

20万拿下大众途锐，30T+V6引擎，圆你一个SUV梦？

来源：冯芳火 发布时间：2025-11-18 12:11:17

途锐(图片|配置|询价) (Volkswagen Touareg) 是德国汽车制造商大众 (Volkswagen) 推出的一款豪华SUV，首次亮相于2002年。途锐的诞生标志着大众品牌在高端SUV市场的进军，这款车汇集了大众汽车众多先进的工程技术，致力于提供卓越的驾驶性能、舒适的乘坐体验和领先的科技配置。2019年10月25日，2020款大众途锐正式在国内上市，共推出3款车型，其中国VI排放车型搭载3.0TSI发动机，新车在配置上进行了调整，售价区间为61.98-82.18万元。好了，咱们对途锐的介绍完毕，下面隆重登场的主角是途锐 2019款 3.0TSI 锐锋版 国V，来欣赏一下这辆二手途锐吧！

车辆信息速览

车辆品牌:大众



车辆型号:途锐 2019款 3.0TSI 锐锋版 国V

车身颜色:白色



内饰颜色: 深色



车源地: 东莞

车牌地: 东莞

表显里程: 14.90万公里

上牌日期: 2019年07月

排放标准: 国V

过户次数: 0次

新车指导价: 70.98万

二手车报价: 20.68万

可节省税费: 无内容

可节省车险费用: 无内容

买二手车，最担心的就是对车况不了解，我们先来看看这辆车的车况表现如何。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆通

过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。

车况说完了，咱们再来看看这辆途锐 2019款 3.0TSI 锐锋版 国V的配置表现如何。

途锐作为一款豪华SUV，其配置自然也是相当丰富，这辆车配备了L2辅助驾驶、空气悬挂、全景天窗、电动后尾门、感应式后尾门、无钥匙进入、无钥匙启动、定速巡航、倒车影像、自动驻车、上坡辅助、陡坡缓降、主动刹车、前方碰撞预警、车道保持辅助系统、盲点监测系统等配置，其中的空气悬挂系统，为驾驶者提供了更丰富的驾驶体验，可以根据个人的驾驶习惯和路况去调整悬挂的软硬程度；而前方碰撞预警系统，可以通过雷达或摄像头探测前方道路情况，当检测到前方有车辆或障碍物突然出现，车辆可能产生碰撞的情况时，系统会及时发出警告，提醒驾驶者注意避让或刹车减速，以避免或最大程度地减轻碰撞伤害。这一配置极大提升了驾驶安全性，特别是在长途旅行或夜间驾驶时，能够有效降低驾驶疲劳并提高应对突发状况的能力。

动力部分，途锐作为大众的旗舰豪华SUV，动力自然不会差。这辆车搭载了3.0T V6，涡轮增压发动机，百公里加速仅5.9s，动力优于55%同级车，与之匹配的是8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，值得一提的是这辆车采用了全时四驱，当属四驱中的王者。

车况说了，配置也介绍了，咱们买东西肯定还要看看这辆车的价格行情如何，是不是值得购买。

根据估算，这辆途锐 2019款 3.0TSI 锐锋版 国V的用车成本为年均21705元（按每年行驶1万公里计算），这项花销具体包括燃油费用、保养费用、保险费用等，具体用车成本因人而异。

买二手车，最担心的就是对车况不了解，我们总结了一下这辆车的车况表现。

这辆车的综合表现还是不错的，车况也比较简单明了，是一辆值得考虑的二手途锐。

以上就是我们对这辆途锐 2019款 3.0TSI 锐锋版 国V的全部介绍了，如果您对这辆车感兴趣，欢迎交流！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [20万拿下大众途锐，30T+V6引擎，圆你一个SUV梦？](#)