

买电车开了2年后，才知道电车并不是省油不省钱，都是真心话！

来源：黄儒纯 发布时间：2025-11-11 08:43:13

两年前，我也曾是电车宣传的忠实信徒，被“每公里几分钱”的美好承诺所吸引。当我真正使用两年后，细算经济账才发现，表面上省下的油费，早已从其他角落悄悄溜走。

电车充电费用低是事实，在家充电每公里可能不到一毛钱。但这只是冰山一角。电车的保险费通常比同价位油车高出一大截，每年多出近千元并不稀奇。保养方面虽省了机油、机滤的钱，但一旦涉及电路系统或电池检测，费用也可能不菲。



最让人肉疼的是电车的保值率。同样十万块钱的车，燃油车开两年可能还能卖六七万，而不少电车可能直接腰斩甚至更低。原因是市场对二手电车的电池健康状况心存疑虑，担心电池衰减带来的后续成本。电池确实是核心问题。且不说未来更换电池可能需要的高昂费用（可能高达数万元甚至更高），光是随着使用年限增加，续航里程的逐步缩水，就足以影响日常用车体验和二手车市场的价值。

电车想真正体现出经济优势，往往需要满足一些特定条件。比如，每年行驶里程足够高（例如超过1.5万公里），这样才能通过节省的油电差价来抵消更高的折旧和保险成本。同时，拥有家用充电桩至关重要，它能让你享受到低廉的居民电价，若长期依赖价格较高的公共充电桩，成本优势会大打折扣。此外，选择价格相对适中的车型，也比购买昂贵电车更能控制初始投入和折旧损失。

当然，电车的驾驶体验，如起步安静、加速顺畅等，是其优点。但如果单纯冲着“省钱”去，而用车场景不合适（例如年行驶里程不高、缺乏家充条件、短期内有换车计划），结果可能会让人失望。



回过头来想，电车和油车从来不是谁彻底取代谁的关系。电车并非对所有人都是更经济的选择。关键要看个人的实际需求、使用场景和规划。我的这段经历，也算是一个深刻的提醒吧。

HTML版本： [买电车开了2年后，才知道电车并不是省油不省钱，都是真心话！](#)