

省电又安全？2026款星海S7破风轮毂和低滚阻胎的奥秘

来源：周怡如 发布时间：2025-11-18 11:33:13

想兼顾，总很难？

不少车主跑高速时都有过这些顾虑：开快到100公里/小时，遇到侧风车身就轻微晃动，双手得紧紧握方向盘才放心；新能源车型更头疼，高速跑1小时，续航掉得比预期多20公里，总怕没到服务区就没电；选轮毂也纠结，普通轮毂看着没精神，运动款又担心风阻大、费电，选装还得等很久。

“稳”“省”“好看”好像总不能兼顾——要稳就只能选普通轮毂，要省就牺牲运动感，想好看又得接受费电，这些小遗憾，让高速出行少了份从容。

稳、省、个性，一个都不少19英寸破风轮毂：高速稳，靠的是“空气动力学小心思”

2026款星海S7标配的19英寸破风轮毂，可不是“只好看实用”的样子货。设计时专门针对高速稳定性做了空气动力学优化：最明显的是轮毂的镂空占比降低了一——不像有些轮毂为了视觉效果做大面积镂空，风一吹容易在轮毂内部形成乱流，反而让高速时车身晃得更明显。

这款破风轮毂的线条更紧凑，轮毂辐条的弧度经过反复测算，风流过时能顺着辐条弧度“滑过去”，减少对车身的侧向推力。尤其是跑高速遇到侧风时，车身晃动会明显减轻，比如时速120公里变道，双手不用再紧绷着握方向盘，轻轻转动就能完成变道，长途开着不费力。



实际测试中，它的高速横向稳定性比同级用普通19英寸轮毂的车型更出色，哪怕是连续开2小时高速，也不会有“车身发飘”的不安感，安全感拉满。

低滚阻静音胎：省电+舒适，两不误

光有稳的轮毂还不够，新能源车型“高速费电”的痛点，得靠低滚阻静音胎来解决。这款轮胎的胎面做了双重优化：一是胎面纹路采用“窄沟槽+密齿”设计，接触地面时的摩擦面积更均匀，减少了轮胎与地面的摩擦阻力；二是橡胶材质加入了柔韧成分，能让胎面更贴合地面，避免因摩擦不均增加额外阻力。

简单说，就是车跑起来时，轮胎“拽着车身”的劲儿变小了——新能源车型不用消耗过多电能去克服摩擦，高速续航自然更扎实。实测显示，搭配低滚阻胎后，2026款星海S7高速电耗比用普通轮胎降低8%左右，比如满电续航500公里的版本，高速能多跑40公里，不用再频繁盯着续航表焦虑。

而且它没牺牲舒适性：胎面缓冲层较厚，过减速带或坑洼路面时，能过滤掉大部分颠簸，后排乘客不会觉得颠；同时胎面加入了静音棉，高速时胎噪比普通轮胎小很多，开着音乐几乎听不见明显胎噪，长途乘坐更舒服。

20英寸运动轮毂选装：个性不用“将就”

如果喜欢更张扬的运动风格，2026款星海S7还提供20英寸运动轮毂选装，不用为了实用妥协颜值。这款轮毂的辐条线条更犀利，边缘做了高亮镀铬处理，搭配车身的溜背造型，视觉冲击力直接拉满——停在路边，光看轮毂就知道“不好惹”，开在路上回头率比19英寸款高不少，适合喜欢个性的年轻车主。

关键是选装后不会太影响“稳”和“省”：设计时同样考虑了空气动力学，没有做极端的大镂空，风阻系数比市面上同尺寸的纯运动轮毂低，高速电耗不会明显飙升；而且选装流程简单，不用等太久就能提车，想要运动范儿不用再“将就”普通轮毂。

高速出行“稳省美”，邀您亲测从容

从“高速晃得慌”到“稳如平地”，从“续航焦虑”到“轻松跑长途”，再到“个性轮毂自由”，2026款星海S7用19英寸破风轮毂+低滚阻胎，加上20英寸选装方案，把高速出行的“稳”“省”“好看”三个需求完美兼顾，让每一次长途都能安心又有范儿。

如果您常跑高速、被稳定性或续航困扰，或想选一款兼顾实用与个性的轮毂，不妨关注我们的公众号，获取2026款星海S7轮毂与轮胎的更多实测视频；也欢迎在评论区留言，分享您跑高速的稳定性体验或选轮毂的小纠结。更推荐您去当地东风风行4S店，近距离看19英寸破风轮毂的细节，试看20英寸运动款的视觉效果，亲身感受“驭风而行”的轻松——原来高速出行，稳、省、好看可以都拥有！

（具体适用场景详情请到店咨询或以实车交付为准）

HTML版本：[省电又安全？2026款星海S7破风轮毂和低滚阻胎的奥秘](#)