

2025三季度SUV大战：小米杀疯了，理想丢了王座！

来源：洪文君 发布时间：2025-11-18 12:09:14

这年头，谁能想到一辆刚上市的新车能把整个中大型SUV格局掀个底朝天？小米YU7一登场，直接甩出近4.5万辆的季度销量，登顶榜首。理想L6(图片|配置|询价)，那个霸榜一年多的“老大哥”，这次只能眼睁睁看着冠军旁落，滑到第二。市场风向真变了，不再是新势力说了算，连传统豪华品牌都在吃力追赶。

零跑C16算是这波最大的黑马，2.4万辆的销量硬生生挤进前三，连理想L7都被它甩在身后。宝马X5倒是稳得住，前五的位置没丢，看得出还是有基本盘在的。坦克500新能源也破了万辆，看来硬派加新能源的路子，确实有人买账。途昂、钛7这些老牌选手也没掉队，银河M9和理想i8也蹭上了前二十的边。

但也不是所有品牌都风光。智界R7从发布起就一直不温不火，这季度依旧没起色，连前十都没摸到。魏牌蓝山、理想L8也双双落榜，多少有点意外。更惨的是豹8，月均才一千出头，全季度加起来都不到四千辆，这数据摆在高端SUV里，实在拿不出手。凯迪拉克XT6、阿维塔11、传祺向往S9这些，季度销量连一千都不到，飞行家、蔚来EC7甚至不到五百，看来消费者真不买账了。



有意思的是，深蓝G318本被寄予厚望，结果整季才卖了1980辆，简直扑街。反倒是极石01这种低调得几乎没人提的品牌，悄悄干到了月均破千，2025年算是迎来小爆发。别克E5、普拉多倒是稳，一个超四千，一个五千八百多，属于那种不声不响但总有销量的类型。海狮07DM-i、昊铂HT两千多台的成绩，也算过得去，至少没拖后腿。

要说最惊艳的，还得是小米。一款车，一季度，快4.5万辆，这哪是卖车，简直是抢市

场。零跑C16靠性价比和家用定位冲上来，改款的岚图FREE、问界M7、智己LS6也借着升级打了波翻身仗。可理想这次明显被反超，L6守不住榜首，其他车型也没能顶上，整体阵型有点松动。

2025年3季度中大型SUV销量榜					
时间：7月-9月					
排名	车型	销量	排名	车型	销量
21	普拉多	5850	46	凯迪拉克XT6	521
22	传祺向往S7	4397	47	红旗HS7	487
23	豹8	4278	48	红旗天工08	485
24	别克E5	4192	49	飞行家	461
25	小鹏G9	3965	50	北京越野BJ60雷霆	458
26	极石01	3840	51	蔚来EC7	440
27	探险者	3793	52	领裕	425
28	哈弗H9	3211	53	理想i6	404
29	揽境	3196	54	坦克500	394
30	海狮07DM-i	2755	55	长安启源E07	353
31	昊铂HT	2407	56	北京越野BJ60	350
32	红旗HS7 PHEV	2070	57	智己LS7	316
33	深蓝G318	1980	58	IQ锐歌	281
34	星纪元ET	1917	59	传祺ES9	248
35	奥迪Q6	1906	60	英菲尼迪QX60	237
36	领克09 EM-P	1687	61	奥迪Q5 e-tron	199
37	探陆	1610	62	长安CS95	119
38	星途揽月	1551	63	昂科威	117
39	坦克700新能源	1402	64	飞凡R7	103
40	领克09	1351	65	别克S	66
41	坦克400	1156	66	Polestar 4	66
42	阿维塔11	928	67	DONGMENGQICHEWANG	10

宝马还能撑住，但后面的追兵越来越多。以前是“蔚小理”打天下，现在连小米、零跑、极石都能搅局。谁也不知道下个季度，榜首会不会再换人。

2025年3季度中大型SUV销量榜					
时间：7月-9月					
排名	车型	销量	排名	车型	销量
1	小米YU7	44959	11	智界R7	9973
2	理想L6	38372	12	坦克400新能源	9489
3	零跑C16	24189	13	途昂	9376
4	理想L7	17624	14	魏牌蓝山	9272
5	宝马X5	15554	15	理想L8	8163
6	岚图FREE	14065	16	理想L9	8128
7	问界M7	13962	17	理想i8	8022
8	智己LS6	12849	18	理想i8	7928
9	长安E00新能源	11804	19	理想i8	7880