

地暖、淋浴上车，国产车卷出新高度？

来源：梁山名 发布时间：2025-11-18 12:19:16

从全新智己LS6上市开始，智己好像开了挂似的，从产品思路打开了任督二脉，伴随着智己LS9的上市，智己的势头有种触底反弹的感觉。

你会发现，其实30万到50万的中高端SUV区间，几乎已经被理想、问界双雄垄断，尤其是问界M9和问界M8，一个打商务豪华，一个卷智能体验，月销破万如家常便饭。智己LS9若想挤进来，首先要回答的问题是：凭什么？

公布售价后，我觉得智己LS9还是找准了自己的定位。在问界M9（46.98万起）和理想L9（40.98万起）已经稳固的40万级以上市场，智己LS9以32.28万的起售价直接切入，创造了一个巨大的价格落差。不是简单低价，而是精准的错位竞争。



从尺寸上看，智己LS9长5279mm、宽2000mm、高1806mm，轴距3160mm，采用2+2+2的三排六座设计，整体尺寸比问界M9和理想L9都大一圈。也就是说智己LS9用全尺寸SUV的身材，打入了原本属于中大型SUV的价格区间，用买中型SUV的预算，却能买到一台全尺寸旗舰SUV，这种诱惑对于精打细算的家庭用户来说难以抗拒。

定位清晰，定价和配置分配也就顺理成章。没有眼花缭乱的配置清单，只有两个配置，将150余项配置全系标配。

比如说：灵蜥数字底盘3.0，这是智己LS9最引以为傲的技术资本，后轮转向并不是他的

独家技术，但双向24° 四轮转向系统确实是同级唯一，将一台长度超过5.2米的大车转弯半径压制到仅有4.95米，和一台飞度差不多，在拥堵城市中穿梭或窄路调头时，这都是消费者一上来就能轻易感知得到的。

又比如说：全系标配800V架构，支持超快充，10分钟可以补充150km续航，支持使用92号汽油，百公里最低综合油耗能低到2.81 L。其搭载的恒星超级增程系统，从续航来看，52 Ultra车型搭载52度宁德时代电池，CLTC纯电续航为320km，满油满电综合续航为1454km。66 Ultra纯电状态下CLTC续航为402km，满油满电状态下，综合续航为1508km。

市场早已证明，阻碍消费者做决定的成本越低，就越容易促成成交。这个道理，智己终于在LS9上奉为信条。

作为一台6座旗舰SUV，相比于上面提到的操控与机械素质，车内空间配置以及对家庭使用场景的描绘才是最终敲定成交的重锤。

所幸，在豪华舒适配置已经如此同质化的年代，智己LS9还是找到了一些属于自己的亮点。

就拿大家最看重的空间来讲，傲人的尺寸意味着三排座椅都能舒适地坐下成年人，这不是那种只能应急的第三排。

全车配备三把零重力座椅，副驾和两个二排座椅均支持4D机械按摩，可以一定程度上媲美家中的按摩椅，这种配置在同价位车型中绝无仅有。

智己LS9还首创性地推出石墨烯智控地暖系统，可以帮助车内均匀地升温，这个对南方用户可能触感不深，但对于习惯了有地暖的北方用户来讲，冬天再也不用忍受暖风吹头，脚脖子依然冰凉的日子了。

智己LS9还有一个火出圈的后备箱淋浴系统，选装野奢户外套装后，10L水箱 + 1200W功率，10分钟就能把水加热到45℃，露营冲澡、给孩子洗脚都方便。虽然被部分人质疑使用场景有限，但却精准抓住了户外爱好者的痛点。

不难看出，智己LS9是一款和时间赛跑的产品。它采取的是“田忌赛马”式的竞争策略，在理想、问界已经建立了强大品牌势能的当下，它要在中间形成代差打击，错位竞争，争分夺秒地抢在别家产品前推出，才有可能抢到一定的份额。

虽然智己LS9目前用的硬件实力是当下的第一梯队，但是技术迭代的压力依然存在，当前66kWh电池带来的402km纯电续航虽属同级标杆，但2026年零跑、小米等品牌已计划搭载80kWh以上电池，纯电续航将突破500km，小油箱+大电池的思路方针并不是智己一家独有，当下的续航优势，可能很快就会被竞争对手超越。

25分钟突破5000大定的订单成绩，对于30万以上、这个尺寸的SUV来讲，已经向市场宣

告了它的初步成功。但相比于理想L9、问界M9这两个销量破万的王者，智己LS9还需要努力，但有一个道理一定不会错，那就是无论市场多么卷，最终收益的永远会是我们消费者。

HTML版本：[地暖、淋浴上车，国产车卷出新高度？](#)