8英寸全液晶仪表和14.6英寸2.5K超清中控屏，部分车型还搭载了高通8295P芯片。我特意体验了一下语音助手，响应速度很快，能精准识别连续对话和方言，用起来不像10万级别的车型。

硬件规格上，B01提供430km、550km和650km三种CLTC续航版本。虽然430km和550km更实惠，但我个人推荐指导价10.98万的650km悦享版，它的基础规格更好一些，67.1kWh宁德时代的磷酸铁锂电池足够安全，160kW功率电机0-100加速6.5s，日常使用绝对够用。百公里电耗只要11.5kWh，这意味着日常通勤基本能做到一周一充，而且19分钟就能完成30%-80%的快充，这个效率很实用。

和销售聊了聊，B01现在的优惠后起步价是8.58万（不同地区有差异），这个价位在纯电紧凑级车型中几乎找不到对手。目前本品增换购补贴4000元，金融补贴至高5000元。购车权益也不错，首任车主享受终身免费电池、电驱、电控及整车质保，外观色可以免2000元，送两年免费娱乐流量，还免费赠送价值3680元的家充服务包，包含7千瓦充电桩和30米内基础安装。不少品牌是需要另外买线的，它这个包了30米，对精打细算的消费者来说，确实能减轻不少后期用车负担。

比亚迪秦PLUS EV：稳扎稳打的老将

离开零跑，我转身就去了对面的比亚迪4S店，看车的消费者很多是家庭组合，整体氛围更偏稳重。

秦PLUS EV被摆在很显眼的位置，不愧是店里的走量车型。一坐进去，传统车企的设计风格扑面而来，密密麻麻的实体按键，精打细算的用料都体现了成本优先的思路，这些我也能理解，毕竟车的指导价只有8.98-17.58万元。空间感受属于同级别主流水平，4795x1837x1515mm的三围配合2718mm轴距，看起来不小算气。不过车内空间并没有很惊艳，我调整好前排坐姿后，后排腿部空间大概两拳半，没有那种“越级”的宽敞感。

在了解配置价格时，我个人推荐2025款智驾版510KM 领先型，内外饰质感比基本型好不少，11.98万元指导价，纯电续航510km，57.6kWh的弗迪磷酸铁锂刀片电池也是比亚迪的招牌，百公里电耗只要11.9kWh，快充需要30分钟，主流水平。电机功率100kW，这个数据确实不算强劲，能想象到在高速超车时可能需要更谨慎一些。不过对于纯粹的城市代步，应该还是足够且省电的。9.98万的版本不支持驾驶辅助，DiPilot 100组合辅助智驾系统需要额外1万元，支持自动泊车 and 高速领航。

从销售那边了解到，比亚迪秦PLUS EV目前裸车价可以谈，不同店面中高配优惠在5000-10000元左右（以当地门店为准），还有6500金融贴息，4000元本品置换补贴，首任车主三电终身保修和OTA、基础流量、2年免费车机等服务。

总体看下来，我感觉秦PLUS EV更像一个踏实、可靠的“家庭伴侣”，在核心安全和品牌可靠性上有着深厚的积累，但在空间感和一些科技配置的普及度上，相比新势力显得中规中矩一些。

小鹏MONA M03：智能化的先锋产品

小鹏汽车的展厅设计充满科技感，MONA M03作为新品摆在中央位置，毕竟它是小鹏销量的当家花旦。销售笑容满面地介绍：“M03是小鹏的全新力作，主打AI智能和年轻化，指导价11.98万-13.98万元。”

坐进车内体验了一番，M03的内部空间给我的感觉是中规中矩。毕竟是紧凑型车的底子，后排的头部空间对我这样的身高不高的人来说，也感觉会有些局促，空间不算好评。智能配置无疑是M03最核心的竞争力，它全系标配了高通8155芯片，并且支持4音区语音识别。而更吸引我的是MAX版本搭载的XNGP组合辅助驾驶，两颗NVIDIA DRIVE Orin X*2芯片有508TOPS算力，一套视觉算法能够实现高快和城区道路的领航辅助，这可以说是小鹏面对竞品时的一张王牌。我的态度是买小鹏MONA M03一定要上Max版本，不然没有任何优势。

在续航方面，M03提供长续航和超长续航两种选择。我推荐选择超长续航版本，主要是长续航版本最大快充功率只有77kW，对于12万的车而言，略微说不过去，而超长续航版本最大充电功率92kW，且电机功率从140kW提高至160kW。

销售表示目前没有现金优惠（以当地门店为准），但有一些限时权益，全系免费升级价值4000元的PSS高级定制18扬声器音响，送30000个小鹏积分，还有5000元本品置换补贴，3000元他品置换补贴，复购车主送4年1500度电卡。还有原厂脚垫、随车记录仪U盘、天幕遮阳帘等小权益。

我个人觉得小鹏MONA M03入门的两款Plus版本性价比不高，而带组合驾驶辅助的Max版本比较有优势，不过价格来到了13万左右，适合预算充足的消费者。

东风日产N7：合资品牌的舒适之选

最后我来到了东风日产的展厅，作为品牌新能源转型的首款纯电轿车，日产N7被置于最醒目的位置。它的整体设计语言比较温和，是非常日系传统的风格，给人一种沉稳的感觉。

坐进车内，N7最让我印象深刻的就是它的空间表现，车真的很大，车身尺寸达到4930mm，轴距为2915mm，这完全是标准的B级车水准。后排的腿部空间非常阔绰，是我这几天看的几款车型里最宽敞的，日系大沙发确实名不虚传，我想这是这款车最大的卖点。

在智能方面，510 Max和625 Max两款高配车型上，用上了高端的骁龙8295P车机芯片，确保了操作的流畅度，组合辅助驾驶也用上了Momenta系统，能够实现城区和高架的辅助驾驶，这是同级别合资车企中比较罕见的搭配。在三电基础领域，电池使用欣旺达磷酸铁锂，支持3C充电倍率在同价位中比较少见，12.4~13.4kWh/100km的能耗表现在中大型轿车中不弱。

在和销售沟通中，即日起至11月30日，完成大定并锁单，可享受跨年购置税全补贴（以当地门店为准）。选择N7 Pro或Max版本的用户准备了丰富的“升舱礼”：包括价值7000元的玫瑰摩卡内饰、价值9888元的副驾AI零压云毯座椅，以及5000元选装基金。同时，东风日产还为用户提供至高8000元的置换补贴，以及涵盖质保、充电、用车等方面的无忧用车服务。

我个人觉得这款车是当下合资新能源不错的选择之一，尤其适合追求舒适的家庭用户，当然它的起售价是12万，略高于10万元级别了。

购车建议与总结

经过四家店的实地探访和详细对比，我认为这四款车各有特色，适合不同需求的消费者：

如果你预算控制在10万内，而且追求高续航、大空间和实用性，零跑B01是合适的选择。它能够在10万内提供12-15万级别的体验，尤其是650km续航版本10万多，给的配置基本都到位了，还有终身质保和免费充电桩，使用成本相当低。

如果你看重品牌和刀片电池，比亚迪秦PLUS EV可以考虑。刀片电池的安全口碑和比亚迪的品牌认可度是其主要优势，适合保守型消费者。

如果你是科技爱好者，追求最前沿的组合辅助驾驶，小鹏MONA M03更能满足你。XNGP在城市领航辅助方面的能力确实领先，但需要预算充足，10万是搞不定的。

如果你最看重乘坐舒适性和空间，东风日产N7是合适之选。其越级的轴距和日产标志性的“大沙发”座椅，为家庭用户提供了出色的舒适体验。

值得一提的是，大家需要抓紧购车，目前零跑B01的提车周期在2周左右，而东风日产N7则需要等待1个月左右（以当地门店为准），考虑到购置税减免活动的风险，大家买车也要问问提车周期，确保购车成本最低。

HTML版本：[10万级纯电轿车四强探店：买谁还不清楚了吗？](#)