

安世半导体到底惹了谁？

来源：王予育 发布时间：2025-11-18 11:30:16

关于安世半导体事件的详细经过，这是一起由荷兰政府接管中资企业、进而引发全球汽车产业链震荡的复杂事件。目前事态仍在发展，以下信息综合了多方报道，尤其关于“荷兰归还控制权”的说法，尚未得到官方最终确认。

事件脉络总览

下面梳理了此次事件中的关键节点：



时间节点 关键事件 主要方

- 9月29日 美国商务部发布“50%穿透规则”，将出口管制延伸至被制裁企业持股50%以上的子公司。 美国
- 9月30日 荷兰政府援引1952年《物资供应法》，强制接管安世半导体，冻结其全球运营，并暂停中方CEO职务。 荷兰
- 10月4日 中国商务部对安世（中国）及其分包商实施出口管制，禁止特定成品部件出口。 中国
- 10月26日 安世（荷兰）停止向安世（中国）东莞工厂供应晶圆，导致中方无法正常生产。 安世(荷兰)
- 10月底-11月初 全球多家车企（如本田、大众）因芯片短缺宣布减产或停产。 全球车企

11月1日 中国商务部宣布，将对符合条件的出口予以豁免。 中国

11月5日-8日 多方报道显示，首批芯片从中国恢复出口运往欧洲；有消息称荷兰准备搁置管制令、归还控制权。 中荷双方

11月9日 欧盟委员确认，中国已同意简化用于民用用途的安世芯片出口程序。 欧盟/中国

关键环节深度解析

1. 风暴的起因：为何针对安世？

重要的行业地位：安世半导体是全球领先的车规级半导体制造商，尤其在二极管、晶体管等基础元器件领域全球市场份额超过30%。几乎所有汽车制造都离不开它的产品。

独特的股权与运营结构：安世虽是中资企业闻泰科技的全资子公司，但总部位于荷兰。其制造网络横跨欧亚：晶圆厂在德国和英国，但70%的封装测试产能依赖位于中国东莞的工厂。这种“欧洲设计、中国制造”的深度绑定，使其成为地缘政治中的焦点。

2. 荷兰的行动与美国的身影

被指协同行动：美国在9月29日发布新规，荷兰在9月30日立即出手接管，时间上的高度巧合被广泛解读为“美国制定规则、荷兰跟随执行”的协同策略。

使用冷战时期法律：荷兰政府动用的《物资供应法》制定于1952年，在当代使用的“合法性与适当性存在明显争议”。

3. 中国的反制与全球影响

精准的供应链反制：中国商务部对安世中国工厂的出口管制，直接命中了全球汽车产业链的“咽喉”。因为东莞工厂承担了安世核心的封装测试任务，失去中国产能，荷兰接管的欧洲晶圆厂也无法独立产出成品芯片。

引发全球汽车停产潮：断供导致本田、大众等车企纷纷减产停产。一颗成本仅0.5美元的芯片缺失，就足以导致整车生产线停摆，凸显了安世产品不可替代的地位。

4. 最新进展与未来展望

局势出现缓和：

芯片恢复出口：根据欧盟委员和多家外媒报道，用于民用用途的安世芯片已从中国恢复出口至欧洲客户。

控制权或将归还：据《华尔街日报》等媒体报道，荷兰政府已准备搁置管制令，将安世半导体的控制权归还给中国股东闻泰科技。此消息尚待官方最终确认。

高层磋商开启：中国商务部已同意荷兰经济部派员来华磋商的请求，双方正致力于通过对话解决危机。

内部纠纷待解：在母公司层面，安世（荷兰）与安世（中国）之间就高达10亿元人民币的货款支付等问题存在争议，这场“内斗”如何收场仍是未知数。

总结

安世半导体事件是一起典型的由地缘政治引发、并在全球化产业链中迅速放大商业危机。它深刻地揭示了：

在高度融合的全球产业链中，“脱钩断链”没有赢家，政治操弄会反噬自身产业安全。

中国在全球半导体供应链中占据着不可或缺的地位，这为中国在国际博弈中提供了有力的反制筹码和谈判底气。

HTML版本： [安世半导体到底惹了谁？](#)