

预售1069万起，标配180km续航！日产N6能火吗？

来源：叶博文 发布时间：2025-11-18 11:56:06

哈喽大家早上好！

前几个月上市的日产N7，目前已经成为合资阵营最成功的新能源车之一，如今东风日产趁热打铁，有着“插混版N7”称号的全新车型N6，日前开启了预售。

预售价10.69到12.19万，日产N6的产品力究竟如何，能否复制、甚至超越N7的成功呢？

日产N6是台怎样的车？



在日产N6亮相后，官方或多或少地宣传了其“插混版N7”的定位，不过虽然这两款车均诞生自同一个新能源架构，但除了动力总成不同之外，其各方面规格都有明显差异的，不能简单将N6看作N7插混版。

日产N6

日产N6的轴距、车身长度，都比N7短了10公分，如果说N7是一台B+级、或准C级轿车的话，N6则是一台标准的B级中型车。另外N7的后悬架采用了多连杆独立结构，N6则采用了规格较低的扭力梁后悬。

和同价位的其它插混、或增程轿车相比，日产N6和比亚迪秦L DM-i基本相当，轴距略有优势。

但是在其它车型面前，包括主销10万元以上的启源A06、银河星耀8，或者10万内起步的银河A7、荣威M7 DMH，日产N6的体量都要小半个级别。且这些竞品，普遍都采用了多连杆、甚至五连杆独立后悬。

不过需要注意的是，日产N6的“长轴距、短车身”的特征非常明显，相比银河A7车长短了87mm，但轴距仅短了30mm。这种突出的轴长比，在纯电车型中比较常见，对于日产N6这种插混车型还是比较少见的。

日产N6有哪些优缺点？

亮点1：造型简约时尚

内饰质感优异

日产N6的造型基本延续N7的风格，整体线条非常简约，且颇有新势力品牌的那种新潮科技感，车头贯穿式灯组的质感也相当出彩。N7销量的成功，已经证明这种风格在10万级市场中，是比较吃得开的。

相比外观，日产N6内饰的质感要更加突出，悬浮式仪表+大尺寸中控屏的布局和其它竞品无异，但是整体非常简约的座舱，却在用料、设计和质感上花费了很多心思。

例如从中控台延伸至两侧车门的涟漪纹路，将整个前排座舱形成了无缝衔接的环抱式布局，中控台、车门板上的颜色拼接，也体现在了双色方向盘上。

更细节的地方，日产N6在车门扶手、方向盘按键区、中央扶手台等部位，都采用了低饱和度的淡金色金属饰条。不论整体氛围还是细节质感，这款车的内饰都有着越级的表现。

亮点2：前、后排舒适度均非常出色

日产N6的尺寸在同价位不算突出，但是空间利用比较充分，后排保证了足够宽裕的腿部空间，达到了B级车应有的水平。

而日产N6真正的优势，在于其整体的座椅舒适度，前排依然沿用了日产N7上那套AI零压座椅，除了宽大柔软的整体坐感，还能通过内置小气囊自动调节对人体的贴合度和包裹性。

此外，日产N6从中配就配齐前排的加热、通风和按摩，其按摩功能的力度很强，且覆盖了座垫部位，体验比普通竞品要好很多，并不是一个鸡肋功能。

至于后排，日产N6没有配备额外的舒适性功能，但是座垫高度、长度、靠背角度都很理想，填充比前排更柔软，乘坐体验也相当出众。

亮点3：全系标配长续航

对于N6这款车，东风日产着重强调了其对于家用场景的重视，这是相较其它经常用于网约车的插混轿车而言的，全系标配180公里超长纯电续航，就是日产N6侧重家用需求的一个

关键属性。

目前10万级的插混车型，电池容量普遍不超过20kWh，销量比较火的秦L DM-i和银河A7，各自大电池版纯电续航分别是128和150公里，荣威M7 DMH达到了160公里。

相比之下，日产N6成为同级唯一电池容量达到21.1kWh的插混轿车，除了续航达到180公里外，其17分钟能实现30-80%补能的快充速度，也比主要竞品更快。

长续航+快充的搭配，可以更好地覆盖日常纯电通勤的场景，中短途跨城出行，也能以更长的纯电续航来压低出行成本。

至于动力性能，日产N6的发动机、电动机最大功率分别为102和211马力，和秦L DM-i高功率版相当。官方的0-100km/h加速成绩为6.8秒，而同级插混竞品普遍在7-8秒之间，这方面日产N6也有一定优势。

亮点4：入门版配置相对齐全

功能配置方面，日产N6入门Pro版的配置已经比较齐全，类似6气囊、L2级辅助驾驶、四门车窗一键升降、8155芯片、带遮阳板的电动天窗、主驾电动座椅调节等等，都是标配，已经能满足日常的家用需求。

不过中配Max版仅仅贵了5千元，却多出了50W无线快充、前排座椅的加热、通风、主驾座椅按摩、后视镜电动折叠等一系列配置，性价比明显要高很多，预计会成为主销配置。

日产N6 Max版预售价11.49万，权益优惠后11.19万，正式上市后很可能拉低到10万出头，而对比其它插混竞品在10万出头价位的功能配置，其配置水平会明显超越秦L DM-i、银河星耀8等车型。

以上就是日产N6的主要亮点，至于缺点的话，网友们主要关注两点：一是后悬架采用扭力梁结构，二是中低配的电池并非一线大厂的，而是来自瑞浦兰钧。不过个人觉得这不算是缺点，更应该算取舍。扭力梁才带来更大的后排，采用瑞浦兰钧的电池，会带来更好的性价比。

并且根据我们从电池企业内部得到的信息，因为磷酸铁锂电池物理特性相对稳定，所以安全性上各家都可以做的比较好，差距不是很大。

N6能复制N7的成功吗？

我们知道N6是东风日产首款插混轿车，实际上它还有另一重很重要的身份，就是合资阵营里首款基于新能源架构、采用单直驱档位+插混专用发动机的车型。

此前日产N7被一些网友视作东风奕派007的换标车，而日产N6在东风系品牌里，并没有与之对应的产品，说明N6是由东风日产从底层定义的一款产品。

或许正是基于这种主导性，日产N6抛弃了很多插混车型的网约车思路，把重点放在了家用场景，180公里的超长续航、极其舒适的前后排座椅、齐全的座舱和舒适性配置，都能明显提升日常的用车体验。

所以相较插混版N7，N6其实更像是一台插混版轩逸，只是空间、配置和性价比，都比轩逸更进一步。

基于这些特点，日产N6是有潜力复制、甚至超越N7目前销量水平的。对于这款合资插混轿车，小伙伴们觉得如何呢？

-End-

HTML版本： [预售1069万起，标配180km续航！日产N6能火吗？](#)