

方程豹钛7：续航超1300km，越野能力强，适合家用

来源：李佳雅 发布时间：2025-11-18 11:57:12

近几年国内汽车市场真是“神仙打架”，尤其是SUV领域，各个品牌都在配置、动力这些核心点上使劲儿升级，就为了在激烈竞争里占得一席之地。方程豹这个品牌大家不算陌生，之前推出的车型走的都是硬核越野路线，而最近上市的钛系列第二款车型——钛7(图片|配置|询价)，却换了个思路，主打“泛越野”定位，没再执着于纯粹的越野性能，反而更贴合日常使用场景。这款车采用了很有辨识度的方盒子造型，官方指导价17.98万起，搭的是插电混动系统，还有双电机四驱版本，综合续航能到1300公里，听起来就挺全面的。

作为一名长期关注汽车市场的爱好者，我觉得钛7(逛导购)的定位挺聪明的——既抓住了大家对硬派SUV造型的喜欢，又没丢了日常通勤的实用性。从之前谍照曝光到现在参数配置全公布，能看出来它确实在往家庭用户和户外爱好者的需求上靠。接下来我就从咱们普通消费者最关心的几个方面，好好聊聊这款车到底表现如何。

买SUV的人，十有八九都很看重外观，方程豹钛7(用车口碑)在这方面确实有自己的特色。它走的是方盒子设计路线，在满大街的城市SUV里，辨识度相当高。车身长度达到了4999mm，差1毫米就到5米了，再配上平直的车顶，从视觉上看就显得特别大气硬朗，完全没有小尺寸SUV的局促感。机盖上方的设计很有意思，有几道宽厚的隆起线条，中间内凹形成了阶梯式的层次，一下子就把车身的力量感给凸显出来了，光看前脸就觉得挺“有劲儿”。

前脸的灯组设计是双层的，上层的日行灯贯穿了车头两侧，转向的时候还带着流水效果，晚上开起来挺灵动的；下层的转向灯嵌在黑色高光饰板里，和发光的品牌LOGO相互呼应，夜晚点亮后一眼就能认出来是它。前包围装了个“H”型的银色护板，和双进气格栅形成了鲜明的视觉对比，不光好看，还挺实用——在非铺装路面开的时候，能起到防刮蹭的作用，保护保险杠不被石头之类的东西刮坏。值得一提的是，车顶还集成了激光雷达，这可不是摆样子的，是为高阶辅助驾驶功能服务的，把造型和实用性结合到了一起，这点做得挺用心。



车身侧面看过去，2920mm的轴距是个大亮点，这么长的轴距让方盒子造型一点都不显得臃肿，反而很协调。平直的车顶搭配了黑色行李架，平时出去露营，固定个帐篷、行李箱之类的装备特别方便；贯穿式的熏黑车窗形成了悬浮式的效果，再配上隐私玻璃，既时尚又能保护车内隐私，一举两得。车门的设计也挺花心思，内凹式的侧裙降低了视觉重心，让整车看起来更稳；同色的轮眉和固定式侧踏兼顾了实用和美观，侧踏高度刚刚好，家里的老人小孩上下车不用费劲踮脚。车轮方面，有19英寸和20英寸两种尺寸的双色轮毂可选，还搭配了三种不同的轮胎规格，平时市区通勤选常规轮胎就行，要是偶尔想玩点轻度越野，换套适配的轮胎也很方便。

车尾延续了前面的硬派风格，方正的尾门用的是侧开式设计，还搭配了一个外挂储物箱。这个设计挺实用的，既能节省后备箱的内部空间，又能专门放些工具、露营用品之类的东西，拿取也方便。尾门内部还藏了小惊喜——集成了220V电源和折叠挂钩，出去露营的时候，接个电磁炉做饭、给相机无人机充电都没问题，挂钩还能挂些杂物，避免东西乱滚。双层尾灯通过黑色饰条贯穿起来，和车头的设计形成了呼应，夜间点亮后的效果很有辨识度；银色的后护板和隐藏式排气设计，又给这台硬派风格的SUV增添了几分城市车型的精致感。整体看起来，钛7的外观确实做到了硬派和精致的平衡，不管是日常通勤开去上班，还是周末带家人露营，都挺合适的。



坐进车里，内饰的表现放在同价位车型里算是不错的。提供了雪隐灰、日蚀蓝、暮云橙三种配色，不管是喜欢沉稳风格的还是偏爱活泼色调的，都能找到自己喜欢的。中控台是全液晶仪表加15.6英寸中控屏的双屏组合，还搭配了26英寸的W-HUD抬头显示，导航路线、车速这些关键信息都能清晰地展示出来，开高速的时候不用频繁低头看屏幕，安全性提升了不少。空调出风口的设计挺巧妙，带了隐藏式的调节按钮，转动出风口就能调节风量，操作起来很顺手；中控台中间的银色装饰件很有质感，大面积的软质材料包裹，缝线细腻，用手按压下去还有弹性，摸起来、看起来都不廉价。

智能座舱的配置也挺丰富的。AI管家接入了大模型，语音交互的响应速度挺快，就算是说“打开主驾空调24度，同时播放周杰伦的歌”这种复杂指令，也能精准执行，还支持连续对话和免唤醒功能，不用每次发指令都喊“你好，小豹”，用起来就像和人聊天一样自然。还有些很实用的小功能，比如支付宝智能点单、无感支付，甚至连蚂蚁森林都有，在车里就能点杯奶茶，高速过路费也能自动扣款，不用再手忙脚乱地找手机扫码，确实提升了不少用车便利性。

副仪表台是桥鞍式的设计，集成了两个无线充电面板，还带通风功能——夏天手机充电容易发热，这个通风功能正好能解决问题，挺贴心的。更让人惊喜的是，同价位车型里罕见的车载冷暖冰箱，钛7也配上了，温度能在-6℃到50℃之间调节，夏天放几瓶冷饮，开车的时候喝一口特别爽；冬天就能给孩子热牛奶，老人带的药品也能恒温保存，容量不算小，放四五瓶矿泉水没问题，对家庭出行来说太实用了。



座椅是2+3的五座布局，用的是Nappa真皮包裹，还配了云感头枕，触感特别柔软，透气性也不错，冬天坐上去不会觉得凉，夏天长时间坐也不会闷得慌。座椅的支撑性很好，腰部和背部贴合得很紧密，我之前试驾的时候开了三个多小时高速，下来之后腰也没觉得累。主副驾驶位都有通风、加热和记忆功能，要是家里几个人换着开车，不用每次都重新调节座椅，直接调用记忆设置就行，很方便。值得一提的是，过弯的时候座椅的包裹性很强，能牢牢把人固定在座位上，不会左右晃，既提升了安全性，又增加了乘坐的舒适感。

车内的音响系统是20扬声器的“迪声”音响，连顶篷和头枕上都有扬声器，采用的是7.1.4环绕立体声设计，峰值功率达到了1600瓦，音质表现挺出色的。特别是头枕扬声器，支持三档调节，导航语音只有主驾能听到，不会打扰到后排睡觉的家人，这个设计太懂家庭出行了。全景天窗很大，让车内的通透感特别好，电动遮阳帘操作起来很方便，遮光效果也不错，白天太阳大的时候拉上遮阳帘，车内就很凉快，晚上打开天窗还能看看星星，兼顾了实用性和浪漫感。车内的储物空间设计得也很合理，门板上的储物格能放瓶装水和雨伞，中控台下方有个大空间能放包，手套箱和扶手箱的容量也不小，各种杂物都能找到地方放，实用性拉满。

动力方面，方程豹钛7搭的是1.5T插电混动系统，有两驱和四驱两种版本可以选。1.5T发动机的功率是115千瓦，主要作为增程器使用，动力输出很稳定，燃油经济性也不错。两驱版配备的是单电机，功率能达到200千瓦，起步的时候很轻快平顺，没有明显的顿挫感，在市区里行驶，就算是超车也很轻松；遇到拥堵路段的时候，切换到纯电模式，车内特别安静，基本听不到发动机的噪音，乘坐体验很好。

四驱版采用的是前后双电机布局，前电机功率160千瓦，后电机功率200千瓦，官方给出的0-100km/h加速时间是4.5秒，动力表现确实挺强的。起步的时候推背感很明显，就算是高速行驶的时候，再加速的能力也很充足，超车变道的时候心里很有底。智能四驱系统挺智能

的，能自动调节动力分配，在湿滑、泥泞、砂石这些不好走的路面上，能保持不错的抓地力，应对轻度越野路段完全没问题，比如爬个陡坡、过个交叉轴之类的场景，都能轻松应对。我之前在郊外的非铺装路面试了一下，就算有些坑洼路段，车辆也能很平稳地通过，不会有颠簸得厉害的感觉。

续航表现一直是插混车型的核心优势，钛7在这方面也没让人失望。提供了26.593kWh和35.624kWh两种电池组选择，对应的CLTC纯电续航里程有100公里、105公里、130公里三个版本。对于日常通勤来说，要是每天往返里程在50公里左右，充一次电基本能用上两天，一周充一次电就够了，非常方便。而且家用电价比较便宜，算下来每公里成本大概就0.1元，比开燃油车省不少钱。

要是长途出行，满油满电的状态下综合续航能达到1300公里，不用频繁地找加油站或者充电桩，省了不少麻烦。北方的朋友可能会担心冬季续航问题，其实遇到低温环境，切换到燃油模式就能减少续航缩水的影响，不用太担心半路没电的情况。充电方面，支持快充和慢充两种方式，快充17.4分钟就能充到80%，在高速服务区休息的时候，喝杯咖啡的功夫就能补满电；慢充8小时能充满，适合晚上在家充电，第二天早上就能满电出发。而且在部分城市，插混车型还有免购置税、不限行的政策，这些都是实实在在的优势，能进一步降低用车成本。

价格方面，方程豹钛7的官方指导价是17.98万-21.98万元，在同级别车型中算是有一定竞争力的。从配置来看，它确实做到了比较全面的兼顾——硬派的外观、不算差的内饰、丰富的智能配置、较强的动力输出还有超长的续航，适配的场景也很多，不管是城市通勤、家庭出行，还是偶尔的轻度越野，都能满足需求。不同的人群应该都会找到自己喜欢的点：年轻人可能更看重它的颜值和智能配置，家庭用户会更在意空间和续航表现，户外爱好者则会喜欢它的越野能力和那些户外相关的实用配置。

作为比亚迪旗下的高端品牌，方程豹在品质控制和售后服务方面有比较成熟的体系，这一点也很重要，能减少消费者对产品质量和售后保障的顾虑。毕竟买车是件大事，除了产品本身好用，后续的服务也得跟上才行。综合来看，方程豹钛7在20万左右价位的SUV中，表现算是比较均衡的，没有明显的短板，适合那些对车型外观、空间、动力和续航都有综合需求的消费者。

当然，它也不是完美无缺的。比如方盒子造型虽然好看，但风阻系数相对会高一些，高速行驶时的油耗可能会比流线型设计的SUV稍高一点；还有就是后排中间的地板有一定的凸起，要是长时间坐三个人，中间的乘客可能会觉得不太舒服。不过这些小缺点，在它的综合实力面前，算是可以接受的。

如果你正在20万左右价位挑选SUV，既希望车型外观有个性、内饰配置丰富，又需要兼顾日常通勤和轻度越野需求，那么方程豹钛7确实值得列入考虑清单。不过买车这种事，光

看参数和评测肯定不够，建议大家还是去4S店实地体验一下实车，坐进去感受感受空间，开一圈试试动力，根据自己的实际使用需求来判断它到底是不是符合自己的预期。毕竟适合自己的，才是好的车。

#钛 7 买得钛对了 #科技大空间 SUV

HTML版本： [方程豹钛7：续航超1300km，越野能力强，适合家用](#)