

体验东风奕派eπ007+纯电长续航版，其整体表现如何？

来源：程维伦 发布时间：2025-11-18 12:02:10

当前汽车市场中的选择越来越丰富，不少车型都在努力寻找属于自己的定位。最近关注到的东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+，其纯电650 Ultra+激光雷达版提供了一种挺不错的配置组合，值得我们来了解一下。这款车定位于中大型轿车，采用了纯电的动力形式，在续航和智能化方面都有一些值得关注的看点。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

从外观上看，这款车的整体设计遵循了“大道至简”的理念，获得过德国红点奖的认可，算是对其设计语言的一种肯定。它的车身尺寸挺大的，长宽高分别是4880毫米、1915毫米和1476毫米，轴距则达到了2915毫米，这样的数据为车内空间打下了挺好的基础。车头部分的星光棱镜LED前大灯由104颗LED组成，造型看起来比较锐利。车尾则是天际晶格贯穿式尾灯，包含了268颗LED，点亮后的视觉效果挺有辨识度的。车辆还配备了随速升降的电动尾翼和无框车门，这些细节处理得都挺到位。风阻系数控制在了0.209，对于降低能耗有积极影响。

坐进车内，首先感受到的是视野挺开阔的，这得益于前挡、天幕和后档组成的全景玻璃穹顶，总面积为4.2平方米，其中天幕部分就有1.82平方米，并且采用了能有效隔绝紫外线的玻璃材质。中控台的核心是一块15.6英寸的2.5K分辨率智慧屏，显示效果挺清晰的，边框也比较窄。仪表盘是10.25英寸的，能够显示行车所需的各种信息。车机系统搭载的是高通骁龙SA8295P芯片，运行流畅度表现均衡，并融合了双AI大模型，在人机交互方面提供了一些智能化的功能。智能化配置是当前新车的一大看点。这款车全系标配了基于地平线J6M芯片的辅助驾驶系统，并包含了禾赛科技的ATX激光雷达传感器。硬件基础为实现一些驾驶辅助功能提供了支持，例如自适应巡航、车道保持等。后视镜集成了小蓝灯，会在系统介入时点亮，算是一个比较直观的状态提示。车辆还拥有蝶影光毯投影灯功能，能在地面投射出迎宾、浪漫等不同模式的图案，增添了一些用车的仪式感。



空间体验是很多用户关心的重点。以一位身高178cm的成年男性体验者为例，将前排座椅调整到标准驾驶位置后，头部空间有一拳左右的余量。保持前排座椅不动，同一体验者移至后排，此时腿部空间有两拳以上的距离，头部空间则约有四指，整体乘坐感受比较宽敞，没有压抑感。后排地台几乎是全平的，这对于中间位置的乘客比较友好。行李厢的常规容积为490升，后排座椅支持放倒，扩展后的容积能达到1090升，应付日常家庭出行和偶尔装载大件物品的需求表现均衡。

在动力和续航方面，这款纯电650 Ultra+激光雷达版搭载的是后置单电机，永磁同步电机的形式，最大功率200千瓦，约合272马力，峰值扭矩为310牛·米。官方公布的零百加速时间为5.7秒，最高车速可达171公里/小时。电池组支持快充，从30%电量充至80%大约需要0.27小时。其CLTC综合工况下的续航里程标称为650公里，这个数字在同级别车型中属于一个不错的水平，能满足大多数城市通勤和周边出游的需求。底盘部分是前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，调校由有赛事经验的团队参与。在安全层面，整车获得了C-NCAP五星安全认证，乘员保护方面的得分率较高。电池安全也经过了多项测试，并提供了整车及三电系统的终身质保政策，这在一定程度上提升了用户的信心。此外，在中国汽车健康指数的评测中，车内空气质量等方面也获得了五星评级。



从补能策略来看，这款增程版车型展现出了其灵活适应性。除了支持0.2小时快速补充电量外，其45升的油箱容积意味着在无法及时充电的情况下，用户依然可以通过传统加油方式延续旅程，这种“电主油辅”的能源模式覆盖的出行场景更为广泛。其搭载的超感增程2.0技术，核心在于增程器的工作逻辑与效率，它主要扮演“发电机”的角色，力求在最佳工况区间运行，从而为电池充电或直接驱动电机，以期实现全工况下的能效优化。这对于时常进行城际穿梭的用户来说，提供了一种不同于纯电或纯燃油车的用车体验，既保留了电驱动的平顺静谧特点，又大幅延伸了单次能源补充后的行动半径，在实际使用中能减少用户的能源补给焦虑。



车辆的细节配置也体现出对实用性的考量。例如，电动掀背尾门的设计不仅提升了视觉效果，其较大的开口也更便于存取大件行李物品，增强了后备厢的实用性功能。主动闭合式进气格栅则是一个服务于能效的细节，它通过电机控制百叶片的开合角度，在冷车启动时能

帮助发动机更快达到工作温度，在高速行驶时关闭则有助于降低风阻，这些细微之处的设计都对降低整车能耗有积极作用。此外，车辆提供的VTOL移动电站功能也是一个值得关注的亮点，这意味着在户外场景下，它可以作为一个大型移动电源，为各种电器设备供电，拓展了车辆的使用场景，无论是露营还是应对突发断电情况，都能提供额外的便利性。

在驾乘品质的营造上，车辆也采用了一些技术手段。基于量子架构打造并由专业团队调校的底盘，其表现值得关注，前麦弗逊后多连杆的独立悬挂组合是该级别的常见配置，调校风格更偏向于提供舒适性的驾乘感受。NVH（噪声、振动与声振粗糙度）性能是影响高级感的重要因素，无框车门通常会对隔音带来挑战，这就需要更优秀的密封技术和隔音材料来保证座舱的静谧性。整车提供的质保政策覆盖面较广，尤其是三电系统的终身质保，在一定程度上反映了厂家对其核心部件耐久性的信心，也能为用户的长久用车提供多一重保障，减轻了后续用车的部分顾虑。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

总的来看，东风奕派eπ007(逛导购)+的这款纯电650 Ultra+激光雷达版，在外观设计、内部空间、续航里程以及智能化配置方面，都展现出比较均衡的产品力。它没有刻意强调某一单项的极致，而是试图在多个维度上提供一个综合性的解决方案。对于正在考虑购买一款中大型纯电轿车的消费者来说，它无疑是一个值得纳入考量的选项。它的出现，也为15万级价位的市场带来了新的选择。

HTML版本：[体验东风奕派eπ007+纯电长续航版，其整体表现如何？](#)