

11月年检新规实锤：6-10年车少检2次，15年以上不用车半年折腾了

来源：吴介芷 发布时间：2025-11-18 12:25:15

“年检能不能少跑几趟？”“老车半年一检太折腾人了”“排队大半天，就为了盖个章”——过去几年，车主们对年检的吐槽从来没断过。没想到2025年11月1日起，新的车辆年检政策正式落地，直接回应了大家的核心诉求：6-10年车检测周期放宽，15年以上老车取消半年一检，还升级了电子检验标志，不用再贴玻璃上。

这次改革不是小打小闹，而是实打实的便民调整，全国3亿多车主都能受益。今天用纯大白话把新规拆透，不光说清“不同车龄该怎么检、线上怎么领标、哪些车不适用新规”，还附上2025年最新的年检实操指南和避坑技巧，不管你是新车车主还是老车玩家，看完都能一次搞懂，少跑冤枉路、少花冤枉钱。



一、先划重点：2025年检新规核心变化，一眼看清

2025年11月**年检** **新规**实锤：6-10年 车少检2次，15年 以上车不用半年 折腾了



这次新规的核心是“分级放宽、科技赋能”，根据车龄和车辆类型差异化调整，既不放松安全底线，又能减轻车主负担。主要变化就4点，记准自己的车属于哪类就行：

1. 6年以内新车：免检不变，领标更方便

- 适用车型：9座及以下非营运小微型客车（面包车、事故车除外）；
- 新规要求：还是享受6年免上线检测，但第2年、第4年、第6年要申领检验标志，现在不用跑车管所了，手机上就能办；
- 具体操作：打开“交管12123”APP，找到“免检车申领检验标志”，上传交强险和车船税完税证明，审核通过后直接生成电子标志，不用再贴纸质版，交警查车时出示手机就行；
- 注意：如果车辆不在自己名下，也能办，带行驶证和身份证去就近车管所，免费领电子标志，不用额外跑腿。

2. 6-10年车辆：每年一检变两年一检，10年省2次检测

这是最受车主欢迎的变化，直接减少了检测次数和成本：

- 适用车型：同样是9座及以下非营运小微型客车（面包车、事故车除外）；
- 新规要求：以前车龄满6年就开始每年一检，现在调整为每两年一检，直到车龄满10年；
- 实际好处：以一辆8年车龄的私家车为例，按以前的规定，6-10年要检4次，现在只需要检2次，能节省检测费、油费和误工费，总共差不多1000块钱；
- 特殊情况：车龄满10年的那一年，还是要上线检测一次，比如2015年注册的车，2025年正好满10年，必须去检测站上线检，2026年就不用检了，2027年再检。

3. 10-15年车辆：维持每年一检，安全标准不变

- 适用车型：所有非营运小微型客车；
- 新规要求：车龄满10年到15年之间，还是得每年上线检测一次，和以前一样；
- 官方解释：为什么不继续放宽？因为车龄超过10年，车辆的机械部件开始老化，故障率会比新车高40%左右，每年一检能及时排查刹车、转向、尾气等安全隐患，避免路上出问题；
- 车主提醒：这个阶段的车要多注意日常保养，比如定期检查轮胎磨损、发动机积碳，不然上线检测容易不合格，还要返工。

4. 15年以上“高龄车”：半年一检变一年一检，老车车主松绑

以前老车车主最头疼的就是半年一检，现在终于解放了：

- 适用车型：9座及以下非营运小微型客车（面包车除外）；
- 新规要求：以前车龄满15年就必须半年一检，现在统一调整为每年一检；
- 社会反响：很多经典老车收藏者都举双手支持，以前半年跑一次检测站，又费时间又费钱，现在一年一次，不用再频繁折腾；
- 注意：部分省份会同步加强15年以上车辆的尾气排放抽查，毕竟老车的环保指标容易不达标，大家提前做好尾气治理，避免检测不合格。

二、这些车不享受新规！别白跑一趟

不是所有车都能享受这次的放宽政策，这几类车还是按老规矩来，一定要记清楚：

- 面包车：不管车龄多久，都不适用“6-10年两年一检”和“15年以上一年一检”的政策，还是按以前的规定执行；
- 营运车辆：出租车、网约车、货运车等营运车辆，检测周期不变，比如出租车还是每年一检，车龄满5年可能还要增加检测项目；

- 发生过重大事故的车：如果车辆曾经发生过造成人员伤亡的重大交通事故，或者被改装过、车身结构有过变更，也不享受新规的放宽政策，必须按原周期检测；

- 校车、危险品运输车：这类特殊车辆，检测标准和周期都没变化，还是要严格按照规定检测，毕竟关系到公共安全。

三、2025年检实操指南：线上线下怎么办，一步不踩坑

新规实施后，年检的办理方式更灵活了，线上能办的不用跑线下，线下办理也有不少技巧，分享给大家：

1. 线上办理（仅适用于免检车辆）：3分钟搞定，不用出门

适合6年以内的免检车，以及6-10年不需要上线检测的车辆，步骤超简单：

- 准备材料：交强险电子保单、车船税完税证明（如果交强险里已经包含车船税，就不用单独准备了）；

- 操作流程：打开“交管12123”APP → 登录后点击“更多” → 找到“免检车申领检验标志” → 按提示上传材料 → 等待审核，一般1-2个工作日就能通过；

- 查看电子标志：审核通过后，在APP里“我的” → “电子检验标志”就能看到，截图保存下来，交警查车时出示就行，和纸质版有同等效力；

- 常见问题：如果提示审核失败，大概率是交强险没生效，或者车船税没缴纳，先补齐这些材料再重新申请。

2. 线下上线检测（适用于需要上线的车辆）：这样办最省时间

车龄满6年、10年、15年等需要上线检测的车辆，按这个流程来，能避开高峰期：

- 提前预约：现在很多检测站都支持线上预约，通过“交管12123”APP或当地车管所公众号，选择就近的检测站和时间段，预约好再去，不用排队等大半天；

- 准备材料：行驶证、车主身份证、交强险电子保单（打印出来更方便）；

- 检测前自查：上线检测前自己先检查一下，比如灯光（近光灯、远光灯、刹车灯、转向灯）是否正常，刹车是否灵敏，轮胎磨损是否在合格范围，挡风玻璃有没有明显裂纹，这些小问题提前修好，避免检测不合格；

- 检测流程：把车开到检测站 → 交给工作人员，说明是上线检测 → 去大厅缴费（一般200-300元，不同地区略有差异） → 等待检测结果，大概1小时左右 → 合格后领取电子检验标志，不合格的话按要求整改后重新检测；

- 避坑技巧：别在月底或年底去检测，这时候是高峰期，排队时间长，尽量选择月中或工作日的上午去，人少效率高。

3. 电子检验标志怎么用？交警认不认？

很多车主担心电子标志不好用，这里统一解答：

- 效力问题：电子检验标志和纸质版完全一样，全国通用，交警路面执法、保险公司理赔都认；
- 出示方式：交警查车时，打开“交管12123”APP展示电子标志就行，也可以提前截图保存，没网的时候也能看；
- 不用贴纸质版：以前必须贴在挡风玻璃上，现在不用了，贴了反而影响视线，还容易积灰，直接用电子标志就够了。

四、新规实施后，这些误区别踩！

很多车主对新规还有误解，这4个误区一定要避开，不然会白跑一趟：

1. 误区1：所有车都能享受两年一检

错！只有9座及以下非营运小型微型客车（面包车、事故车除外）才能享受6-10年两年一检，面包车、营运车、事故车都不行，别以为所有车都能少检。

2. 误区2：10年以上车也能两年一检

不行！车龄满10年到15年之间，还是要每年一检，15年以上才是一年一检，别记错了周期，逾期未检会被扣分罚款，还可能影响保险理赔。

3. 误区3：免检车就不用管了，不用领标志

错！免检车只是不用上线检测，但第2年、第4年、第6年必须申领检验标志，不管是线上领还是线下领，都得按时办，不然会被认定为“未按规定检验”，扣3分罚200元。

4. 误区4：电子标志没用，交警还是要纸质版

放心！现在全国都普及电子检验标志了，交警查车时只需要看电子标志就行，不用再带纸质版，也不用贴在玻璃上，别再花冤枉钱去打印纸质版了。

五、为什么要这样改？既便民又守安全底线

很多人会问，为什么这次新规只放宽部分车型的检测周期？其实背后有科学依据和现实考虑：

- 车辆质量提升：现在的汽车制造工艺比以前好很多，新车的可靠性和耐用性都大幅提高，6-10年的车只要保养得当，安全性能完全没问题，没必要每年都检测；
- 便民需求强烈：之前车主们对年检次数多、排队久的吐槽越来越多，这次调整正好回应了大家的诉求，减少不必要的行政成本，让车主少跑腿；

– 安全不放松：虽然放宽了检测周期，但检测项目和标准一点没降，该查的刹车、转向、尾气等安全指标还是要严格把关，尤其是10年以上的车，每年一检能守住安全底线；

– 环保要求不降低：对于15年以上的老车，虽然减少了检测次数，但部分省份会加强尾气抽查，避免因放宽政策导致环境污染反弹，既照顾老车车主，又不忽视环保。

六、2025年检避坑技巧：让检测一次过，不花冤枉钱

不管是上线检测还是申领电子标志，掌握这几个技巧，能避免走弯路：

1. 提前记好自己的检测时间，别逾期

– 简单方法：看行驶证上的注册日期，比如2017年注册的车，2023年（第6年）要上线检，2025年（第8年）不用检，2027年（第10年）再上线检；

– 设置提醒：在手机日历上设个每年的提醒，或者关注“交管12123”APP，到期会自动推送提醒，避免忘记。

2. 上线检测前，先做这3个自查

– 灯光：打开近光灯、远光灯、刹车灯、转向灯、倒车灯，确保都能正常亮，灯泡坏了提前换，几块钱就能搞定；

– 刹车：踩刹车试试灵敏度，要是感觉刹车软或者有异响，提前去维修店检查，刹车不合格是最常见的返工原因；

– 尾气：如果平时开车感觉发动机抖动、油耗增加，可能是尾气排放不达标，提前去做个保养，清理一下积碳，加一箱优质汽油，能提高通过率。

3. 别轻信“代检”，自己办更靠谱

很多人觉得上线检测麻烦，会找“代检”，其实完全没必要：

– 现在检测流程很规范，自己去办也就1小时左右，代检要多花100-200元手续费，还可能遇到骗子；

– 如果检测不合格，代检也解决不了问题，还是要自己去维修，不如自己提前自查，一次通过更省心。

2025年11月的年检新规，确实是一次实实在在的便民改革，没有花里胡哨的噱头，都是车主们真正需要的调整：少跑几次检测站、少花点钱、少浪费点时间，同时还没放松安全和环保的底线。

这次改革你受益了吗？你的车龄是几年，现在需要多久检一次？上线检测时有没有遇到过不合格的情况，最后怎么解决的？欢迎在评论区留言分享你的经历和技巧，让更多车主能顺利搞定年检，开车更省心！

HTML版本： [11月年检新规实锤：6-10年车少检2次，15年以上不用车半年折腾了](#)