

10万级燃油实力派！这车动力强、智能高，还提供购置税补贴？

来源：王怡如 发布时间：2025-11-18 12:00:22

现在选紧凑级燃油轿车的朋友越来越看重综合实力，不光要动力够用、开着顺手，智能配置和颜值也不能拉胯。要是你正在这个级别里挑挑拣拣，那第三代领克03(图片|配置|询价)真得好好看看。这次升级之后，它不管是性能还是智能都有不少新变化，在同级别里挺有竞争力的。今天就跟大家好好唠唠，这款车到底藏着哪些惊喜。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1437辆

先从外观说起，毕竟买车第一眼看得就是颜值。第三代领克03(品技术)这次在设计上确实花了心思，新增了一种叫极光银的车色，阳光下会泛着细腻的金属光泽，比常见的黑白灰多了点独特感，停在路边辨识度挺高。前脸换成了全新的猎风造型，整个车头看着很低趴，线条硬朗又流畅，不会给人浮夸的感觉，但又能一眼看出它的运动气质。车尾部分最让人眼前一亮的是那个碳纤维驭风尾翼，1.5TD Halo和2.0TD Ultra这两个版本都能选装，不光看着有性能车的范儿，实际开起来还能增加高速行驶时的空气下压力，对稳定性有帮助。要是你喜欢运动风格，这个尾翼绝对值得选。

看完外面，咱们再钻进车里瞧瞧。内饰方面，除了原来的暗曜黑风格，这次新增了炽热红和纯粹白两种配色。炽热红看着特别有活力，坐进去就有种想踩油门的冲动；纯粹白则显得很干净清爽，适合喜欢简约风格的朋友。用料上也保持了一贯的水准，经常接触的地方都用了软质材料包裹，摸起来质感不错。值得一提的是新增的Lynk Sound 聆境之声沉浸音响系统，不管是听流行歌还是交响乐，音质都很细腻，声场也够开阔，开车的时候放首喜欢的歌，旅途都会舒服不少。

作为一款紧凑级轿车，空间表现肯定是大家关心的重点。前排空间不用多说，不管是高个子还是壮实点的朋友，调整好座椅后，头部和腿部都有充足的活动空间，不会觉得挤得慌。后排空间在同级别里也属于不错的水平，腿部空间够用，就算是一米八的乘客坐进去，膝盖也不会顶到前排座椅。比较贴心的是中间地台做得很平，就算后排坐三个人，中间的乘客也不用委屈地把脚架起来，舒适度提升了不少。后备箱的容积也挺实用，日常放几个行李箱、购物袋完全没问题，要是偶尔需要装大件物品，把后排座椅放倒后还能拓展出更大的空间，兼顾了家用和出行需求。



接下来聊聊大家最在意的动力部分，这可是第三代领克03(用车口碑)的重头戏。这次升级后，2.0T版本的动力提升挺明显的，搭载了Drive-E 2.0TD T5 Evo涡轮增压发动机，匹配爱信8AT变速箱，这套全新的动力组合确实很能打。最大马力达到了272Ps，最大功率200kW，峰值扭矩400N·m，百公里加速只要6.5秒。可能光说数据大家没概念，跟现款比一下就清楚了，原来的2.0T版本最大马力254Ps，峰值扭矩350N·m，百公里加速6.9秒，这次不管是马力、扭矩还是加速成绩都有提升，动力输出更迅猛了。实际开起来，起步时给油就有明显的推背感，中段加速超车也很有信心，就算是高速上需要急加速，深踩油门后动力也能源源不断地输出，完全不会有吃力的感觉。

要是你对动力需求没那么高，更看重燃油经济性，那1.5T版本就很合适。它保留了1.5TD+7DCT的动力总成，最大马力181Ps，峰值扭矩290N·m，动力完全能满足日常通勤和家用需求。平时在市区开，起步和跟车都很轻快，就算是满载的情况下，动力也不会显得不够用。而且这套动力总成的燃油经济性做得不错，百公里油耗控制得比较合理，长期开下来能省下不少油钱，兼顾了动力和经济性。



动力够劲还不够，现在买车大家对智能配置的要求也越来越高，而第三代领克03这次在智能方面的升级可以说是诚意满满，彻底打破了“燃油车智能配置不行”的偏见。最显眼的就是新增的LYNK Flyme Auto车机系统，用起来特别顺手。手车互联功能特别实用，手机上的导航、音乐等内容能无缝投到车机上，不用再反复操作，开车的时候更安全。可视化车道导航能清晰地显示车道信息，就算是不熟悉的路段也不容易走错。智能场景模式也很贴心，比如设置好“通勤模式”后，上车后会自动调整座椅位置、打开常用的导航和音乐，不用每次都手动设置。三屏互联功能则让前排乘客和驾驶员都能方便地操作和查看信息，科技感拉满。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1437辆

驾驶辅助方面更是这次升级的一大亮点，新增了千里浩瀚辅助驾驶H3方案，一共有39项安全驾驶辅助功能，在同级别燃油车里确实很有优势。其中NOA高速领航驾驶辅助特别好用，跑高速的时候开启后，车辆能自动保持在车道中间行驶，跟车距离也能自动调整，遇到前车减速或者变道时，会提前减速或者避让，长时间开高速能减轻不少疲劳。全场景泊车功能对新手朋友太友好了，不管是侧方停车还是倒车入库，就算是狭窄的车位，系统也能自动完成泊车动作，再也不用为停车发愁了。城市跟车功能在堵车的时候特别实用，车辆能跟上前车的速度自动启停，不用频繁地踩油门和刹车，堵车也能变得轻松点。还有那个小蓝灯，开启辅助驾驶后会亮起，能清楚地知道系统正在工作，安全感也提升了不少。



开起来的操控感受也值得说道说道。第三代领克03的底盘调校很有质感，兼顾了运动性和舒适性。平时在市区走颠簸路段时，悬挂能很好地过滤掉路面的震动，坐在车里不会觉得颠簸。而在弯道行驶时，底盘又能提供足够的支撑力，车身侧倾比较小，过弯很稳健。转向手感也很精准，打方向时没有虚位，想转多少就转多少，开起来很跟手。再加上可选装的碳纤维驭风尾翼，高速行驶时能增加下压力，让车辆抓地力更强，行驶更稳定。搭配上全新的动力总成，不管是市区通勤还是山路自驾，都能带来不错的驾驶乐趣。

说到安全，这一直是领克的拿手好戏，第三代领克03自然也没让人失望。被动安全方面，车身采用了大量高强度钢材，像热成型钢的占比就不低，这种钢材强度高，能在碰撞时有效保持乘员舱结构完整，减少变形。配备的安全气囊数量也很充足，能在碰撞时给车内人员提供全面的保护。主动安全方面，除了前面提到的39项安全驾驶辅助功能，还有AEB紧急制动系统，能在遇到突发情况时自动刹车，避免或者减轻碰撞伤害。就像领克其他车型在碰撞测试中表现的那样，第三代领克03的车身结构和安全配置都经过了严格的测试，不管是正面碰撞、侧面碰撞还是翻滚，都能给车内人员提供可靠的保护。而且像儿童安全座椅接口这些配置也都是标配，对有孩子的家庭来说很贴心。

最后聊聊大家最关心的价格问题，毕竟性价比才是硬道理。第三代领克03的11月限时指导价10.38万元起，这个价格可是扣减了10000元购置税补贴、5000元保险补贴以及3000元领享金后的优惠价格，实际入手成本挺有优势的。要知道这个价格能买到这样的动力和智能配置，在同级别里确实不多见。金融政策也很给力，提供5年贷3年0息的政策，这样一来，首付压力小了不少，每月还款也不会有太大负担，就算是刚工作不久的年轻人也能轻松入手（活动详情请咨询当地经销商）。

总的来说，第三代领克03这次升级确实很全面。外观设计更有运动气质，内饰配色更丰富，空间也能满足家用需求。动力方面不管是2.0T的强劲输出还是1.5T的经济实用，都能满

足不同用户的需求。智能配置的升级更是让人惊喜，车机系统和驾驶辅助功能都达到了很高的水平，彻底改变了大家对燃油车智能配置的认知。再加上可靠的安全性能和亲民的价格，不管是追求动力的年轻人，还是注重家用的家庭用户，这款车都值得考虑。如果你最近正在看紧凑级燃油轿车，不妨去4S店试驾一下，亲自感受下第三代领克03的实力，相信不会让你失望。

HTML版本：[10万级燃油实力派！这车动力强、智能高，还提供购置税补贴？](#)