

20万出头，圆梦保时捷！19年Macan，都市精英新选择

来源：狄海全 发布时间：2025-11-18 11:39:10

保时捷的Macan(图片|配置|询价)是旗下入门车型，但因为相对亲民的价格即可成为尊贵的保时捷车主，不少车友对这台车都情有独钟。但即使是亲民车款，Macan也没有丢弃保时捷的运动基因，其底盘调校和操控感都得到了广泛好评。今天要说的这辆Macan 2018款 Macan 2.0T，虽然是2019年才上牌的车，但行驶里程只有6.3万公里，难得的是目前报价只有21.98万，比新车含税价少37.48万，感兴趣的朋友可以到合肥看看车。

Macan最低售价：57.80万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车8.98万起 | 1442辆

基本信息

这辆Macan 2018款 Macan 2.0T，定位是中型SUV，新车含税价为59.46万，现在二手车报价是21.98万，比新车含税价少37.48万，相当于开了6年有27万的差价。

车身外观颜色是白色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是合肥。同时至今累计行驶里程是6.3万公里，该车符合国VI排放标准。2019年8月首次上牌，期间过户0次。

优势分析报告



Macan 2018款 Macan 2.0T

2019年 / 6.30万公里 / 合肥

推荐理由 2019年8月上牌，年平均行驶里程1.02万公里，正常家庭用车频率，表显里程6.30万公里，**优于62%同年款车**，属于个人一手好车

功能

同级车功能榜 >

主要有：真皮+仿皮座椅、前排座椅加热等配置，其中车联网和电动后尾门**同级领先**



电动后尾门



三区自动空调



车联网



真皮+仿皮座椅



前排座椅加热



自动空调



前排座椅电动调节



前后驻车雷达



外后视镜电动折叠



GPS导航系统



2种驾驶模式选择



多功能方向盘

查看全部亮点功能 >

安全

安全性好

同级车安全榜 >

标配车道偏离预警系统、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置
配备8个安全气囊，被动安全配置**优于94%同级车**



车道偏离预警系统



车身稳定系统



胎压监测

动力

全时四驱

同级车动力榜 >

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机
7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高
全时四驱当属四驱中的王者，真香！

空间

后排可放倒

同级车空间榜 >

后排可比例放倒，行李厢容积可从488L扩容到1503L



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

Macan最低售价：57.80万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车8.98万起 | 1442辆

具体配置信息

毕竟是2018款的车，所以对于配置的要求不是多，而是要实用。Macan 2018款 Macan 2.0T配备了真皮+仿皮座椅、前排座椅加热、电动后尾门、车联网等配置。安全配置上，标配车道偏离预警系统、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备8个安全气囊，被动安全配置优于93%同级车。

其中的电动后尾门，不用说话，直接上图，看会更直观一些；而车联网，可以让车成为手机APP远程控制，实现真正意义上的手机操控车辆。



动力上，搭载了2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，最大功率是185kW，最大扭矩是370N·m，百公里加速时间是6.7s，这样的动力表现，作为家用没有任何问题，同时也会有一定的驾驶乐趣。

空间上，行李厢容积可从488L扩容到1503L，具体有多大，推荐线下看实车。

内饰



以前买这辆Macan 2018款 Macan 2.0T的车主，对它的操控和舒适度评价都挺高的，甚至有人说买了Macan之后，再也没有看过其他的车，可见这辆车的综合表现力还不错。

市场行情与用车成本

报价低于市场行情，Macan 2018款 Macan 2.0T的市场行情价是23.6万-27.79万，它的报价则是21.98万，报价较低，同时保值率也高，也是最近1年内最便宜的时候，此时入手是比较划算的。

不过，据估算，Macan 2018款 Macan 2.0T的用车成本也不低，因为同级车最低用车成本是13920元/年，最高是20613元/年，Macan 2018款 Macan 2.0T是17170元/年，所以有点高。

优势和缺点

优点是，这辆Macan 2018款 Macan 2.0T的售价比较实惠，保时捷给很多人的第一印象就是豪车、跑车，但Macan的出现，让一些预算不是特别高的车友也能成为保时捷的车主，而且Macan也延续了保时捷的运动基因，在日常使用中能获得不错的驾驶乐趣。

再者就是这辆Macan 2018款 Macan 2.0T的行驶里程并不多，只有6.3万公里，还能再开几年。

缺点则是Macan的后排空间不算大，适合个人代步出行，全家出行可能会不太舒适。再者就是用车成本较高，需要提前做好心理准备。

综上所述，这辆Macan 2018款 Macan 2.0T的性价比还是挺高的，如今只要21.98万就能拿下，比新车含税价便宜37.48万，而且这辆Macan 2018款 Macan 2.0T的行驶里程并不多，

性能状态保持得比较好，值得当面看看。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [20万出头，圆梦保时捷！19年Macan，都市精英新选择](#)