蔚来李斌: 钱的事三季度办完了, 第四季度盈利有望了……

来源: 陈宏达 发布时间: 2025-11-18 12:14:19

看样子, 蔚来的又一次寒冬要过去了!

比如上个月, 蔚来在乐道的助力下, 销售逆袭, 单月交付量首破 4 万台大关, 同比暴涨 92.6%, 创下了连续三个月刷新纪录的增长势头。

而蔚来创始人李斌,前不久也是下了硬任务,在内部会议上表示,四季度必须盈利!他将这一目标列为了个人四季度VAU的第一条。



而在最近一场活动中,李斌被问及第四度是否能盈利的问题是,李斌表示,今年销量和毛利率都不错,比原来的车要好。四季度没有新车没有 NIO Day, 花钱的事第三季度都搞完了,所以都是有机会的。

李斌还幽默地表示: "但调门也不能搞太高,大家如果每年还想见我,就多帮卖点车吧,哈哈。"

那么花钱的事具体指什么呢?总结下来大概是三季度已完成新车型(如全新ES8、乐道L90)的研发投入及上市;销售服务网络、换电站建设等重资本投入告一段落;四季度无新车发布、无NIO Day活动,大幅减少营销及研发开支……

蔚来公司 10月交付新车40,397台 同比增长92.6% 首次突破4万台 连续三个月创历史新高

2024年月交付量



柴狗夫斯基©

作者 小柴壹号

编辑 | 谭松

HTML版本: 蔚来李斌: 钱的事三季度办完了, 第四季度盈利有望了······