

何小鹏透露5次增程立项终破局，1602km续航X9诞生记

来源：陈秀玲 发布时间：2025-11-18 11:34:06

码上1024 | 2025年11月9日

小鹏汽车的何小鹏最近聊起增程技术，爆了个大料。他在X9超级增程预售活动后对媒体坦言，为了在公司内部推动增程项目立项，他前前后后“闯关”了整整五回！直到第五次，才终于成功落地。（来源：CNMO科技报道）

小编插话：说实话，听到老何说他内部推了5次增程才成，挺感慨。这背后肯定不是技术不行，而是纯电路线当时太“主流”。他和蔚来李斌私下也聊过这事，还给过建议，但最终大家走的路虽然不同，目标其实一样（殊途同归）。老何点出了一个关键数据：增程和纯电的用户需求差异高达90%！尤其在海外，很多地方充电桩少得可怜，续航长、加油就能跑的增程车，实用性就太突出了。

这第五次为啥能成关键点？老何分享了一段亲身经历：去海外考察时，实实在在感受到了充电的不便，这可是“卡脖子”的痛点啊！这个真实的痛点说服了团队，才有了现在的“鲲鹏超级增程”，装在了新X9上。这技术组合很硬核：800V高压平台、63.3度大电池+60L油箱，CLTC纯电跑452公里，综合续航干到1602公里，官方称是“全球续航最长大七座”。（数据来源：小鹏官方）



对于增程的未来，老何看得很清楚。他说，以后车子智能化程度越高，软件越吃电，传统油车那套电力系统根本撑不住。增程车有“油电两套本事”，既能保证续航无忧，又能满

足智能座舱、智能驾驶这些耗电大户的需求。他认为，未来10到20年，增程都是个非常重要的技术路线。

码上1024观点： 何小鹏五次“闯关”推增程，折射的是对真实用户需求的敏锐洞察（尤其是海外补能痛点）和决策层的坚持。数据不会说谎（90%需求区别、1602km续航），市场给出了选择题的答案。增程的优势（长续航+支撑高智能）短期内难以替代，小鹏储备至少5款增程车型，双线并行顺应全球需求，这步棋走得务实。

大家怎么看呢？欢迎评论区讨论留言，喜欢的可以关注一下小编后续文章。每日分享科技热点！





HTML版本： [何小鹏透露5次增程立项终破局，1602km续航X9诞生记](#)