

在“霸气”与“硬气”间：奥迪霍希首款SUV旗舰选择了“和气”！

来源：陈冠筠 发布时间：2025-11-18 11:19:03

【AutoCon御车】原创，未经许可，禁止转载！

日前，据《AutoCon御车》从有关方面获悉，奥迪官方确认，全新SUV旗舰级新车奥迪Q9(图片)定于明年全球首发，关于奥迪Q9全新全尺寸SUV市场早有预期，并且奥迪还将基于Q9打造霍希Horch旗下首款SUV，进一步丰富霍希Horch的车型，目前霍希只在中国、只有一款……

据悉，全新奥迪Q9 Horch霍希版将基于奥迪Q9高配车型基础打造，霍希车型定位超豪华D+级，主要竞争对手为迈巴赫GLS，实际上的竞争对手还不包括路虎揽胜以及揽胜SV，无论是迈巴赫GLS，还是路虎揽胜以及揽胜SV，都具有品牌独特的霸气或硬气外观；

而在这方面，作为最晚进入豪华全尺寸SUV领域的奥迪Q9，特别是奥迪Q9 Horch霍希版似乎选取了另外的“和气之道”，毕竟“和气生财”嘛！奥迪的设计一向以圆润著称于世，体现在全尺寸SUV车型上就更具“雍容之姿”。



虽然奥迪Q9尚未正式发布，但据悉，全新奥迪Q9车长将达5217mm，较奥迪Q7长出150mm，轴距将达3146mm上下……相比之下，迈巴赫GLS车长5210mm，轴距3135mm，显然奥迪Q9 Horch霍希版拥有更为硕大的车身。

据奥迪官方产品总监马库斯·施密特此前透露：“奥迪Q9的研发周期长达54个月，特别强化了行政级后排配置，目标用户是那些仍钟情燃油车的高净值人群。”奥迪Q9将基于MLB evo平台打造；



动力方面，奥迪Q9 Horch霍希版将拥有代号EA839的3.0T V6涡轮增压 + 48V轻混系统，以及代号为EA825的 4.0T V8双涡轮增压发动机，前者最大功率340马力，后者预计最大功率达到460马力，最大扭矩达到660牛米，匹配8AT变速器，主动式空气悬架，quattro ultra智能四驱系统。



特别推荐：

豪华品牌“灰公关”调查：林肯品牌“隐居幕后”的左右手交易！

“法外之道”的林肯品牌公关：及其利益共同体还能“龟行多远”？

版权声明：

本文由《AutoCon御车》原创，第182496期，

原创版权，未经许可，禁止转载！

部分图片源自网络，如涉版权，联系删除。

HTML版本： [在“霸气”与“硬气”间：奥迪霍希首款SUV旗舰选择了“和气”！](#)

