

1048万起，埃安i60“烧一赔三”，这次又要掀桌子了

来源：杨凯翔 发布时间：2025-11-18 12:20:07

有一说一，作为国内最早一批的新能源车企，广汽埃安有过辉煌的成绩，也确实经历了一个迷茫的时期，可以说是起了个大早，赶了个晚集。

但是，认真起来的埃安，仍然不可小觑。尤其是在广汽集团“番禺行动”的大背景下，去年的“埃安三龙”让埃安重新找回了“赢”的感觉；前不久与京东合作的“国民好车”埃安UT super从营销角度来说不仅是拉了一波流量，更重要的是把“国民好车”这个slogan立了起来。

那么10.48万元起的埃安i60，作为埃安全新命名体系下的首款车型，且是埃安首款纯电+增程双版本车型，才是“国民好车”挥出的最有力的一拳。



什么样的车才叫做“国民好车”？

首先，埃安给这款A级SUV新车定了一个让人难以抗拒的价格，限时焕新价10.48-13.08万元，往下几乎触及10万元红线，往上仅仅是13万出头。

但是，在这个价格区间，埃安i60纯电版给了你75度大电池，实现更长、更扎实的650km纯电续航。3C快充技术可在5分钟内补能200km。增程版凭借广汽星源增程技术，CLTC纯电续航里程210km，3C快充可在15分钟内从30%充至80%，亏电状态下百公里油耗低至5.5升。

所以，从购车和用车成本上来说，埃安i60很懂国民的。

其次，我们来看看埃安i60的内外设计。在新能源车外观内饰设计严重同质化的今天，我不敢说埃安i60有多么原创性和惊艳众人的设计，但肯定是不出错，且照顾得到车内所有人的设计。

比如贯穿式大灯、“眯眯眼”日行灯、半隐藏式门把手、中控大屏这些设计，可能看起来与其他车型都很相似，但咱们普通老百姓现在就是认这些设计。但如果你非想要一些越级的“彩蛋”，埃安i60在车漆上用上了豪车级别的“3C2B车漆喷涂工艺”水平；非要说原创的话，车头正中安装的一颗投影仪，算是给时下的国民露营热送上的一份礼物。

轴距2775mm，车身长度达4685mm，较AION V还增加了35mm，由此带来的大五座布局，后排膝部空间达到两拳半，后备箱标准容积达416L。座椅通风加热按摩、全景天窗、电动遮阳帘、后排小桌板、后排137°靠背角这些实用的设计和配置一应俱全。

即使在智能化方面，无论是DeepSeek大模型还是能够实现高速NDA的L2级智能驾驶辅助、支持300多个场景的泊车辅助，也都是现在大家耳熟能详的。不搞那些虚头巴脑的，也不拿一些过度超前的技术让用户当小白鼠，主打一个能用且好用。

咱们回想一下过去的那些国民车是不是也都是类似，设计和功能不出挑，但实用的一个都不少。

再来就是老百姓最看重的品质和安全。俗话说“便宜没好货”，往往价格越便宜的车，越难打消用户对品质和安全的疑虑。

特别是在新能源时代，新一代的消费者也越来越聪明了。安全和品质这种事情，光靠嘴吹，一是很多人听不懂，二是很难让人信服。

而埃安i60这次是人狠话不多，直接给出了“烧一赔三”的服务承诺，将自身置于公众监督之下。这不仅体现了埃安i60对自身安全品质的绝对信心，更为行业树立了新的安全标准。

结语：

从产品力和定价的匹配来看，这次埃安是认真的，也是有充分准备的。

爆品思维往往就是毕其功于一役，市场竞争到这个阶段，已经不允许车企还有所保留。特别是对现在的广汽埃安来说，埃安i60必须爆款，才能继续支撑并深化“国民好车”这个概念。客观来说，埃安i60也具备引爆市场的实力，因为可以看出它在设计、配置、动力、安全保障、价格等各方面，都是以国民级别的角度来考虑的。

10万级SUV市场，谁也没想到这次轮到埃安来掀桌子了。（文/优视汽车 老炮）

注：配图来自网络，权利归原作者所有，如有侵权请联系删除，一并感谢！本文仅代表作者个人观点，不代表优视汽车的立场。

HTML版本：[1048万起，埃安i60“烧一赔三”，这次又要掀桌子了](#)