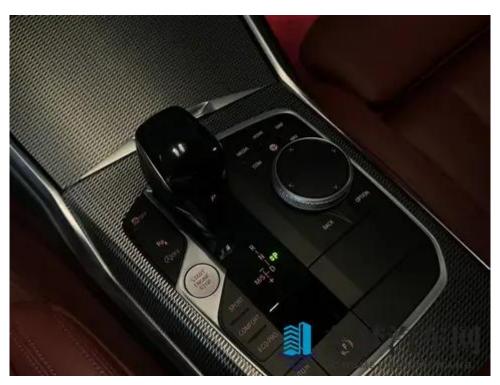
## 日产N6预售1069万元起,最便宜的合资插混车来了!

来源: 陈慧康 发布时间: 2025-11-18 11:41:15

东风日产N6目前正式开启预售,预售价10.69万元起,新车是东风日产天演架构下首款插混轿车,风格和此前的N7比较接近,将在年前完成上市。

日产N6内饰呈现出环抱式设计,营造出简约的视觉效果,中控台有一定层次感,配备了 悬浮式液晶表盘+中央悬浮屏的组合,使用了怀挡,配合双拼的颜色以及门把、中控上的曲 线纹路来提升档次感。

新车车机内置NISSAN OS系统,支持HUAWEI HiCar、ICCOA Carlink、Apple CarPlay等 在内的手机互联,具备L2+级驾驶辅助、手机无线快充等功能,并支持多个外接智能设备。



日产N6所搭载的AI零压云感座椅,前排座椅支持气动坐垫加长和主动侧翼支撑等功能,同时配有12点按摩、14向电动调节、通风、加热功能,此外新车全系还标配零压云毯大沙发。

回顾外形,日产N6定位中型轿车,三围4831/1885/1491mm,轴距为2815mm,定位/尺寸低于此前的日产N7,其外形呈现出明显的绿牌车风格,并采用溜背式造型来展现流线性和年轻氛围。

具体来看,其前脸采用封闭格栅+分体式灯组设计,进气口被隐藏在下保险杠区域,星环式贯穿灯配合两侧大灯组,带来不错的辨识度。侧面使用了隐藏式门把等细节,溜背式的

线条一直延续到车尾并形成一个微微上翘的小鸭尾,进一步强化这种年轻化风格。

从动力系统来看,新车将搭载由东风汽车有限公司所生产型号为NR15的1.5L自然吸气发动机组成的插混系统,发动机最大功率为75千瓦,搭载21.1kWh电池组,CLTC纯电续航180公里。

此前合资品牌没有将重心放在绿牌产品上,节奏慢,智能化水平低,价格贵等因素,使得合资绿牌车几乎没有什么竞争力,完全是陪跑的角色。

今年以来,合资车企明显开始发力,它们借助本土供应链、智能化等优势,产品力大幅提升的同时价格也进一步下探,可以说和国产绿牌车站在了同一起步线,包括丰田铂智3X、日产N7、马自达EZ-60等等都是例子,当然这台日产N6也是这其中的一员。

继日产N7成功之后,日产可谓找到了"销量密码",品牌趁热打铁,带来插混版本的日产N6。从厂家给出的预售价来看,很明显这台N6是走高性价比路线的车型,亲民的价格更是为其锦上添花,有望成为最便宜的合资插混车,不错的产品力+低价,也注定其日后大概率是一台走量车型。

HTML版本: 日产N6预售1069万元起,最便宜的合资插混车来了!