

埃安i60低价出击，望打开10万级增程SUV市场

来源：吴天琪 发布时间：2025-11-18 12:29:15

在新能源技术路线百花齐放的今天，广汽埃安以一场定价革命，为增程SUV市场打开新空间。11月16日，埃安正式推出旗下首款“增程+纯电”双动力车型——埃安i60，以10.48万元起的限时焕新价，叩开了10万级增程SUV的蓝海大门。这不仅是一次价格下探，更是技术普惠的宣言，标志着增程技术从高端市场的专属配置，正式走向国民普及的新阶段。

长期以来，增程技术在20万元以上市场占据一席之地，却在用户刚需更强的10万级市场难觅踪影。这种市场失衡的背后，是消费者对平价增程技术的三重疑虑：亏电油耗是否经济？动力输出是否稳定？静谧体验能否保障？埃安i60搭载的广汽星源增程系统，正是针对这些痛点而来的技术答卷。其在怠速静音、油电转化率、电驱系统效率等六项关键指标上实现行业领先，以硬核实力重塑10万级增程SUV的价值基准。

核心技术突破体现在三个维度。在能耗表现上，1.5L增程专用发动机采用荣获广东省科学技术一等奖的火山型燃烧系统，通过优化油气混合与燃烧效率，实现了行业领先的3.73kWh/L油电转化率，获中汽中心《增程器能效之星》认证。度电里程达7.2km，百公里亏电油耗仅5.5L，媒体实测中更创下4.9L的优异纪录，彻底终结“满电省到笑，亏电贵到跳”的消费焦虑。



在动力性能方面，埃安i60的增程器持续发电功率高达85kW，位居同级第一，配合180kW高功率电机，即使在亏电状态下依然能保持150公里/小时的高速持续行驶。这种“满电亏电，

迅猛不变”的性能表现，打破了“满电一条龙，亏电一条虫”的市场刻板印象。

在静谧体验上，发动机黄金悬停技术将启动和停机抖动分别降低70%和55%，结合全车隔音优化，实现了怠速充电时车内噪音仅40分贝的静音水准，获得中汽中心“静音之星AAA”认证，让平价增程车型也能享受豪华级的静谧体验。

电池与续航配置同样彰显诚意。埃安i60搭载同级领先的29.165度大电池，CLTC纯电续航达210公里，配合3C快充技术，仅需15分钟即可从30%充至80%。这意味着在日常通勤场景中，用户完全可以将其作为纯电车使用，享受低成本出行的便利。而1240公里的综合续航里程，则让跨省长途旅行不再受充电焦虑困扰，春节返乡可“一脚油门连续跨省”，彻底摆脱高速服务区排队充电的尴尬。

这些技术突破的背后，是广汽集团深厚的技术积淀在支撑。作为国内首批研发增程技术的车企，广汽在发动机领域造诣深厚，其动力总成团队荣获“国家卓越工程师团队”殊荣。同时，广汽埃安作为全球领先的纯电品牌，坚持EV技术全栈自研，将纯电领域的技术优势无缝嫁接到增程系统开发中。这种“发动机+电动化”的双重技术基因，实现了先进技术的强强联合，最终促成了增程技术的科技平权与价值普惠。

除了核心的增程系统，埃安i60在空间舒适性、安全防护与智能体验等方面也展现出全面实力。同级领先的后排空间、八项高价值舒适配置、比肩豪车的五连杆后悬架，为家庭用户提供舒适用车体验。弹匣电池2.0、高强度车身、同级更大更长侧气帘等安全配置，配合紧急下电功能和半隐藏式机械门把手，构建起周密的安全防护体系。广汽GSD智能驾驶辅助系统与ADiGO SPACE 6.0智能座舱的搭载，则让10万级SUV也能享受前沿的智能化体验。

从市场格局看，埃安i60的入局恰逢其时。随着新能源渗透率不断提升，增程技术因其兼顾纯电体验与无里程焦虑的优势，正获得越来越多消费者的青睐。然而在10万级市场，优质增程产品仍属空白。埃安i60以“超100项高价值配置全系标配”的诚意，配合“烧一赔三”的品质承诺，不仅重新定义了增程SUV的价值标准，更可能引发细分市场的连锁反应，加速行业技术下沉与价格重构。

广汽埃安为这次市场突破做了充分准备。通过建立专业用户洞察团队，推行IPD和IPMS体系，将用户真实用车场景和反馈直接导入产品开发流程，确保产品精准契合国民需求。在渠道建设上，依托广汽集团的创新化举措，实现低线城市快速下沉，做到“用户需求在哪里，埃安就出现在哪里”，为产品普及铺设通路。

在广汽集团“番禺行动”的指引下，广汽埃安正全面转向“创造可持续的用户价值”。埃安i60的推出，不仅是产品矩阵的丰富，更是品牌价值重塑的关键一步。它象征着增程技术从“高端专属”到“国民普及”的时代转折，预示着10万级SUV市场将迎来新一轮技术升级浪潮。

正如纯电车型曾经历从高端到普及的历程，增程技术如今也站在了普及的临界点。埃安i60以亲民价格提供完整增程体验，如同为普通家庭开启了技术普惠之门。在新能源竞争进入深水区的当下，这种以用户需求为导向、以技术突破为基石的产品策略，不仅为埃安赢得市场先机，更将推动整个行业加速向“科技平权”时代迈进。随着埃安i60的加入，10万级增程SUV这片曾经的蓝海，正迎来新一轮的波澜壮阔。 诸葛易行

HTML版本： [埃安i60低价出击，望打开10万级增程SUV市场](#)