

日产N6预售1069万元起，最便宜的合资插混车来了！

来源：陈慧康 发布时间：2025-11-18 11:41:15

东风日产N6目前正式开启预售，预售价10.69万元起，新车是东风日产天演架构下首款插混轿车，风格和此前的N7比较接近，将在年前完成上市。

日产N6内饰呈现出环抱式设计，营造出简约的视觉效果，中控台有一定层次感，配备了悬浮式液晶表盘+中央悬浮屏的组合，使用了怀挡，配合双拼的颜色以及门把、中控上的曲线纹路来提升档次感。

新车车机内置NISSAN OS系统，支持HUAWEI HiCar、ICCOA Carlink、Apple CarPlay等在内的手机互联，具备L2+级驾驶辅助、手机无线快充等功能，并支持多个外接智能设备。



日产N6所搭载的AI零压云感座椅，前排座椅支持气动坐垫加长和主动侧翼支撑等功能，同时配有12点按摩、14向电动调节、通风、加热功能，此外新车全系还标配零压云毯大沙发。

回顾外形，日产N6定位中型轿车，三围4831/1885/1491mm，轴距为2815mm，定位/尺寸低于此前的日产N7，其外形呈现出明显的绿牌车风格，并采用溜背式造型来展现流线性 and 年轻氛围。

具体来看，其前脸采用封闭格栅+分体式灯组设计，进气口被隐藏在下保险杠区域，星环式贯穿灯配合两侧大灯组，带来不错的辨识度。侧面使用了隐藏式门把等细节，溜背式的

线条一直延续到车尾并形成一个微微上翘的小鸭尾，进一步强化这种年轻化风格。

从动力系统来看，新车将搭载由东风汽车有限公司所生产型号为NR15的1.5L自然吸气发动机组成的插混系统，发动机最大功率为75千瓦，搭载21.1kWh电池组，CLTC纯电续航180公里。

此前合资品牌没有将重心放在绿牌产品上，节奏慢，智能化水平低，价格贵等因素，使得合资绿牌车几乎没有什么竞争力，完全是陪跑的角色。

今年以来，合资车企明显开始发力，它们借助本土供应链、智能化等优势，产品力大幅提升的同时价格也进一步下探，可以说和国产绿牌车站在了同一起步线，包括丰田铂智3X、日产N7、马自达EZ-60等等都是例子，当然这台日产N6也是这其中的一员。

继日产N7成功之后，日产可谓找到了“销量密码”，品牌趁热打铁，带来插混版本的日产N6。从厂家给出的预售价来看，很明显这台N6是走高性价比路线的车型，亲民的价格更是为其锦上添花，有望成为最便宜的合资插混车，不错的产品力+低价，也注定其日后大概率是一台走量车型。

HTML版本: [日产N6预售1069万元起，最便宜的合资插混车来了！](#)