

2025款星途星纪元ES：换新装，增续航，驾乘体验升级

来源：余皇名 发布时间：2025-11-18 11:28:08

在新能源汽车市场竞争日益激烈的当下，消费者的选择空间不断扩大，但同时也面临着不少纠结——想要大空间带来的舒适体验，又希望价格足够亲民；既看重续航与补能的实用性，也在意驾驶质感与配置丰富度。这种多元需求下，不少车型难免出现偏科，但 2025 款星途星纪元 ES 的到来，却展现出了兼顾多方面的产品实力。它提供增程与纯电两种动力形式，覆盖不同用车场景，从日常通勤到长途出行都能应对。今天就用接地气的体验分享，换个视角聊聊这台车，从驾驶质感、续航补能、智能配置到价格优惠，全方位拆解它的表现，看看是否契合你的用车需求。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

对于一款车而言，驾驶体验是核心竞争力之一，毕竟每天与车主打交道的，正是方向盘后的操控感受与脚下的动力反馈。2025 款星途星纪元 ES 在动力调校与底盘调校上都花了不少心思，不管是追求平顺代步，还是偶尔想体验动力乐趣，都能找到合适的打开方式。

这台车搭载的雪豹四驱系统，是其动力表现的重要支撑，增程版与纯电版的四驱车型均有配备，同时提供节能、舒适、运动、雪地、个性五种驾驶模式，适配不同路况与驾驶偏好。纯电版四驱车型采用双电机布局，综合最大功率可达 353 千瓦，峰值扭矩 663 牛·米，零百加速成绩为 3.7 秒，这样的动力输出在同价位中表现亮眼。踩下电门时，动力响应直接且线性，推背感较为明显，红绿灯起步或高速超车时，都能提供充足的动力支持。



增程版四驱车型的动力表现也不逊色，双电机综合最大功率 345 千瓦，峰值扭矩 634 牛·米，零百加速 4.6 秒。即便在电池亏电状态下，依靠增程器供电，动力输出依然保持平顺，高速行驶时超车不会显得吃力，避免了部分增程车型高速动力不足的问题。

五种驾驶模式的差异化调校也值得一提。市区通勤时，节能模式能带来平缓的动力输出，能量回收强度适中，有助于提升续航表现；舒适模式则兼顾动力与平顺性，是日常使用频率较高的选择；运动模式下，电机响应速度加快，动力反馈更直接，适合想要体验驾驶乐趣的场景；雪地模式通过调整四驱系统的扭矩分配，提升轮胎抓地力，在湿滑路面行驶时更具稳定性；个性模式允许用户自定义动力输出与能量回收强度，满足不同人的驾驶习惯。



如果说动力决定了“跑得爽”，那底盘就关乎“跑得稳”与“坐得舒”。2025 款星途星纪元 ES 配备云台智能底盘，采用前双叉臂 + 后五连杆的悬架组合，这一配置在同价位车型中并不常见。前双叉臂悬架大量采用铝合金零件，在减轻重量的同时，提升了结构

强度与响应速度，相比不少同级车型使用的麦弗逊悬架，在操控稳定性与滤震效果上更具优势。

实际试驾过程中，这套底盘的表现让人印象深刻。通过减速带或颠簸路面时，悬架能有效过滤震动，车身不会出现多余的晃动，传递到车内的冲击感较为柔和，提升了乘坐舒适性。过弯时，后五连杆悬架提供了不错的侧向支撑，车身侧倾幅度较小，方向盘指向精准，车尾跟随性较好，连续过弯时的操控信心较足。

此外，车辆配备的六活塞卡钳，带来了可靠的制动性能，实测百公里制动距离 34.8 米，在同级别车型中处于较好水平，紧急制动时能给人足够的安全感。5.88 米的转弯半径，对于一台轴距 3 米的中大型轿车来说，提升了低速行驶时的灵活性，小区掉头、停车场挪车等场景下操作更便捷。HDS 液压隔振系统的加入，进一步隔绝了路面的低频震动，长途驾驶时的疲劳感也有所减轻。



对于新能源车型，续航与补能是用户最为关注的实用属性，毕竟这直接影响日常用车的便利性。2025 款星途星纪元 ES 针对增程与纯电两种动力形式，分别优化了续航表现与补能效率，尽可能降低用户的续航焦虑。

增程版车型 CLTC 综合续航里程为 1645 公里，这一数据意味着长途出行时，无需频繁停车补能。其核心优势在于搭载了奇瑞自研的 1.5T 增程器，热效率达到 44.5%，在行业内处于较高水平。较高的热效率使得燃油消耗更经济，相同油量下能转化更多动力，从而提升续航能力。

日常使用中，增程版的纯电续航里程为 255 公里，若每天通勤里程在 50 公里左右，一周充一次电即可满足日常出行需求，此时的用车成本与纯电车型相近。即便长期不充电，亏电状态下的百公里油耗仅为 4.9 升，与同级别省油车型处于同一水平，不会给用户带来过高的燃油支出。补能方面，增程版标配 400V 平台，最大充电功率 110 千瓦，从 20% 充

至 80% 仅需 17.5 分钟，相比不少同级增程车型 40 千瓦左右的快充功率，补能效率提升明显，短暂停留即可补充足够电量。

纯电版车型则搭载宁德时代的大容量电池，四驱版 CLTC 续航里程 710 公里，两驱版为 705 公里，这样的续航表现能够覆盖大多数用户的日常通勤与跨城出行需求。即便是北京到济南、上海到南京这类跨城行程，往返路程也无需中途充电，实用性较强。

补能速度是纯电版的一大亮点，其搭载的 800V 高压快充平台，峰值充电倍率可达 5C，11.5 分钟即可补充 515 公里的续航里程，从 30% 充至 80% 仅需 9 分钟。这一补能效率大幅缩短了充电等待时间，相比传统纯电车型 1 小时左右的快充时长，便利性提升显著，让纯电出行更接近燃油车的补能体验。

电池安全方面，车辆通过了新能源电安全 NESTA 认证，构建了充电、电磁、高压、电池、防火、功能六大防护体系。电池具备 48 小时热失控防护能力，PACK 结构可抵御 5 毫米变形，即便遭遇碰撞等极端情况，也能有效保障电池安全，降低安全隐患。

随着汽车智能化的发展，驾驶辅助功能与车机系统的实用性，逐渐成为影响用户购车决策的重要因素。2025 款星途星纪元 ES 在智能配置上的表现，聚焦于提升驾驶便利性与用车体验，没有盲目堆砌功能，而是注重实际使用场景的适配。

驾驶辅助功能的硬件基础较为扎实，车辆配备 30 颗高性能传感器，包括激光雷达、毫米波雷达、高清摄像头等，能够全面感知周边环境，即便在暴雨、大雾等复杂天气条件下，也能有效识别车道线、行人、车辆及障碍物，为驾驶辅助功能的实现提供支持。算力方面，搭载两颗英伟达 DRIVE ORIN X 芯片，总算力达到 508TOPS，能够快速处理传感器收集的海量数据，确保驾驶辅助功能在复杂路况下也能及时做出响应。

值得一提的是，其驾驶辅助功能的入门门槛较为友好，增程版车型仅需 19.98 万，即可配备激光雷达与城市区域驾驶辅助功能，相比部分同级车型更高的配置门槛，性价比更为突出。车辆主打的无图驾驶辅助技术，无需依赖高精地图，即可实现全国范围内的城市领航辅助功能，今年内增程版将开放全国所有城市的城市领航辅助，能够应对过环岛、离车自动泊车、窄路口三点掉头等十大复杂场景，适配更多出行场景。

实际使用中，高速领航辅助功能表现稳定，能够实现自动跟车、车道居中保持、自动变道等操作，长途驾驶时可减轻驾驶员的操作负担；城市领航辅助功能则能识别红绿灯，对加塞车辆进行避让，在拥堵路况下减少频繁加减速的操作，提升驾驶舒适性。智能泊车辅助功能对于新手较为友好，能够自动搜索可用车位并完成泊车，即便车位狭窄，也可通过手机 APP 操作实现远程泊车，解决停车难的问题。

车机系统方面，搭载高通骁龙 8295P 芯片，相比常用的骁龙 8155 芯片，性能有明显提升，屏幕操作、功能切换时响应迅速，没有卡顿现象。车内配备 8.2 英寸全液晶仪表盘

与 15.6 英寸 2.5K 中控屏，显示清晰，界面布局合理，便于操作。23 个扬声器组成的音响系统，音质表现良好，能够带来不错的听觉体验。

语音交互功能的识别准确率较高，支持自然语音对话，无需固定指令即可实现空调控制、导航设置、音乐播放等操作。同时支持自定义场景模式，用户可根据需求设置“回家模式”“露营模式”等，触发后自动调整空调、座椅、导航等设置，提升用车便利性。

选车过程中，价格始终是绕不开的话题，一款车即便产品力再强，若价格超出预算，也难以成为消费者的最终选择。2025 款星途星纪元 ES 在定价上充分考虑了消费者的承受能力，同时搭配多重购车优惠，进一步提升了产品的性价比。

作为一款轴距 3 米、车宽接近 2 米的中大型轿车，其价格区间较为亲民。增程版预售起步价 16.28 万，顶配 21.98 万；纯电版起售价 18.98 万，顶配 29.99 万，覆盖了 16 万 - 30 万的主流消费区间，无论是预算有限的刚需用户，还是追求高端配置的消费者，都能找到对应的车型版本。

不同配置版本的车型针对性较强，16.28 万的增程入门版，配备 L2 级驾驶辅助、电动座椅、全景天窗等常用配置，能够满足日常通勤的基本需求；19.98 万的增程次顶配，增加了激光雷达、城市区域驾驶辅助、零重力座椅等配置，舒适性与智能化水平进一步提升，适合注重出行品质的用户；29.99 万的纯电顶配版，拥有强劲的动力性能与全面的驾驶辅助功能，能够满足对性能与配置有较高要求的消费者。

11 月购车的用户，还可享受两项实用优惠政策（活动详情请咨询当地经销商）。一是置换补贴，无论旧车是燃油车还是新能源车，置换均可减免 1 万元车款，直接降低购车成本；二是贷款优惠，“5 年 10 万贷款，前 3 年免息”，按照当前市场贷款利率计算，可节省近 1 万元利息，同时降低月供压力，对工薪族较为友好。

以 17.98 万的增程 Pro 高速辅助驾驶版为例，若参与置换，实际购车价仅需 16.98 万，该版本配备前排座椅加热、通风、按摩，23 个扬声器音响，以及高速领航辅助功能，这样的配置水平在同价位车型中具有竞争力。若有进一步的购车需求，可前往当地 4S 店咨询，工作人员会根据用户情况提供定制化购车方案。

综合来看，2025 款星途星纪元 ES 是一款产品力均衡的中大型新能源车，在驾驶质感、续航补能、智能配置、价格优惠等方面都有可圈可点的表现。动力上，雪豹四驱系统提供充足动力，多种驾驶模式适配不同场景；底盘调校兼顾操控与舒适，适合日常通勤与长途出行；续航与补能表现扎实，增程版与纯电版分别解决了不同用户的续航焦虑；驾驶辅助功能与车机系统聚焦实用，提升了用车便利性；亲民的定价与多重优惠，降低了购车门槛。

细节方面，车辆的外观设计时尚大气，无边框车门提升了颜值；车内大面积采用 Nappa 真皮与麂皮材质，搭配零重力座椅，乘坐体验舒适；电池安全防护到位，让用户出行更安心。

无论是家庭用户、年轻消费者，还是经常跑长途的用户，都能在这台车上找到契合自身需求的亮点。

星纪元ES最低售价：15.28万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分4.06](#) [懂车实测空间](#) • [性能等车友圈3.3万](#) [车友热议二手车11.88万起](#) | 11辆

如果你近期有购置新能源车型的计划，不妨前往星途 4S 店进行试驾，亲身感受其实际表现。相信这台兼顾多方面优势的中大型新能源车，会给你带来不错的用车体验（活动详情请咨询当地经销商）。

HTML版本： [2025款星途星纪元ES：换新装，增续航，驾乘体验升级](#)